



Focus Italia

Produzione Automotive

DICEMBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 12/2022

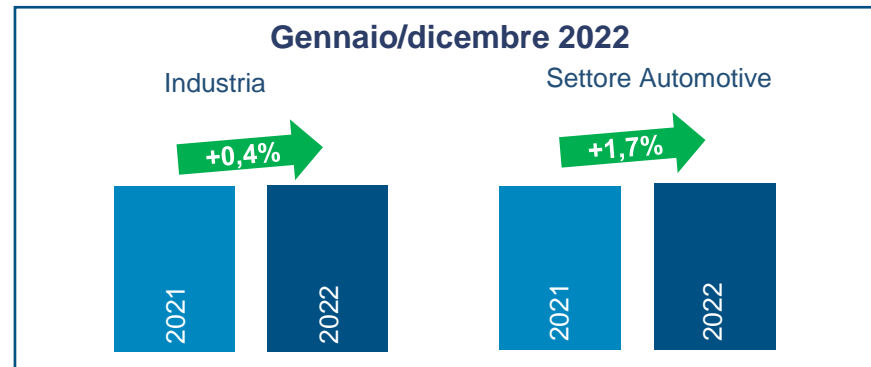
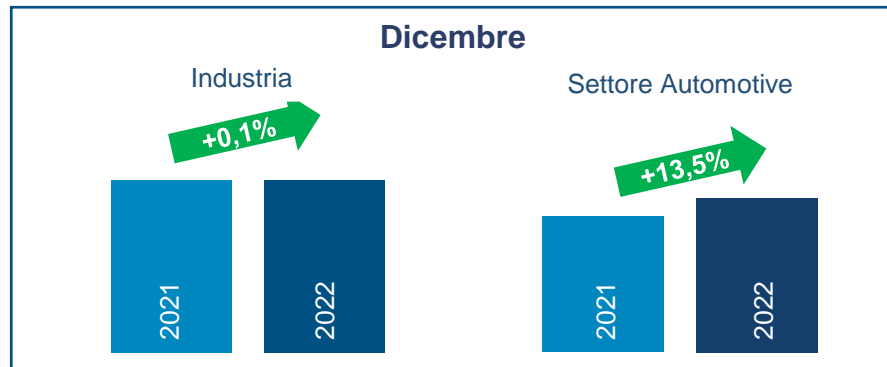
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 12/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2022 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dell'1,6% rispetto a novembre e dello 0,1% rispetto a dicembre 2021. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in aumento del 2,1% rispetto al mese precedente e del 13,5% rispetto a dicembre 2021. Nel totale dell'anno 2022, l'indice della produzione industriale complessiva, registra una crescita tendenziale dello 0,4%, mentre per il settore automotive dell' 1,7%.

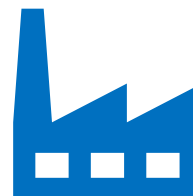
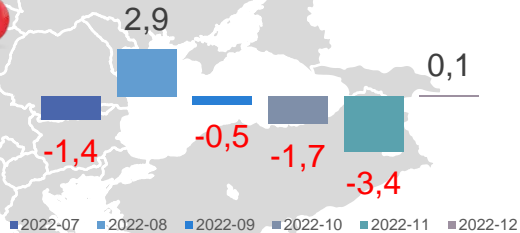
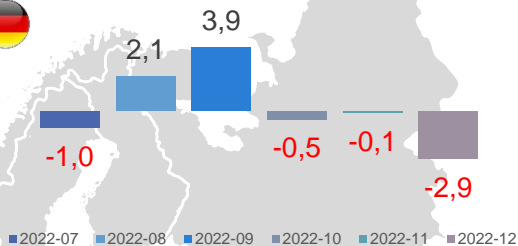
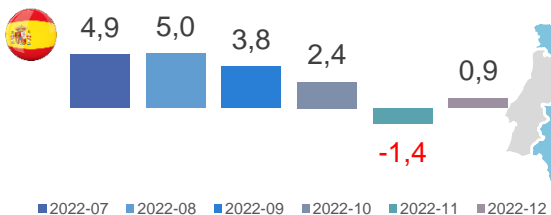
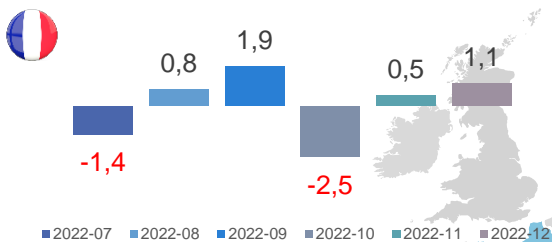
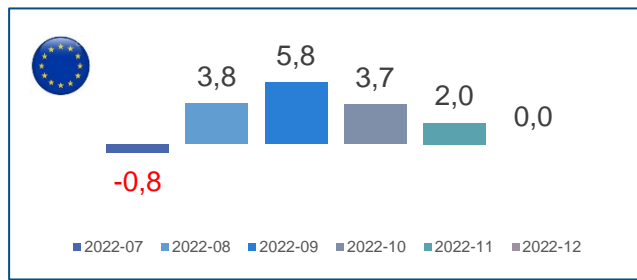
A dicembre 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 15,4% nel mese e dell' 1,7% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 21,4% nel mese e del 4,9% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta del 12,3% nel mese e, aumenta dell' 1,5% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate nel mese di dicembre del 10,1%, mentre nel totale annuo crescono del 6,6%. La produzione del **totale degli autoveicoli**, invece, nell'intero 2022 cala di meno di mille unità, cioè di uno 0,1% rispetto al totale 2021. Se confrontati con l'anno record 2017, quando la produzione domestica superava il milione di unità (1.142.210) il calo effettivo è di circa 345mila unità.

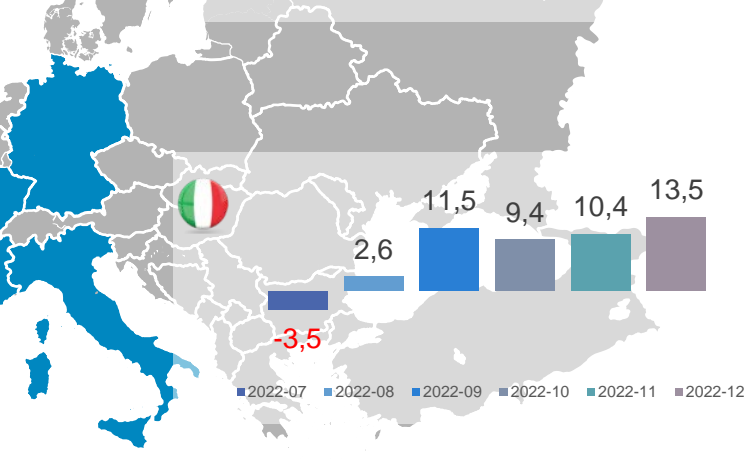
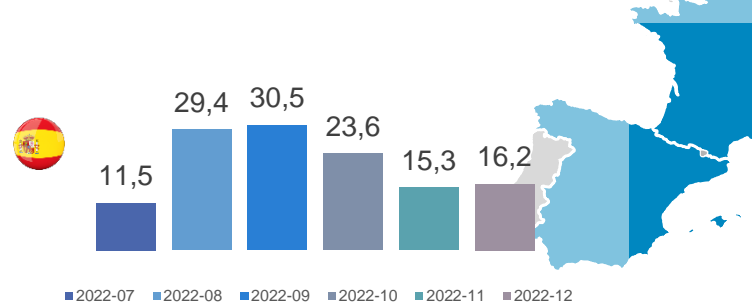
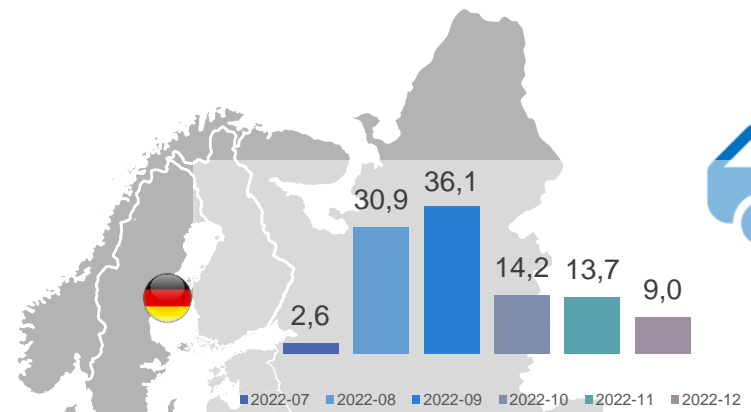
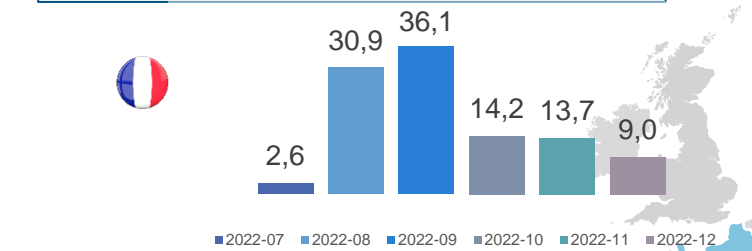
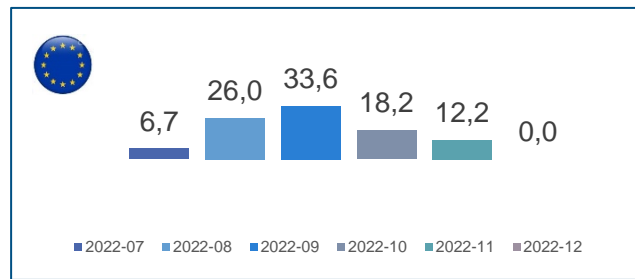
Focus produzione in Italia – 12/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



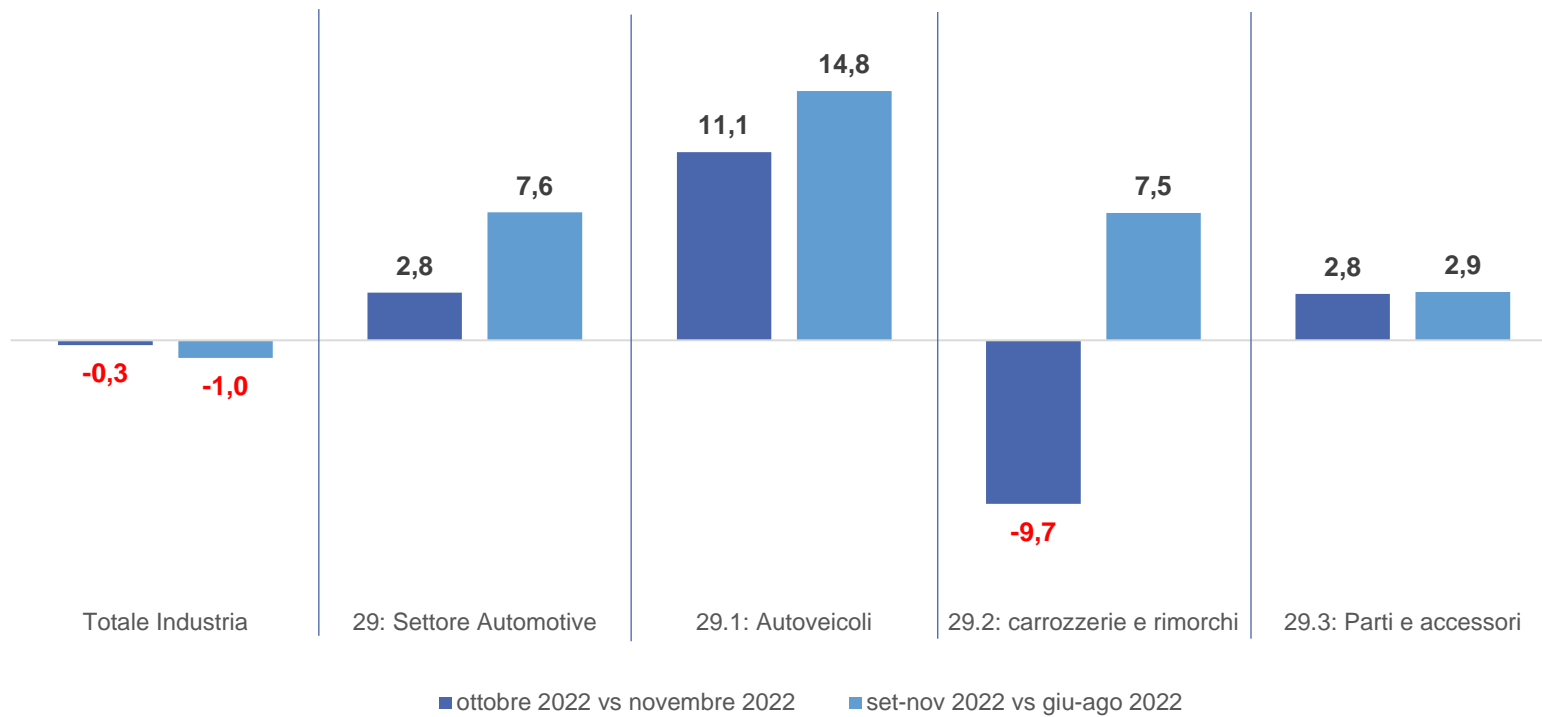
Focus produzione in Italia – 12/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 12/2022

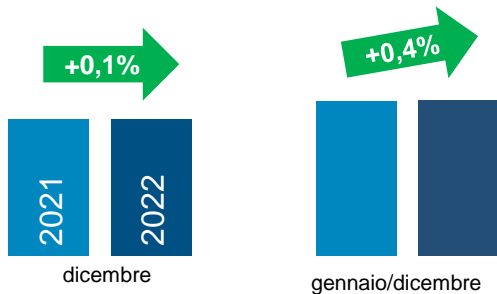
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



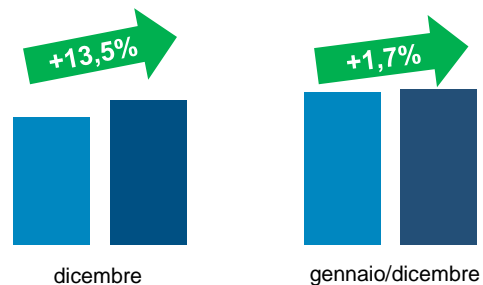
Focus produzione in Italia – 12/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

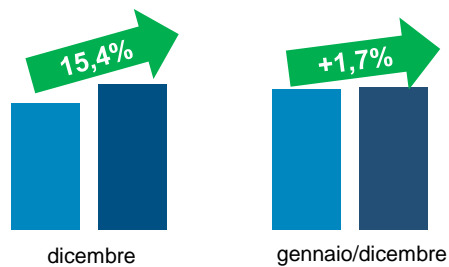
Industria



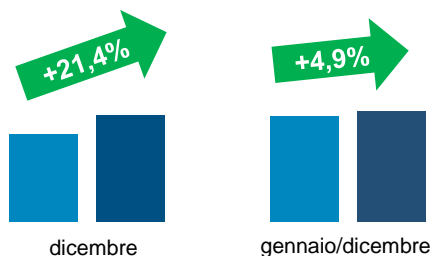
Settore Automotive



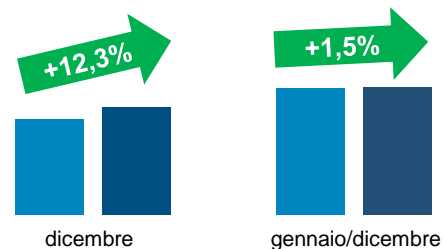
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

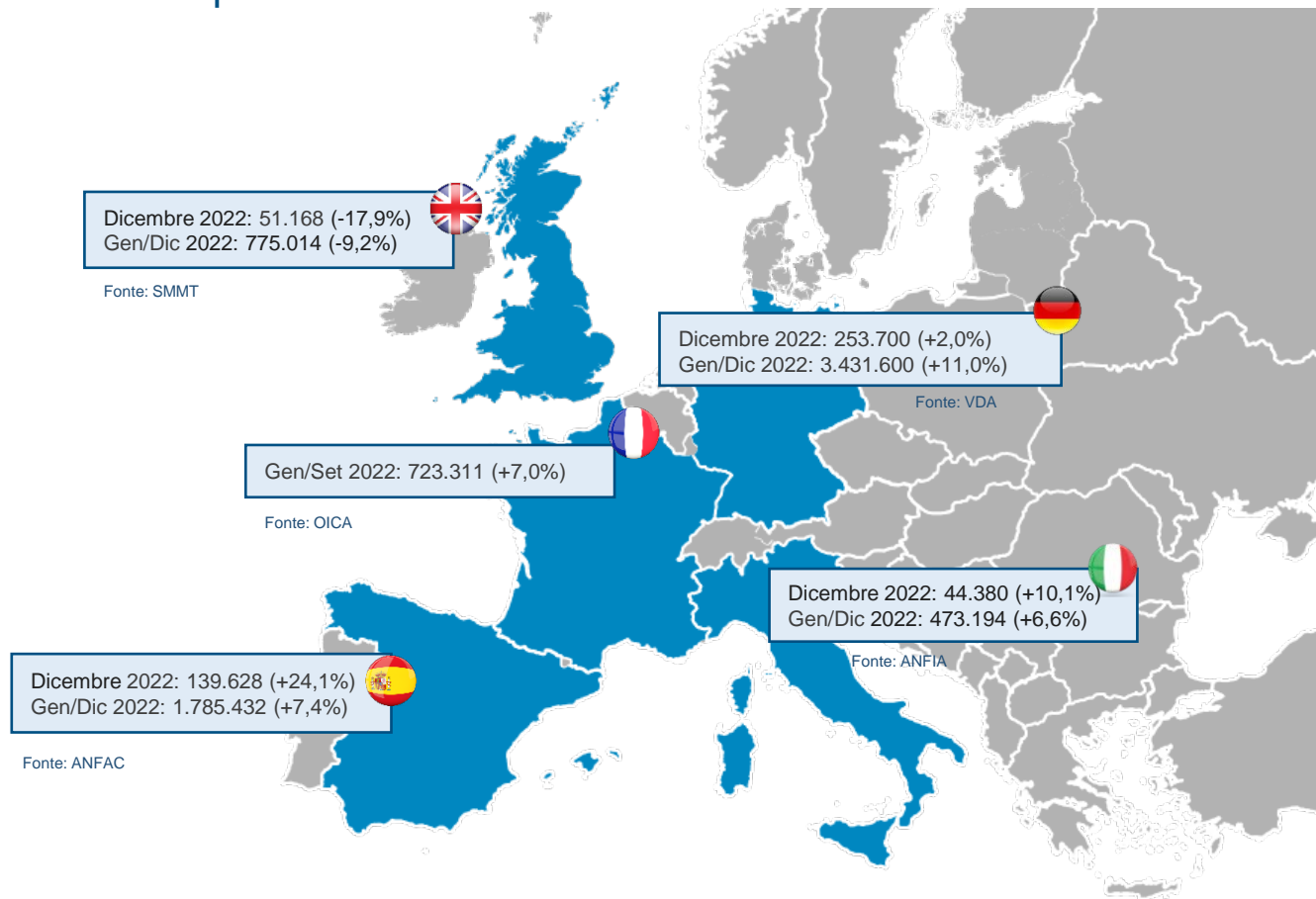


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 12/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 12/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **novembre 2022** vs. **novembre 2021** (dato grezzo)

	nov-22	11M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	11,4	18,3
Mercato interno	10,1	18,3
Mercati esteri	14,2	18,2

	nov-22	11M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	32,7	4,6
Mercato interno	48,1	1,7
Mercati esteri	14,7	8,5

	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	42,2	1,4
Mercato interno	65,0	-2,7
Mercati esteri	14,1	8,3

	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	8,2	2,7
Mercato interno	13,2	6,2
Mercati esteri	-0,8	-3,3

	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	20,9	11,1
Mercato interno	24,2	12,1
Mercati esteri	17,6	10,2

Focus produzione in Italia – 12/2022

Riepilogo

	dic-22	12M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	0,1	0,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	13,5	1,7
Autoveicoli	15,4	1,7
Carrozzerie, R&S	21,4	4,9
Parti ed accessori	12,3	1,5

	nov-22	11M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	11,4	18,3
Mercato interno	10,1	18,3
Mercati esteri	14,2	18,2

	nov-22	11M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	32,7	4,6
Mercato interno	48,1	1,7
Mercati esteri	14,7	8,5

Fatturato per attività economica Automotive

	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	42,2	1,4
Mercato interno	65,0	-2,7
Mercati esteri	14,1	8,3

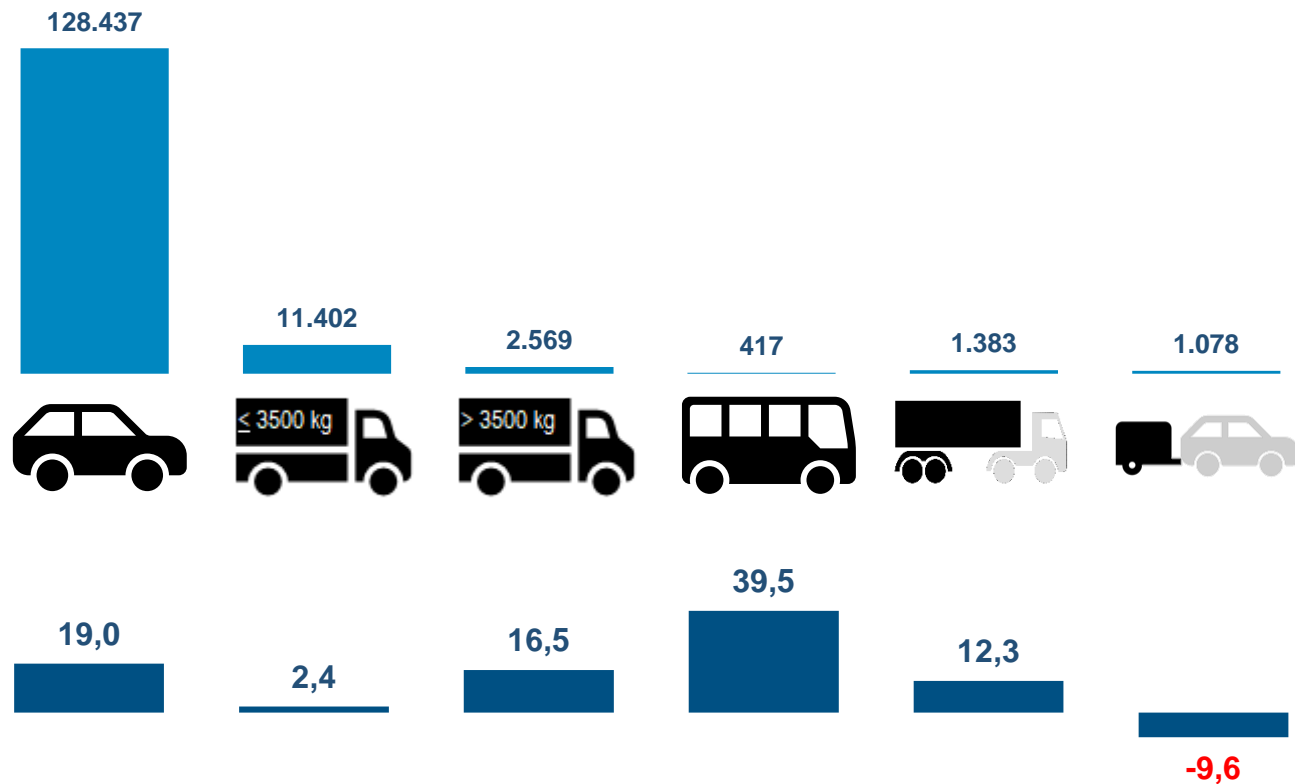
	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	8,2	2,7
Mercato interno	13,2	6,2
Mercati esteri	-0,8	-3,3

	nov-22	11M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	20,9	11,1
Mercato interno	24,2	12,1
Mercati esteri	17,6	10,2



Focus produzione in Italia – 12/2022

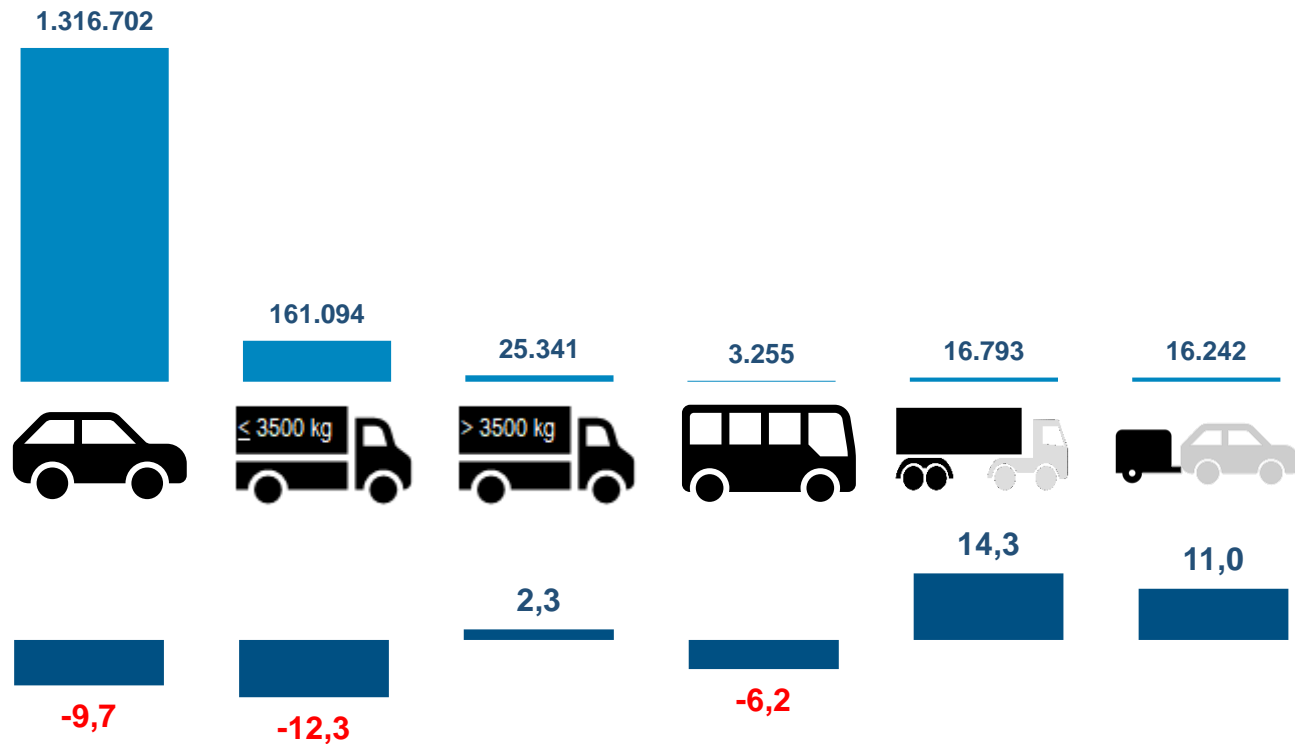
Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio 2023



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 12/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/dicembre 2022

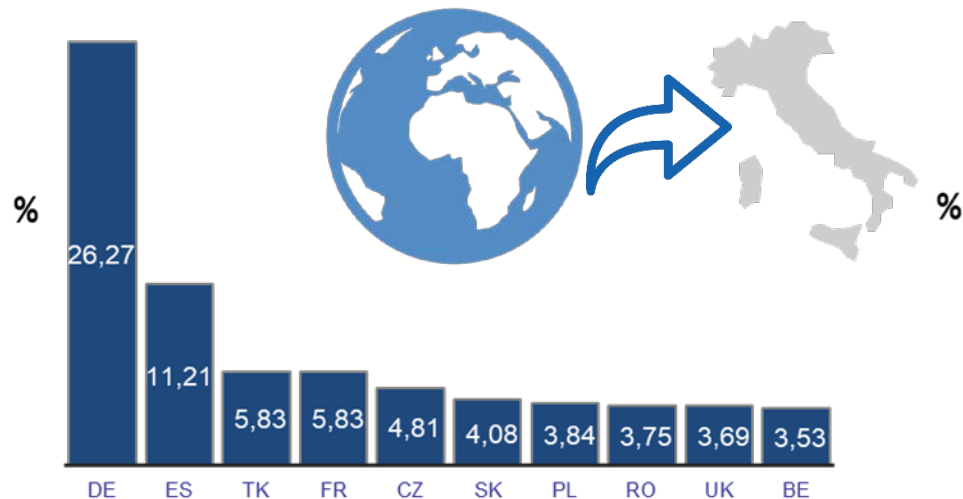


Var. % 2022/2021

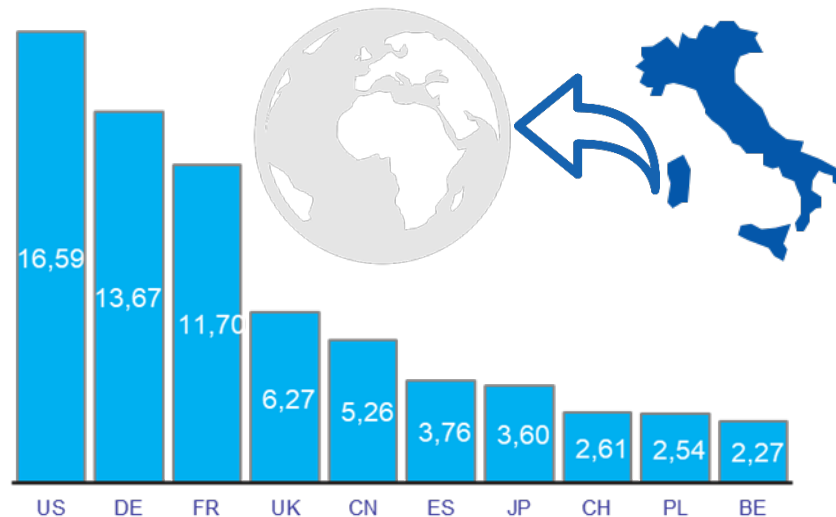
Focus produzione in Italia – 12/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/ottobre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022

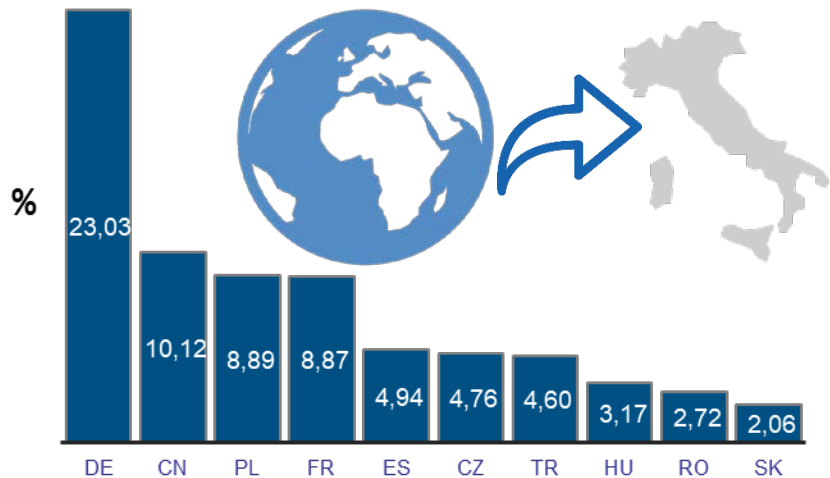


Valori in euro	gennaio/ottobre 2021			gennaio/ottobre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	20.369.419.947	13.279.546.212	-7.089.873.735	20.556.896.869	14.479.295.638	-6.077.601.231

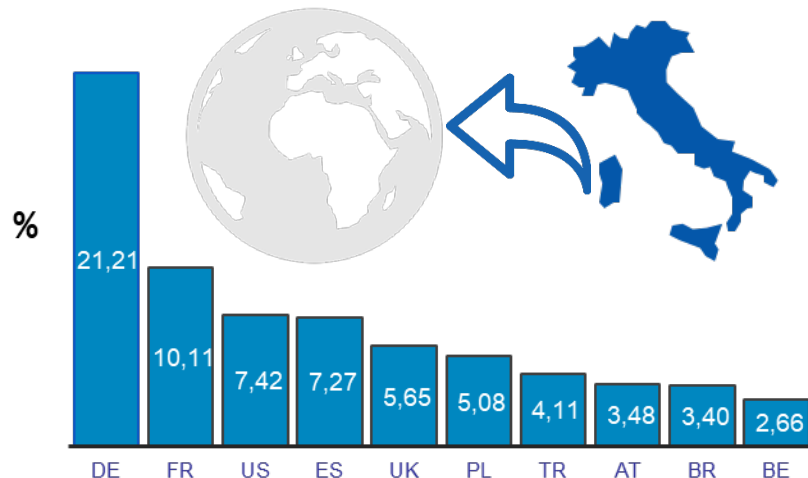
Focus produzione in Italia – 12/2022

Trade componenti gennaio/ottobre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



Valori in euro

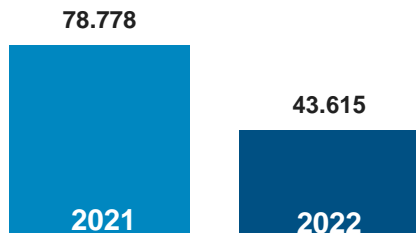
gennaio/ottobre 2021			gennaio/ottobre 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
13.449.536.234	18.417.353.523	4.967.817.289	15.280.090.017	19.518.015.911	4.237.925.894

Focus produzione in Italia – 12/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia dicembre 2022 vs. dicembre 2021

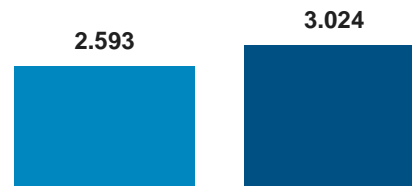
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

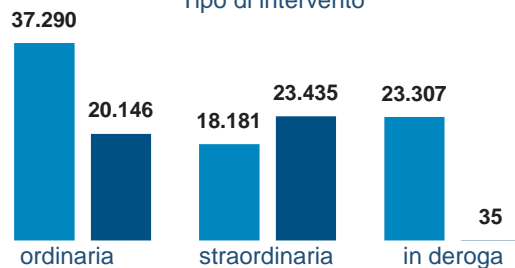
Migliaia di ore



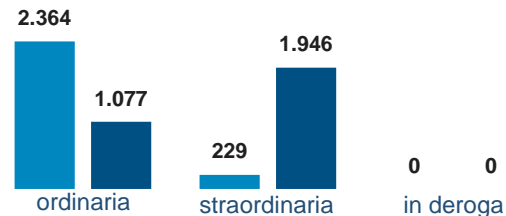
% settore automotive
sul totale:

6,9%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

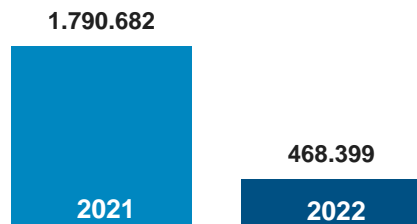


Focus produzione in Italia – 12/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2022 vs. gen/dic 2021

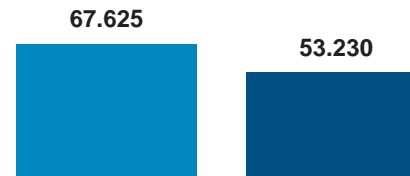
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

Migliaia di ore

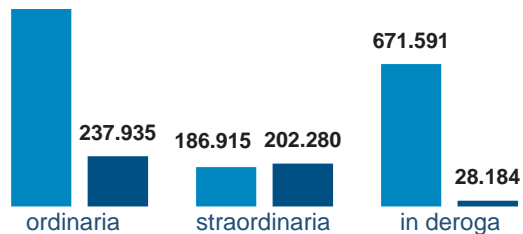


% settore automotive sul totale:

11,4%

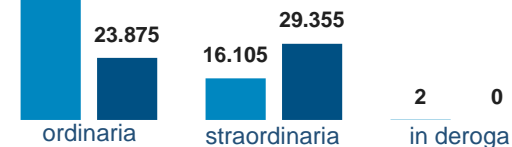
Tipo di intervento

932.176



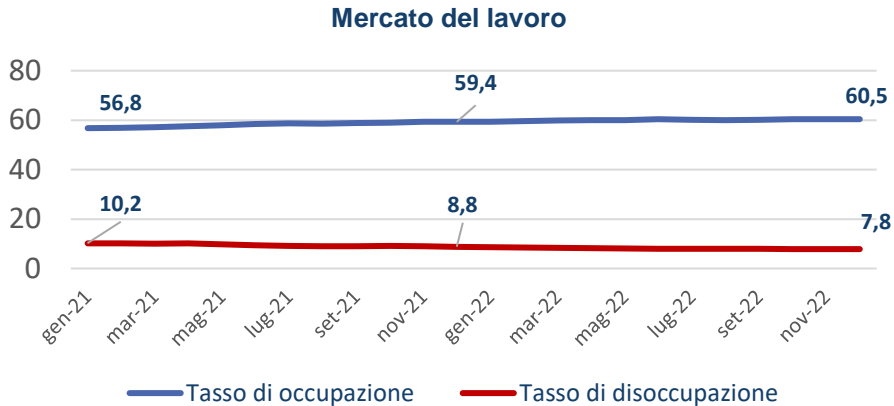
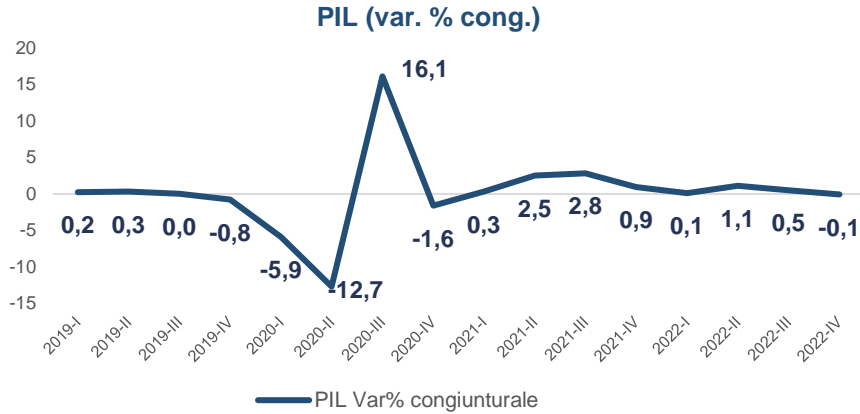
Tipo di intervento

51.519



Focus produzione in Italia – 12/2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel quarto trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e cresciuto dell'1,7% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al quarto trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi registrano una crescita. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e uno positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2022 è pari a +0,4%.

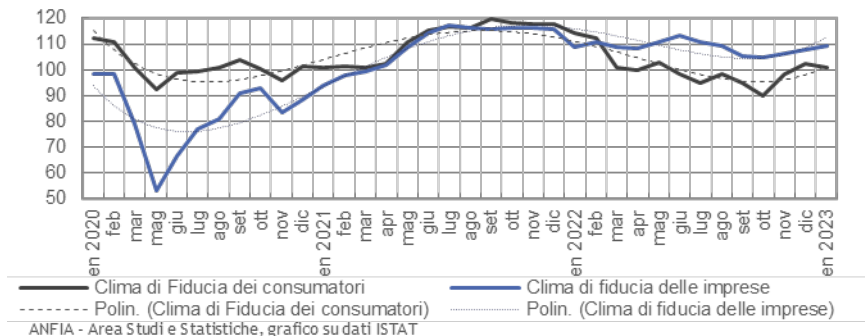
Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2022, rispetto al mese precedente, aumentano occupati e disoccupati mentre diminuiscono gli inattivi. L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +37mila) per uomini, donne, dipendenti permanenti, autonomi e per tutte le classi d'età a eccezione dei 25-34enni, tra i quali diminuisce; risultano in calo anche i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 60,5% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro cresce (+0,1%, pari a +2mila unità rispetto a novembre) tra le donne, i 25-34enni e i maggiori di 50 anni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile al 7,8%, quello giovanile cala al 22,1% (-0,5 punti).

Focus produzione in Italia – 12/2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



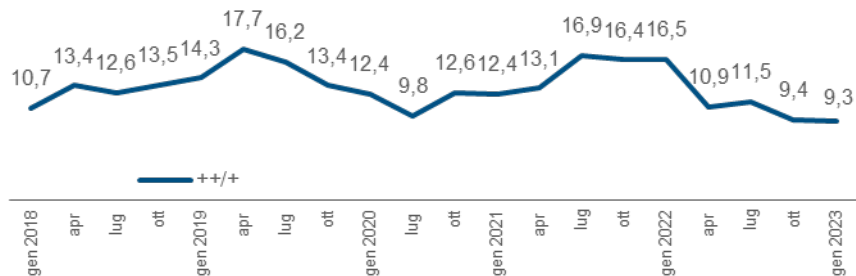
A gennaio 2023 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,5 a 100,9) e un aumento dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 107,9 a 109,1).

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in peggioramento eccetto le aspettative sulla situazione economica generale e quelle sulle disoccupazione. I quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti riflettono le variazioni registrate dalle singole variabili: il clima economico e il clima futuro aumentano (rispettivamente da 106,3 a 107,6 e da 108,2 a 108,6); il clima personale e quello corrente calano, nell'ordine, da 101,2 a 98,6 e da 98,6 a 95,7.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti ad eccezione del commercio al dettaglio. In particolare, i servizi di mercato e le costruzioni registrano gli incrementi più marcati (l'indice passa da 102,4 a 104,2 e da 156,6 a 158,8 rispettivamente); nella manifattura si stima un aumento dell'indice da 101,5 a 102,7 mentre nel commercio al dettaglio la fiducia è in peggioramento (l'indice passa da 112,4 a 110,3).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a gennaio al 9,3 % rispetto al 9,4% di ottobre. Le risposte «certamente no» rimangono invariate all' 83,4%.

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 12/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 febbraio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione