

MERCATO AUTO EUROPA, A GENNAIO PROSEGUE IL TREND POSITIVO (+10,7%) L'ITALIA SALE AL TERZO POSTO FRA I 5 MAJOR MARKETS MA È SEMPRE ULTIMA NELL'ELETTRICO

UNRAE, CON LE NUOVE TECNOLOGIE SI CONVERTONO I POSTI DI LAVORO E SE NE CREANO NUOVI MA SERVE UN'AGENDA DI GOVERNO

Continua anche a gennaio il trend positivo del mercato dell'auto in Europa (UE+UK+EFTA) che con 911.064 immatricolazioni registra un aumento del 10,7%, rispetto alle 822.423 immatricolazioni di gennaio 2022, e archivia il sesto mese consecutivo di crescita.

Ma il nostro mercato resta ancora all'ultimo posto nella classifica delle auto ECV (elettriche pure e ibride plug-in): con una quota del 7,3% l'Italia è superata ampiamente dalla Francia con il 22,3%, dal Regno Unito con il 20%, dalla Germania al 15,0% nonostante la sua forte discesa (era al 21,6% a gennaio 2022), ed è ancora distanziata dalla Spagna con l'11,2%.

Qualche novità a gennaio si riscontra fra i 5 Major Markets del continente: la Germania, che da sempre guida la classifica, inverte il trend e flette del 2,6% a causa del calo proprio delle ECV dopo l'interruzione degli incentivi per le PHEV a partire da gennaio. Gli altri mercati registrano invece una crescita che, a salire, va dal +8,8% della Francia al +14,7% del Regno Unito, +19,0% dell'Italia, fino al +51,4% della Spagna. In termini di unità immatricolate, l'Italia a gennaio supera la Francia e sale al terzo posto.

“Con l'approvazione definitiva da parte del Parlamento Europeo del divieto di vendita di auto nuove con motori endotermici dal 2035, i posti di lavoro coinvolti, qualche decina di migliaia, potranno non solo essere convertiti ma se ne potranno aggiungere anche altri”, commenta il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

“Si tratta - aggiunge - di un processo già in atto, che va governato e al quale è sbagliato sottrarsi. Dobbiamo accogliere queste tecnologie e l'innovazione, tranquillizzando i consumatori sui prezzi: le auto elettriche non saranno solo per i ricchi, perché l'aumento graduale dei volumi di produzione contribuirà ad abbattere i costi e i relativi prezzi, il ruolo degli incentivi è di abbreviare i tempi. In questo percorso, le aziende, come acquirenti sensibili alla sostenibilità e che dovranno godere di una fiscalità agevolata come nel resto d'Europa e le infrastrutture, soprattutto nelle autostrade, avranno un ruolo fondamentale.

“Per questo – afferma Crisci – nei prossimi mesi e anni la transizione energetica dovrà essere accompagnata da un'agenda di Governo, economica e politica, in grado di supportare efficacemente lo sviluppo, anche da un punto di vista sociale e occupazionale”.

In tema di transizione energetica, l'UNRAE auspica una veloce emanazione delle norme attuative per la realizzazione entro tre anni di 21.000 colonnine di ricarica su strade urbane e superstrade, come previsto dai due decreti MASE pubblicati in Gazzetta Ufficiale. E si augura, inoltre, che venga adottato da parte del MIMIT il decreto attuativo per l'accesso al contributo

per le infrastrutture domestiche, e venga realizzata tempestivamente la relativa piattaforma Invitalia.

Sono passaggi importanti per lo sviluppo della mobilità a zero e bassissime emissioni nel nostro Paese, ma che andrebbero affiancati da ulteriori interventi che l'UNRAE sollecita da tempo e che ribadisce:

- Potenziamento degli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende. Su questo tema, è indicativo il caso della Germania, che a gennaio ha visto calare la quota di auto ECV (da sempre la più alta fra i 5 major markets) proprio a causa di una forte riduzione degli incentivi.
- Elaborazione di una politica infrastrutturale degli impianti di ricarica elettrica fast e anche per il rifornimento di idrogeno.
- Revisione dell'impianto fiscale del settore, modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO₂ per le auto aziendali.
- Pianificazione rapida per una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo

Francia – Partenza con il segno più per il mercato auto francese: gennaio +8,8%

Dopo una chiusura anno 2022 in calo del 7,8% con 1.529.035 vendite (contro le 1.659.003 di gennaio-dicembre 2021), il 2023 inizia con una crescita dell'8,8% rispetto a gennaio 2022. Le immatricolazioni di auto nuove, infatti, sono state 111.939 a gennaio 2023 verso 102.899 dello stesso periodo dello scorso anno. A gennaio si registrano incrementi a doppia cifra per tutte le alimentazioni a zero o bassissime emissioni, con le BEV che si attestano al 13,1% di quota e le PHEV al 9,2%, che portano le ECV al 22,3% del totale mercato, con un incremento di 4,7 p.p.. Leggero aumento di rappresentatività anche per le HEV che passano dal 22,5% di un anno fa al 23,3% di gennaio 2023. Le emissioni medie di CO₂ del mese sono state 100,1 g/Km a gennaio 2023, contro 106,6 g/Km di un anno fa.

Germania – Il 2023 inizia in salita: gennaio perde il 2,6% dei volumi

Calo dei volumi di vendita in Germania in questo primo mese del 2023: 179.247 contro 184.112 che significa una flessione del 2,6%. Scendono le immatricolazioni a privati (-12,1%), al 31,6% del totale, mentre quelle a persone giuridiche crescono del 2,5%, al 68,3% di share. Per la forte riduzione degli incentivi, scende la quota delle elettrificate che a gennaio registrano forti diminuzioni di share. Le ECV, infatti, passano dal 21,6% di un anno fa al 15,0% di questo mese, a causa in particolare del crollo delle immatricolazioni delle PHEV, che perdono 5,4 punti, fermandosi al 4,9% del mercato totale, ma anche di una riduzione delle BEV, ora al 10,1% di quota (-1,2 p.p.). Le HEV, invece, crescono in volume e quota, attestandosi al 23,4% dal 19,1% di un anno fa. Le emissioni di CO₂, infine, sono state 131,0 g/Km, +5,8% rispetto a un anno fa.

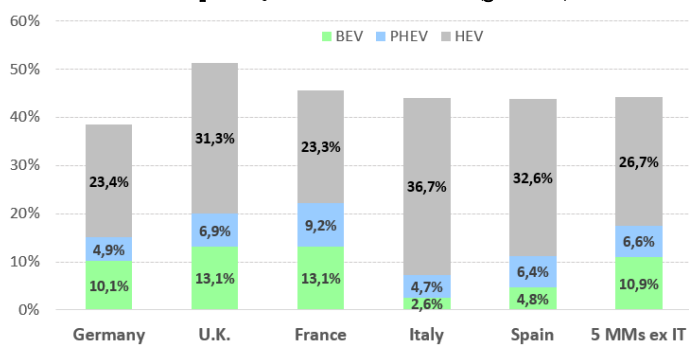
Regno Unito – Continua il trend di crescita: a gennaio aumento a doppia cifra (+14,7%)

Il mercato delle autovetture nuove nel Regno Unito registra la sesta crescita consecutiva, che consente al 2023 di iniziare con un segno più: le immatricolazioni di gennaio, infatti, sono state 131.994, il 14,7% in più rispetto alle 115.087 riportate lo stesso mese dello scorso anno. Nella suddivisione per canale di vendita, si nota un unico segno negativo, quello dei privati (-4,3%), che perdono 9 p.p. rispetto a un anno fa; in crescita le flotte (+36,8%), a ricoprire oltre la metà del mercato (52,7% di share) e le società (+45,6%) al 2,1% di rappresentatività. A gennaio stabile al 20% (-0,4 p.p.) la quota delle ECV, per un incremento delle BEV, ora al 13,1% (+0,6 p.p.) a fronte di un calo di 1 p.p. delle PHEV, che si attestano al 6,9%. In crescita le HEV che rappresentano il 31,3% del mercato. Secondo le stime della SMMT, le immatricolazioni di nuove auto dovrebbero raggiungere 1.790.000 unità nel 2023, in aumento dell'11% sul 2022 (ma ancora al di sotto del 2019) e 1.960.000 nel 2024.

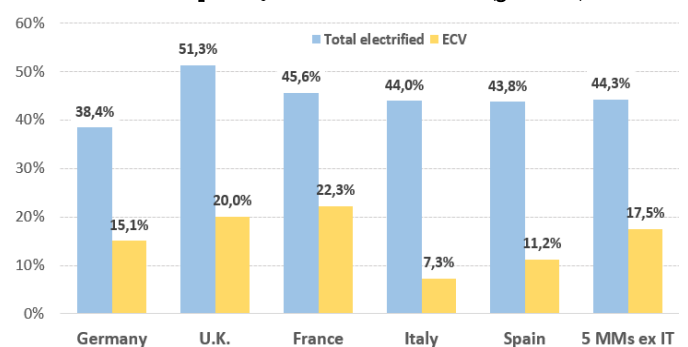
Spagna – A gennaio aumento del 51,4% ma ancora sotto i livelli pre-pandemia

Le vendite di auto nuove in Spagna aumentano del 51,4% sul 2022 con 64.147 unità immatricolate che, se confrontate con gennaio 2020, significano un 26% in meno. Il forte incremento di gennaio 2023 è dovuto in parte alle unità commercializzate a dicembre e immatricolate a gennaio ma soprattutto ai volumi sotto tono registrati lo scorso anno a causa della crisi dei microchip. Analizzando i canali di vendita, emerge un complessivo andamento positivo con crescite a doppia cifra per i privati (+48,6%) e le società (+45,6%) e a tripla cifra per il noleggio (+157,5%). Lieve aumento in gennaio (+0,6 p.p.) per le BEV, ora al 4,8% di quota, a fronte di un calo di 1,2 p.p. delle PHEV (al 6,4%) che portano il consuntivo delle ECV all'11,2% di share. HEV al 32,6% dal 31,0% di un anno fa. Le emissioni medie di CO₂ a gennaio si sono attestate a 118,3 g/Km, in linea con lo stesso mese dello scorso anno.

5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen 2023)



5 MM europei – Quote ECV ed elettrificate (gen 2023)



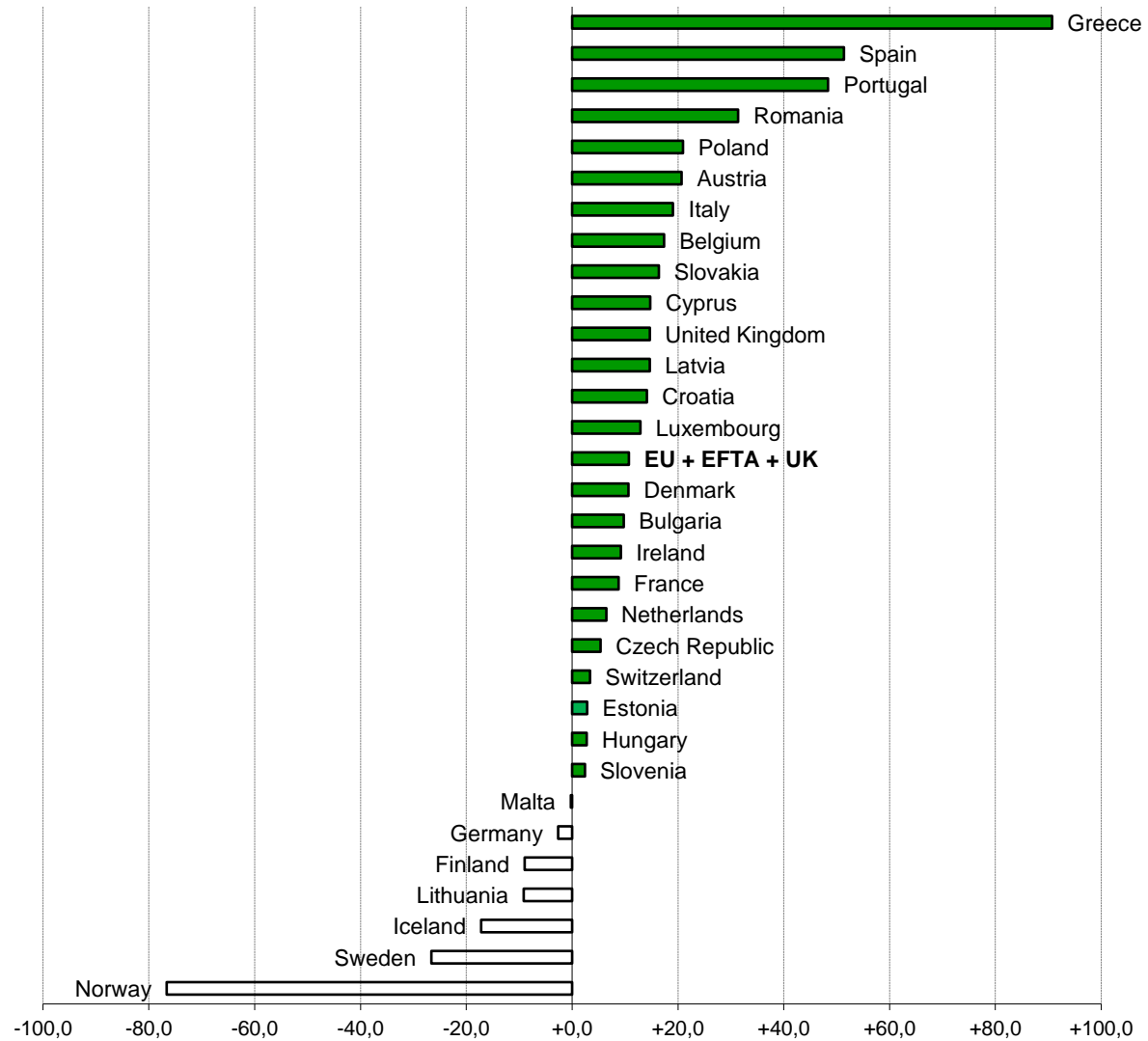
Roma, 21 febbraio 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



Countries	January 23/22 % Chg
Greece	+90,7
Spain	+51,4
Portugal	+48,4
Romania	+31,4
Poland	+21,0
Austria	+20,7
Italy	+19,0
Belgium	+17,4
Slovakia	+16,4
Cyprus	+14,8
United Kingdom	+14,7
Latvia	+14,7
Croatia	+14,1
Luxembourg	+12,9
EU + EFTA + UK	+10,7
Denmark	+10,6
Bulgaria	+9,8
Ireland	+9,2
France	+8,8
Netherlands	+6,5
Czech Republic	+5,4
Switzerland	+3,4
Estonia	+2,8
Hungary	+2,8
Slovenia	+2,4
Malta	-0,2
Germany	-2,6
Finland	-9,0
Lithuania	-9,1
Iceland	-17,2
Sweden	-26,6
Norway	-76,6

Winners & Losers by Market January 2023 vs January 2022



NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC			OTHERS ¹			PETROL			DIESEL			TOTAL	
	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22	% share 2023	January 2023	% change 23/22
Austria	2.745	+36,4	14,6	1.218	+10,3	6,5	3.743	+41,1	19,9	1	-75,0	0,0	7.220	+17,7	38,3	3.923	+5,7	20,8	18.850	+20,7
Belgium	5.696	+105,9	14,3	7.247	+48,4	18,2	3.291	+33,1	8,3	281	-33,9	0,7	18.231	+9,5	45,8	5.101	-24,5	12,8	39.847	+17,4
Bulgaria	51	+50,0	2,3	16	+128,6	0,7	53	-14,5	2,4	3	-62,5	0,1	1.696	+7,9	76,2	408	+17,9	18,3	2.227	+9,8
Croatia	192	+76,1	5,7	80	+9,6	2,4	720	+19,0	21,4	138	-2,8	4,1	1.634	+17,0	48,6	596	-3,6	17,7	3.360	+14,1
Cyprus	82	+446,7	6,4	29	+222,2	2,3	491	+119,2	38,5	0	-100,0	0,0	620	-18,7	48,6	53	-46,5	4,2	1.275	+14,8
Czech Republic	429	+129,4	2,5	488	+80,1	2,8	2.783	+31,0	16,2	297	-35,6	1,7	9.320	+9,6	54,4	3.820	-19,0	22,3	17.137	+5,4
Denmark	2.202	+32,0	21,2	795	-34,4	7,6	2.422	+16,3	23,3	0	-100,0	0,0	4.551	+18,5	43,7	433	-27,8	4,2	10.403	+10,6
Estonia	58	+31,8	3,3	32	-17,9	1,8	739	+10,1	41,7	6	-83,3	0,3	735	+16,1	41,5	203	-32,6	11,4	1.773	+2,8
Finland	1.862	+87,7	26,0	1.295	-21,6	18,0	2.470	-9,8	34,4	53	-27,4	0,7	1.183	-39,2	16,5	312	-35,0	4,3	7.175	-9,0
France	14.629	+43,2	13,1	10.301	+29,8	9,2	26.030	+12,5	23,3	5.087	+27,0	4,5	43.340	+11,9	38,7	12.552	-33,4	11,2	111.939	+8,8
Germany	18.136	-13,2	10,1	8.853	-53,2	4,9	41.919	+19,0	23,4	1.187	-34,3	0,7	69.922	+3,5	39,0	39.230	-1,2	21,9	179.247	-2,6
Greece	273	+196,7	2,6	447	+64,9	4,2	2.516	+76,7	23,9	240	-41,2	2,3	4.968	+96,4	47,2	2.088	+162,0	19,8	10.532	+90,7
Hungary	369	+14,2	4,4	367	-1,3	4,4	3.598	+9,6	43,3	99	+191,2	1,2	3.006	-6,2	36,2	875	+0,1	10,5	8.314	+2,8
Ireland	3.675	+36,3	13,5	1.956	-10,0	7,2	6.197	-11,1	22,7	0	-100,0	0,0	9.254	+22,5	33,9	6.236	+11,0	22,8	27.318	+9,2
Italy	3.332	-8,7	2,6	6.049	+11,1	4,7	47.178	+24,7	36,7	13.507	+18,0	10,5	34.166	+15,5	26,6	24.205	+21,4	18,8	128.437	+19,0
Latvia	183	+251,9	13,3	21	+61,5	1,5	401	+15,9	29,2	40	+33,3	2,9	491	-7,9	35,7	239	+6,2	17,4	1.375	+14,7
Lithuania	167	+92,0	8,2	0		0,0	927	-6,5	45,5	0		0,0	707	-14,6	34,7	235	-29,9	11,5	2.036	-9,1
Luxembourg	674	+68,1	18,1	328	+6,5	8,8	684	+20,0	18,4	0	-100,0	0,0	1.247	+5,1	33,5	793	-4,8	21,3	3.726	+12,9
Malta	56	-15,2	13,3	93	-6,1	22,1	90	+18,4	21,4	1	-50,0	0,2	141	-15,1	33,5	40	+207,7	9,5	421	-0,2
Netherlands	5.082	+64,9	15,5	4.024	-0,4	12,3	7.779	-8,9	23,7	160	-50,9	0,5	15.457	+7,8	47,1	343	-35,0	1,0	32.845	+6,5
Poland	1.077	+110,4	3,1	689	-6,1	2,0	13.444	+46,3	38,4	945	-19,3	2,7	15.648	+6,1	44,6	3.243	+24,0	9,3	35.046	+21,0
Portugal	2.258	+134,7	15,4	1.575	+23,5	10,8	2.437	+41,5	16,6	730	+254,4	5,0	5.220	+39,7	35,7	2.419	+23,0	16,5	14.639	+48,4
Romania	1.073	+87,9	8,7	0		0,0	3.354	+36,7	27,3	2.187	+54,0	17,8	4.361	+15,6	35,6	1.291	+15,5	10,5	12.266	+31,4
Slovakia	105	+41,9	1,6	142	+35,2	2,1	1.751	+35,7	26,2	138	-21,1	2,1	3.448	+13,8	51,6	1.096	+3,0	16,4	6.680	+16,4
Slovenia	316	+125,7	7,1	88	+72,5	2,0	434	-27,7	9,8	63	-14,9	1,4	2.743	+2,1	62,0	781	+1,7	17,6	4.425	+2,4
Spain	3.060	+72,3	4,8	4.115	+28,2	6,4	20.901	+59,3	32,6	1.798	+83,5	2,8	25.863	+59,4	40,3	8.410	+19,0	13,1	64.147	+51,4
Sweden	4.202	-18,5	28,8	3.401	-36,6	23,3	1.630	-3,3	11,2	609	+173,1	4,2	3.153	-35,7	21,6	1.606	-37,4	11,0	14.601	-26,6
EUROPEAN UNION	71.984	+22,9	9,5	53.649	-9,9	7,1	197.982	+22,1	26,0	27.570	+17,5	3,6	288.325	+12,3	37,9	120.531	-1,6	15,9	760.041	+11,3
Iceland	196	-40,4	26,8	112	-61,4	15,3	150	+28,2	20,5	1		0,1	122	+82,1	16,7	151	+86,4	20,6	732	-17,2
Norway	1.237	-81,4	66,5	182	-66,2	9,8	263	-29,1	14,1	0	-100,0	0,0	36	-79,4	1,9	142	-33,0	7,6	1.860	-76,6
Switzerland	2.840	+33,6	17,3	1.387	-9,4	8,4	4.667	+19,3	28,4	10	-54,5	0,1	5.905	-6,0	35,9	1.628	-19,7	9,9	16.437	+3,4
EFTA	4.273	-53,1	22,5	1.681	-28,8	8,8	5.080	+15,5	26,7	11	-52,2	0,1	6.063	-7,0	31,9	1.921	-17,2	10,1	19.029	-23,1
United Kingdom	17.294	+19,8	13,1	9.109	+0,7	6,9	41.338	+21,1	31,3	0		0,0	58.973	+14,6	44,7	5.280	-12,1	4,0	131.994	+14,7
EU + EFTA + UK	93.551	+13,9	10,3	64.439	-9,2	7,1	244.400	+21,8	26,8	27.581	+17,4	3,0	353.361	+12,3	38,8	127.732	-2,4	14,0	911.064	+10,7

¹Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	26,0	26,1	197.490	178.554	+10,6	26,0	26,1	197.490	178.554	+10,6
Volkswagen	11,3	11,0	85.554	75.189	+13,8	11,3	11,0	85.554	75.189	+13,8
Skoda	5,8	5,7	43.919	38.868	+13,0	5,8	5,7	43.919	38.868	+13,0
Audi	5,0	4,8	37.713	32.685	+15,4	5,0	4,8	37.713	32.685	+15,4
Seat	2,3	3,0	17.343	20.385	-14,9	2,3	3,0	17.343	20.385	-14,9
Cupra	0,8	0,7	6.341	4.979	+27,4	0,8	0,7	6.341	4.979	+27,4
Porche	0,8	0,9	6.296	6.066	+3,8	0,8	0,9	6.296	6.066	+3,8
Others ²	0,0	0,1	324	382	-15,2	0,0	0,1	324	382	-15,2
Stellantis	18,6	20,5	141.160	139.958	+0,9	18,6	20,5	141.160	139.958	+0,9
Peugeot	5,6	6,9	42.538	47.162	-9,8	5,6	6,9	42.538	47.162	-9,8
Fiat ³	3,9	3,8	29.858	25.881	+15,4	3,9	3,8	29.858	25.881	+15,4
Citroen	3,2	3,6	24.561	24.664	-0,4	3,2	3,6	24.561	24.664	-0,4
Opel/Vauxhall	3,1	3,7	23.531	25.602	-8,1	3,1	3,7	23.531	25.602	-8,1
Jeep	1,2	1,3	9.469	8.757	+8,1	1,2	1,3	9.469	8.757	+8,1
DS	0,5	0,4	3.657	2.831	+29,2	0,5	0,4	3.657	2.831	+29,2
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.586	3.271	+9,6	0,5	0,5	3.586	3.271	+9,6
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.269	1.511	+116,3	0,4	0,2	3.269	1.511	+116,3
Others ⁴	0,1	0,0	691	279	+147,7	0,1	0,0	691	279	+147,7
Renault Group	11,7	10,4	88.636	71.150	+24,6	11,7	10,4	88.636	71.150	+24,6
Dacia	6,0	4,7	45.511	31.911	+42,6	6,0	4,7	45.511	31.911	+42,6
Renault	5,7	5,7	42.979	39.086	+10,0	5,7	5,7	42.979	39.086	+10,0
Alpine	0,0	0,0	146	153	-4,6	0,0	0,0	146	153	-4,6
Hyundai Group	9,0	9,7	68.344	66.306	+3,1	9,0	9,7	68.344	66.306	+3,1
Kia	4,7	5,2	35.961	35.749	+0,6	4,7	5,2	35.961	35.749	+0,6
Hyundai	4,3	4,5	32.383	30.557	+6,0	4,3	4,5	32.383	30.557	+6,0
Toyota Group	8,2	8,1	62.069	55.131	+12,6	8,2	8,1	62.069	55.131	+12,6
Toyota	7,8	7,7	59.568	52.842	+12,7	7,8	7,7	59.568	52.842	+12,7
Lexus	0,3	0,3	2.501	2.289	+9,3	0,3	0,3	2.501	2.289	+9,3
BMW Group	5,7	7,1	43.306	48.180	-10,1	5,7	7,1	43.306	48.180	-10,1
BMW	4,7	5,4	35.953	36.802	-2,3	4,7	5,4	35.953	36.802	-2,3
Mini	1,0	1,7	7.352	11.378	-35,4	1,0	1,7	7.352	11.378	-35,4
Mercedes-Benz	4,7	5,7	35.977	38.873	-7,4	4,7	5,7	35.977	38.873	-7,45
Mercedes	4,6	5,4	34.632	37.166	-6,8	4,6	5,4	34.632	37.166	-6,8
Smart	0,2	0,2	1.345	1.707	-21,2	0,2	0,2	1.345	1.707	-21,2
Ford	3,7	4,4	27.959	30.207	-7,4	3,7	4,4	27.959	30.207	-7,4
Volvo Cars	2,1	2,2	15.631	15.282	+2,3	2,1	2,2	15.631	15.282	+2,3
Nissan	1,8	1,6	13.537	11.166	+21,2	1,8	1,6	13.537	11.166	+21,2
Mazda	1,6	1,2	11.963	8.080	+48,1	1,6	1,2	11.963	8.080	+48,1
Suzuki	1,4	1,3	10.832	9.064	+19,5	1,4	1,3	10.832	9.064	+19,5
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,5	4.923	3.643	+35,1	0,6	0,5	4.923	3.643	+35,1
Land Rover	0,6	0,4	4.278	2.934	+45,8	0,6	0,4	4.278	2.934	+45,8
Jaguar	0,1	0,1	645	709	-9,0	0,1	0,1	645	709	-9,0
Tesla	1,2	0,1	8.749	731	+1.096,8	1,2	0,1	8.749	731	+1.096,8
Mitsubishi	0,3	0,5	2.402	3.550	-32,3	0,3	0,5	2.402	3.550	-32,3
Honda	0,3	0,4	2.397	2.726	-12,1	0,3	0,4	2.397	2.726	-12,1

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley and Lamborghini

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE

EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	26,1	25,8	238.000	212.657	+11,9	26,1	25,8	238.000	212.657	+11,9
Volkswagen	11,0	10,5	100.213	86.223	+16,2	11,0	10,5	100.213	86.223	+16,2
Skoda	5,6	5,4	51.241	44.204	+15,9	5,6	5,4	51.241	44.204	+15,9
Audi	5,3	5,3	48.241	43.652	+10,5	5,3	5,3	48.241	43.652	+10,5
Seat	2,3	2,9	20.968	24.063	-12,9	2,3	2,9	20.968	24.063	-12,9
Porche	0,9	1,0	8.597	8.001	+7,4	0,9	1,0	8.597	8.001	+7,4
Cupra	0,9	0,7	8.249	5.941	+38,8	0,9	0,7	8.249	5.941	+38,8
Others ²	0,1	0,1	491	573	-14,3	0,1	0,1	491	573	-14,3
Stellantis	17,2	19,1	156.553	156.807	-0,2	17,2	19,1	156.553	156.807	-0,2
Peugeot	5,1	6,3	46.789	52.171	-10,3	5,1	6,3	46.789	52.171	-10,3
Fiat ³	3,5	3,4	31.828	27.614	+15,3	3,5	3,4	31.828	27.614	+15,3
Opel/Vauxhall	3,2	4,0	29.048	32.695	-11,2	3,2	4,0	29.048	32.695	-11,2
Citroen	3,0	3,2	27.152	26.665	+1,8	3,0	3,2	27.152	26.665	+1,8
Jeep	1,1	1,1	9.927	9.147	+8,5	1,1	1,1	9.927	9.147	+8,5
DS	0,4	0,4	3.954	3.227	+22,5	0,4	0,4	3.954	3.227	+22,5
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.586	3.271	+9,6	0,4	0,4	3.586	3.271	+9,6
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.430	1.652	+107,6	0,4	0,2	3.430	1.652	+107,6
Others ⁴	0,1	0,0	839	365	+129,9	0,1	0,0	839	365	+129,9
Renault Group	10,4	9,3	94.889	76.524	+24,0	10,4	9,3	94.889	76.524	+24,0
Dacia	5,3	4,1	47.998	34.115	+40,7	5,3	4,1	47.998	34.115	+40,7
Renault	5,1	5,1	46.714	42.221	+10,6	5,1	5,1	46.714	42.221	+10,6
Alpine	0,0	0,0	177	188	-5,9	0,0	0,0	177	188	-5,9
Hyundai Group	9,4	10,3	85.444	84.846	+0,7	9,4	10,3	85.444	84.846	+0,7
Kia	5,1	5,7	46.094	47.174	-2,3	5,1	5,7	46.094	47.174	-2,3
Hyundai	4,3	4,6	39.350	37.672	+4,5	4,3	4,6	39.350	37.672	+4,5
Toyota Group	8,0	8,0	73.299	65.796	+11,4	8,0	8,0	73.299	65.796	+11,4
Toyota	7,7	7,6	69.978	62.485	+12,0	7,7	7,6	69.978	62.485	+12,0
Lexus	0,4	0,4	3.321	3.311	+0,3	0,4	0,4	3.321	3.311	+0,3
BMW Group	6,1	7,6	55.448	62.173	-10,8	6,1	7,6	55.448	62.173	-10,8
BMW	5,0	5,7	45.147	47.003	-3,9	5,0	5,7	45.147	47.003	-3,9
Mini	1,1	1,8	10.300	15.170	-32,1	1,1	1,8	10.300	15.170	-32,1
Ford	4,1	4,7	37.609	38.380	-2,0	4,1	4,7	37.609	38.380	-2,0
Mercedes-Benz	3,9	4,7	35.977	38.873	-7,4	3,9	4,7	35.977	38.873	-7,45
Mercedes	3,8	4,5	34.632	37.166	-6,8	3,8	4,5	34.632	37.166	-6,8
Smart	0,1	0,2	1.345	1.707	-21,2	0,1	0,2	1.345	1.707	-21,2
Volvo Cars	2,3	2,4	20.736	19.685	+5,3	2,3	2,4	20.736	19.685	+5,3
Nissan	2,1	1,9	19.343	15.950	+21,3	2,1	1,9	19.343	15.950	+21,3
Mazda	1,6	1,3	14.950	10.520	+42,1	1,6	1,3	14.950	10.520	+42,1
Suzuki	1,4	1,3	12.581	10.432	+20,6	1,4	1,3	12.581	10.432	+20,6
Jaguar Land Rover Group	1,1	0,9	9.729	7.629	+27,5	1,1	0,9	9.729	7.629	+27,5
Land Rover	0,9	0,8	8.008	6.194	+29,3	0,9	0,8	8.008	6.194	+29,3
Jaguar	0,2	0,2	1.721	1.435	+19,9	0,2	0,2	1.721	1.435	+19,9
Tesla	1,2	0,1	9.469	844	+1.021,9	1,2	0,1	9.469	844	+1.021,9
Honda	0,5	0,7	4.690	5.467	-14,2	0,5	0,7	4.690	5.467	-14,2
Mitsubishi	0,3	0,5	2.496	3.747	-33,4	0,3	0,5	2.496	3.747	-33,4

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley and Lamborghini

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA



AUTOVETTURE

MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Gennaio 2023

