

Comunicato stampa

L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA CRESCE DEL 13,5% A DICEMBRE E CHIUDE IL 2022 POCO SOPRA I LIVELLI DEL 2021, A +1,7%

I volumi delle autovetture prodotte si mantengono in rialzo nel mese (+10,1%) e nell'intero anno (+6,6%). Sempre in crescita anche l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (+12,3% la variazione a dicembre e +1,5% nel 2022. Il totale degli autoveicoli prodotti nel 2022 perde meno di mille unità (-0,1%) rispetto all'anno precedente, rimanendo quindi all'incirca sugli stessi livelli, ma a confronto con l'anno record 2017, quando la produzione domestica superava il milione di unità - i volumi ideali per assicurare lo stato di salute e il mantenimento degli investimenti produttivi della componentistica sul territorio - il calo effettivo è di circa 345mila unità

Torino, 10 febbraio 2023 - A dicembre 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme¹** registra una crescita del 13,5% rispetto a dicembre 2021, mentre nell'intero 2022 aumenta dell'1,7%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale positiva del 15,4% a dicembre 2022 e dell'1,7% nei dodici mesi del 2022, rispetto al 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 21,4% nel mese e del 4,9% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cresce del 12,3% a dicembre e dell'1,5% nell'intero 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in aumento del 10,1% nel mese di dicembre e del 6,6% nel 2022. La **produzione del totale degli autoveicoli**, invece, nell'intero 2022 cala di meno di mille unità (-0,1% rispetto al totale 2021).

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva sostanzialmente in linea con i livelli dello scorso anno: a dicembre 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso⁴** chiude a +0,1%

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20 a dicembre 2022 contro i 22 di dicembre 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100

rispetto a dicembre 2021 e risulta in aumento dello 0,4% nell'intero 2022 rispetto al 2021.

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento dell'11,4% a novembre, ultimo dato disponibile (+10,1% sul mercato interno e +14,2% sui mercati esteri) e chiude a +18,3% i primi undici mesi del 2022 (+18,3% il mercato interno e +18,2% il mercato estero).

“La variazione positiva del mese di dicembre, con l'indice della produzione automotive italiana a +13,5%, conferma il trend di crescita dei quattro mesi precedenti, segnando il quinto rialzo tendenziale consecutivo - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Nel dettaglio, per il quinto mese consecutivo, l'indice della fabbricazione di autoveicoli registra un incremento a doppia cifra nel mese (+15,4%), e si conferma in crescita anche l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (+12,3%), quarto rialzo consecutivo. Infine, la produzione di autovetture, secondo i dati preliminari di ANFIA, aumenta del 10,1% nel mese di dicembre e chiude il 2022 a +6,6%.

Guardando all'anno da poco concluso, la produzione automotive nel suo complesso risulta in leggero rialzo (+1,7%), dopo aver seguito un trend altalenante, che ha visto un miglioramento perlopiù nel secondo semestre. Il totale degli autoveicoli prodotti nel 2022 perde meno di mille unità (-0,1%) rispetto all'anno precedente, rimanendo quindi all'incirca sugli stessi livelli. Tuttavia, a confronto con l'anno record 2017, quando la produzione domestica superava il milione di unità - i volumi ideali per assicurare lo stato di salute e il mantenimento degli investimenti produttivi della componentistica sul territorio - il calo effettivo è di circa 345mila unità.

Se da un lato lo stanziamento, nel corso del 2022, di uno specifico Fondo per l'automotive ha almeno in parte contribuito ad una prima ripresa del settore - e auspichiamo possa favorire anche nei prossimi mesi la crescita della domanda, grazie alle misure di incentivazione sperando nell'introduzione di alcuni correttivi, e dei volumi di produzione, oltre che sostenere concretamente la riconversione della filiera - la nota crisi dei microchip, i rincari delle materie prime e le conseguenze del conflitto in Ucraina hanno pesantemente impattato sulle catene di fornitura e sulla catena logistica, con difficoltà e rallentamenti protratti durante tutto l'anno”.

A gennaio-ottobre 2022 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 14,5 miliardi di Euro, mentre l'import vale 20,6 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16,6%, seguiti da Germania (13,7%) e Francia (11,7%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 19,5 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 4,2 miliardi di Euro.



Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una variazione positiva del 32,7% a novembre (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in crescita del 48,1% e ad una componente estera a +14,7%. Nel periodo gennaio-novembre 2022, il fatturato registra un incremento del 4,6% (+1,7% il fatturato interno e +8,5% quello estero).

Infine, il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta un rialzo del 20,9% nel mese di novembre, grazie ad una componente interna a +24,2% e ad una componente estera a +17,6%. Nei primi undici mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento dell'11,1%, con una crescita del 12,1% della componente interna e del 10,2% della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a dicembre saranno pubblicati da Istat il 28 febbraio 2023.