

## MERCATO AUTO EUROPA, MARZO IN FORTE CRESCITA (+26,1%)

### L'ITALIA È SEMPRE ULTIMA NELL'ELETTRICO "UN DIVARIO DA COLMARE PRESTO PER IL BENE DEL NOSTRO PAESE"

Forte accelerazione nel mercato europeo dell'auto, che segna a marzo l'ottava crescita mensile consecutiva con 1.422.147 vetture immatricolate, in aumento del 26,1% rispetto a 1.127.709 unità di marzo 2022. Nel primo trimestre il saldo positivo è +17,5% con 3.235.951 immatricolazioni a fronte di 2.754.927 del gennaio-marzo 2022.

I cinque *Major Markets* sono tutti in rialzo, con il picco della Spagna a +66,1% rispetto a marzo 2022, che nel mercato spagnolo aveva toccato il minimo storico a eccezione dell'anno pandemico. Al secondo posto l'Italia con +40,7%, seguita da Francia a +24,2%, e Regno Unito a +18,2%, che diventa il primo mercato a scapito della Germania, la quale a marzo cresce del 16,6%. Anche nel primo trimestre la Spagna è al primo posto con un incremento del 44,5%, seguita da Italia (+26,2%), Regno Unito (+18,4%), Francia (+15,2%) e Germania (+6,5%). A marzo l'Italia scende al quarto posto mentre nel trimestre è il terzo mercato fra i cinque maggiori.

L'Italia conserva invece l'ultimo posto per immatricolazioni in valore assoluto di auto 'con la spina' (ECV) del mese di marzo, nonostante un leggero aumento della quota a 9,1% sul totale. In dettaglio, le BEV sono al 4,8% e le PHEV al 4,3%, a grande distanza dalla Germania (BEV al 15,7%, PHEV al 6% in calo per la fine degli incentivi), e anche dalla Francia (BEV 16,8%, PHEV 8,6%) e dal Regno Unito (BEV 16,2%, PHEV 6,2%), e superata dalla Spagna (BEV 4,3%, PHEV 6%).

L'Italia è ultima anche nella classifica per quota di mercato delle auto elettriche e ibride plug-in del trimestre, con le BEV a quota 3,8% e le PHEV a 4,4%. Al primo posto c'è invece la Francia (BEV 15,4%, PHEV 8,7%), poi il Regno Unito (BEV 15,4%, PHEV 6,4%), la Germania (BEV 14,2%, PHEV 5,6%) e la Spagna (BEV 4,5% e PHEV 6,3%).

*"Il forte divario che ci separa dagli altri maggiori mercati per diffusione di auto 'con la spina' va colmato velocemente per il bene della nostra qualità dell'aria, della nostra attrattività turistica, per il ruolo del nostro mercato, che rischia un pericoloso declassamento, ma anche per il futuro della nostra stessa filiera industriale"*, commenta Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE.

*"Nei prossimi anni la transizione energetica dovrà essere accompagnata da una chiara agenda di Governo, con un coordinamento stabile e programmato tra industria, mercato e istituzioni e attraverso i necessari sostegni alla domanda e all'offerta"*, sottolinea Cardinali e aggiunge: *"Per quanto riguarda le aree metropolitane, se si vuole perseguire una trasformazione profonda, veloce ed efficace, sarà indispensabile una stretta sinergia fra le scelte in materia di mobilità e quelle in ambito urbanistico, adeguando infrastrutture e spazi cittadini soprattutto nelle zone ad alta densità abitativa"*.

L'UNRAE sollecita infine gli interventi ritenuti indispensabili per garantire al nostro Paese uno sviluppo della mobilità a zero o bassissime emissioni:

- Revisione dell'impianto fiscale per le auto aziendali in uso promiscuo, modulando la detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO<sub>2</sub>, con una parallela riduzione del periodo di ammortamento a tre anni.
- Riformulazione degli incentivi all'acquisto di autovetture a basse emissioni, innalzando i tetti di prezzo ed includendo tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno.
- Pianificazione e supporto per una rapida riconversione industriale dell'intera filiera automotive, come ormai richiesto a gran voce da imprese e sindacati, per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo.
- Elaborazione di una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo, inclusa quella per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova Direttiva AFIR, che impedisca il crearsi di nuovi divari geografici all'interno del Paese e vada anzi a sanare quelli già esistenti.

#### **Francia – Il mercato auto cresce anche a marzo: +24,2% rispetto al 2022**

Anche nel mese di marzo il mercato dell'auto in Francia fa registrare una crescita significativa delle immatricolazioni, con 182.712 unità contro le 147.078 dello scorso anno, +24,2% rispetto al 2022. Segue lo stesso trend il totale delle auto immatricolate nel primo trimestre dell'anno: 420.887 unità, +15,2% rispetto alle 365.360 registrate nei primi tre mesi del 2022. Per ciò che concerne le alimentazioni, le BEV crescono tanto a marzo 2023 e nel primo trimestre dell'anno, raggiungendo, rispettivamente, quote 16,8% (+3,3 p.p.) e 15,4% (contro l'11,9% dello stesso periodo 2022). Lieve crescita anche per le PHEV, con l'8,6% di share (8,7% nel periodo gennaio-marzo). Nel complesso, quindi, le ECV arrivano al 25,4% contro il 21,4% dell'anno precedente e raggiungono risultati simili nel primo trimestre, archiviato con una share del 24,1% (+4,2 p.p.). Cresce leggermente la share delle HEV al 21,1% di quota (22,3% nei primi tre mesi del 2023 contro il 20,7% del 2022). Nel mese di marzo 2023, infine, le emissioni medie di CO<sub>2</sub> sono di 97,5 g/Km, contro i 102,8 g/Km di marzo 2022.

#### **Germania – Le immatricolazioni nel primo trimestre del 2023 crescono solo del 6,5%**

Crescono le immatricolazioni nel mercato auto tedesco nel mese di marzo 2023: 281.361 unità registrate, il 16,6% in più rispetto al 2022. È lieve, invece, l'aumento delle immatricolazioni del 1° trimestre 2023, con 666.818 unità totali (+6,5%). Ancora molto forte il gap rispetto alle immatricolazioni dello stesso periodo del 2019, quando le unità registrate furono superiori di quasi un quarto. Nel mese di marzo, inoltre, raggiungono quota 67,0% le immatricolazioni a persone giuridiche (al 67,4% nel primo trimestre). Al 32,9% e al 32,5%, infine, le quote delle

immatricolazioni registrate, rispettivamente, nel mese e nel trimestre. Anche marzo 2023 è segnato da un forte calo delle PHEV, escluse dal beneficio degli incentivi, che si fermano al 6,0% e perdono ben 5,3 p.p. (decrescono di 5,2 p.p. nel 1° trimestre); le BEV a marzo arrivano al 15,7%, contro il 14,2% del 2022 (nei primi tre mesi guadagnano solo 0,8 p.p.). Di conseguenza, le ECV perdono quota, chiudendo il mese con 4 p.p. in meno sul 2022 al 21,6% di share e il primo trimestre al 19,8% di share. Crescono, invece, le HEV, che raggiungono il 23,9% (nel 1° trimestre salgono al 23,4% di share). Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> nel mese di marzo 2023 sono pari a 120,6 g/Km, l'1,1% in più rispetto allo stesso periodo di un anno fa. Nel primo trimestre dell'anno arrivano a 123,2 g/Km.

### **Regno Unito – Ottavo mese di crescita per il mercato auto e la leadership in Europa**

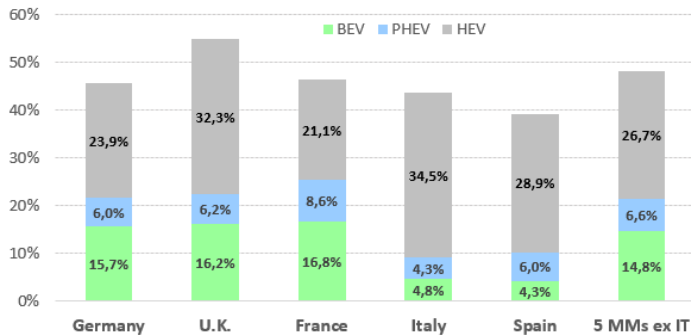
Ottavo mese di crescita consecutiva per il mercato delle auto del Regno Unito, che a marzo registra 287.825 immatricolazioni, ovvero il 18,2% in più rispetto alle 243.479 unità dello stesso mese del 2022, raggiungendo la prima posizione in Europa per numero di auto immatricolate. Il primo trimestre 2023 viene archiviato con una crescita del 18,4% delle immatricolazioni, che sono in totale 494.260 contro le 417.560 dei primi tre mesi del 2022. Con una percentuale di crescita del 40,9% sono ancora una volta le flotte a presentare il miglior risultato tra i canali di vendita, raggiungendo una quota del 48,6% (51,2% nel primo trimestre). A seguire le società, che fanno registrare 8.600 immatricolazioni (+26,0%), e la lieve crescita dei privati dell'1,4%. Guardando invece alle alimentazioni, a marzo le BEV raggiungono quota 16,2% (16,1% nel 2022) e le PHEV si fermano al 6,2% di share contro il 6,6% dello scorso anno (situazione simile nel primo trimestre, chiuso, rispettivamente, a quote 15,4% e 6,4%). Le ECV, quindi, a marzo 2023 si attestano al 22,4% di quota (21,9% nel periodo gennaio-marzo), in lieve perdita rispetto allo stesso mese del 2022. Le HEV, infine, raggiungono una quota del 32,3% nel mese e al 31,6% nel primo trimestre 2022).

### **Spagna – A marzo +66,1% sul 2022 che fu il peggiore di sempre (escluso quello della pandemia)**

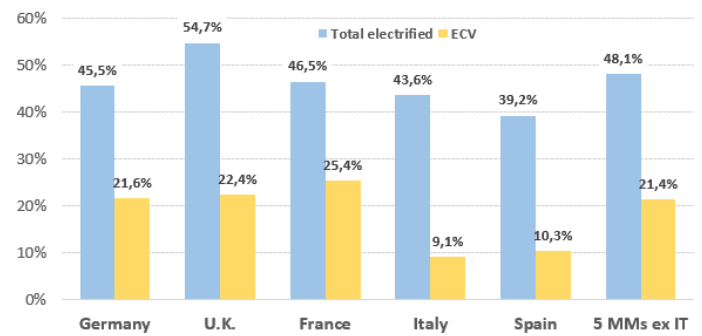
Degna di nota la crescita del numero di auto immatricolate in Spagna nel mese di marzo 2023: 99.524 unità, in aumento del 66,1% sulle 59.919 registrate a marzo 2022, che però registrò il peggior risultato di sempre per lo stesso mese (escluso quello della pandemia). Di rilievo anche la crescita del primo trimestre del 2023, con 237.563 unità totali immatricolate, il 44,5% in più rispetto alle 164.398 dei primi tre mesi del 2022. Tra i canali di vendita, la crescita maggiore è rappresentata dai noleggi (+269,4%), seguiti dalle società (+44,8%) e, infine, dai privati (36,0%). Le BEV si portano al 4,3% (5,2% nel 2022) e le PHEV al 6,0% (+0,5 p.p.); nel primo trimestre BEV e PHEV si attestano, rispettivamente, al 4,5% e al 6,3% di share. Le ECV chiudono il mese di marzo al 10,3% (nel periodo gennaio-marzo, la situazione resta quasi invariata, con il 10,7% di quota). Per quanto riguarda il mercato delle HEV, invece, nel mese la crescita è di 1,5 p.p., con un 28,9% (2 in più del 2022 i punti guadagnati nel primo trimestre, al 30,4%). Infine, nel mese di

marzo 2023 le emissioni medie di CO<sub>2</sub> si sono attestate a 119,8 g/Km, lo 0,3% in meno rispetto a quanto veniva registrato nello stesso mese del 2022.

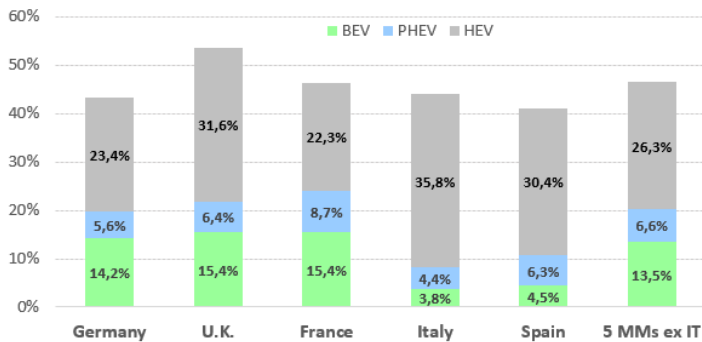
5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (mar. 2023)



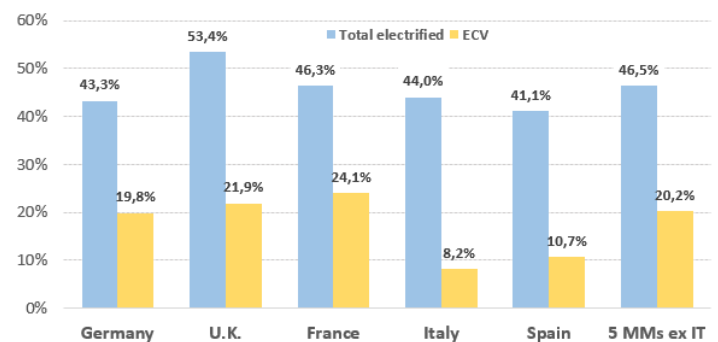
5 MM europei – Quote ECV ed elettrificate (mar. 2023)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen-mar. 2023)



5 MM europei – Quote ECV ed elettrificate (gen-mar. 2023)



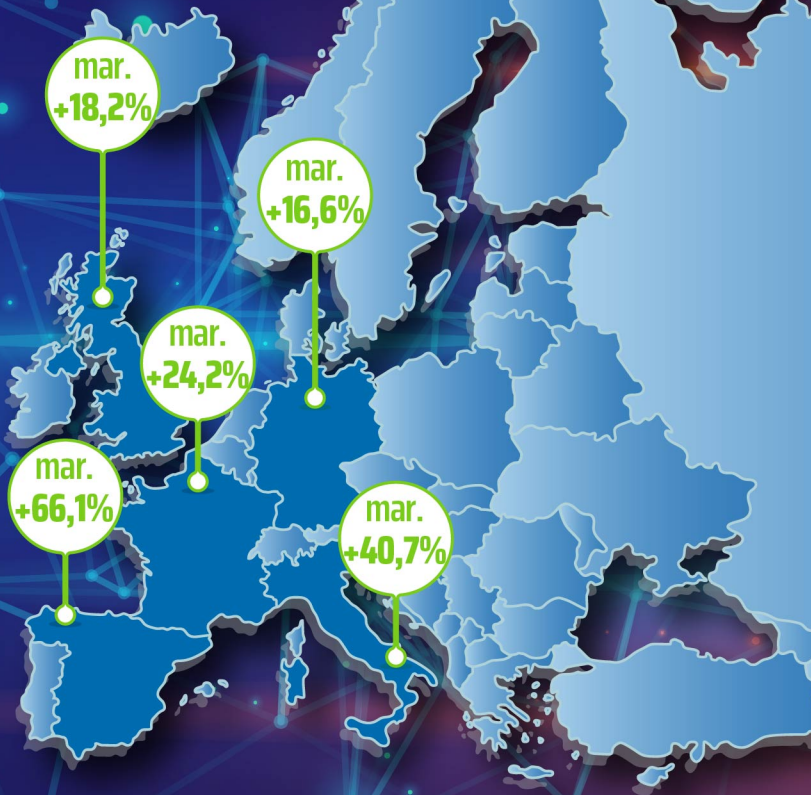
Roma, 19 aprile 2023



# AUTOVETTURE

## MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Marzo 2023





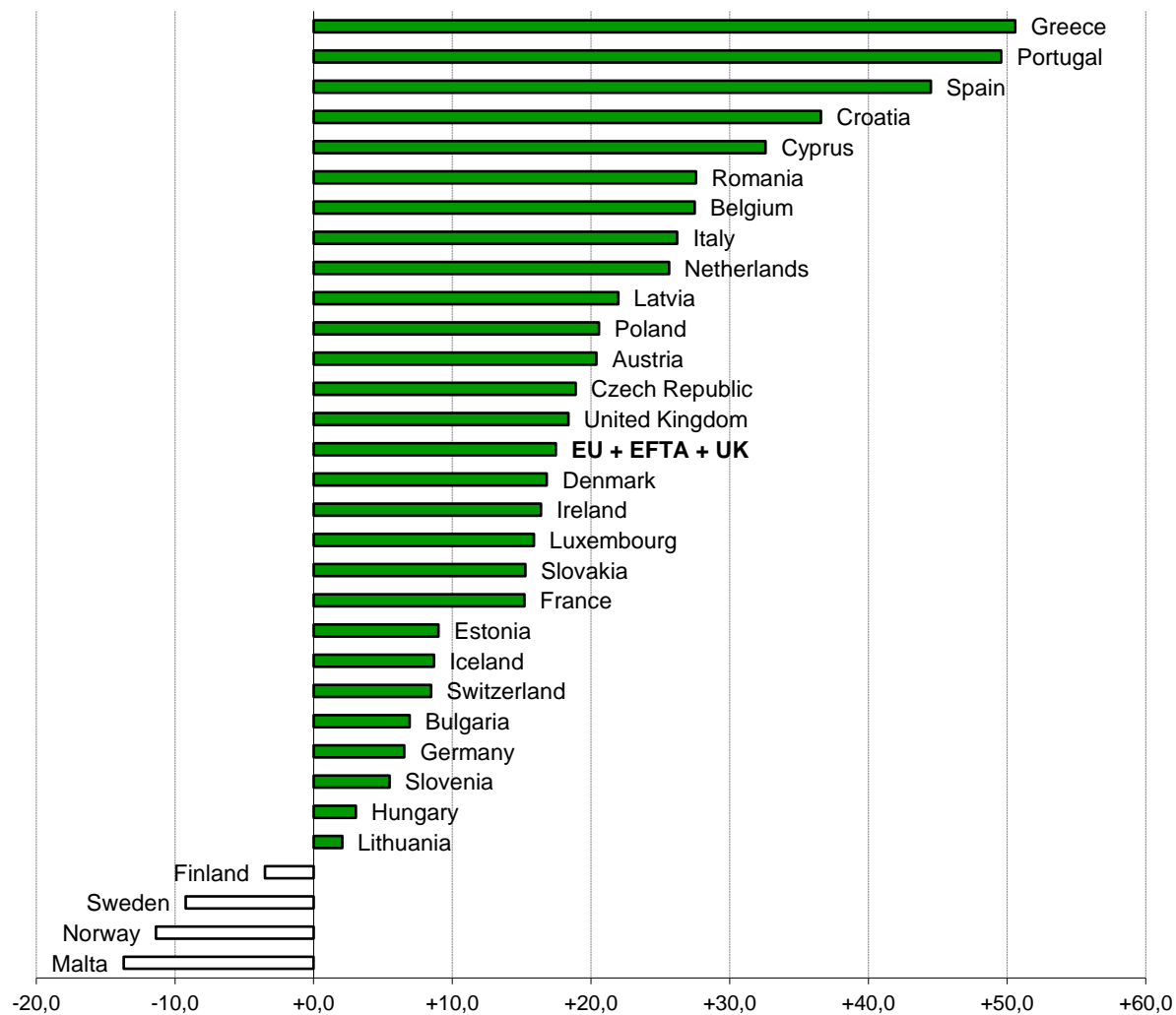
Countries	March 23/22 % Chg
Cyprus	+108,8
Spain	+66,1
Croatia	+61,5
Portugal	+60,1
Greece	+58,0
Netherlands	+51,1
Italy	+40,7
Belgium	+39,9
Ireland	+36,7
Czech Republic	+32,4
Austria	+27,4
Iceland	+26,3
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+26,1</b>
Latvia	+25,9
Poland	+25,1
France	+24,2
Denmark	+22,9
Luxembourg	+20,9
Norway	+19,3
Slovakia	+18,4
United Kingdom	+18,2
Germany	+16,6
Switzerland	+15,9
Slovenia	+13,9
Estonia	+11,2
Romania	+11,1
Lithuania	+8,3
Sweden	+5,4
Hungary	+3,1
Finland	+1,8
Bulgaria	-14,5
Malta	-29,1





Countries	Jan-Mar 23/22 % Chg
Greece	+50,6
Portugal	+49,6
Spain	+44,5
Croatia	+36,6
Cyprus	+32,6
Romania	+27,6
Belgium	+27,5
Italy	+26,2
Netherlands	+25,6
Latvia	+22,0
Poland	+20,6
Austria	+20,4
Czech Republic	+18,9
United Kingdom	+18,4
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+17,5</b>
Denmark	+16,8
Ireland	+16,4
Luxembourg	+15,9
Slovakia	+15,3
France	+15,2
Estonia	+9,0
Iceland	+8,7
Switzerland	+8,5
Bulgaria	+6,9
Germany	+6,5
Slovenia	+5,5
Hungary	+3,0
Lithuania	+2,1
Finland	-3,5
Sweden	-9,2
Norway	-11,4
Malta	-13,7

Winners & Losers by Market Jan-Mar 2023 vs Jan-Mar 2022



Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE  
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22	March 2023	March 2022	% change 23/22
Austria	5.075	3.039	+67,0	1.898	1.175	+61,5	5.260	3.813	+37,9	1	32	-96,9	8.812	8.212	+7,3	5.261	4.382	+20,1	26.307	20.653	+27,4
Belgium	9.459	3.795	+149,2	8.450	5.833	+44,9	3.332	2.466	+35,1	403	239	+68,6	24.775	17.918	+38,3	5.335	6.747	-20,9	51.754	36.998	+39,9
Bulgaria	75	65	+15,4	19	16	+18,8	54	74	-27,0	0	0		1.809	2.168	-16,6	352	379	-7,1	2.309	2.702	-14,5
Croatia	217	90	+141,1	97	77	+26,0	1.377	996	+38,3	153	165	-7,3	3.162	1.847	+71,2	1.151	637	+80,7	6.157	3.812	+61,5
Cyprus	64	13	+392,3	51	24	+112,5	583	297	+96,3	0	0		1.010	459	+120,0	63	55	+14,5	1.771	848	+108,8
Czech Republic	597	289	+106,6	399	213	+87,3	3.844	2.485	+54,7	350	431	-18,8	11.925	9.749	+22,3	5.263	3.736	+40,9	22.378	16.903	+32,4
Denmark	6.554	2.549	+157,1	1.926	2.619	-26,5	3.140	3.390	-7,4	0	2	-100,0	5.599	5.088	+10,0	741	964	-23,1	17.960	14.612	+22,9
Estonia	110	62	+77,4	74	36	+105,6	798	764	+4,5	5	35	-85,7	1.025	870	+17,8	276	291	-5,2	2.288	2.058	+11,2
Finland	2.872	1.264	+127,2	1.384	1.422	-2,7	1.921	2.319	-17,2	25	27	-7,4	1.208	1.964	-38,5	267	547	-51,2	7.677	7.543	+1,8
France	30.635	19.835	+54,4	15.722	11.691	+34,5	38.515	29.277	+31,6	6.473	7.728	-16,2	71.501	57.478	+24,4	19.866	21.069	-5,7	182.712	147.078	+24,2
Germany	44.125	34.474	+28,0	16.776	27.288	-38,5	67.253	48.425	+38,9	1.339	1.951	-31,4	103.271	84.123	+22,8	48.597	45.069	+7,8	281.361	241.330	+16,6
Greece	724	278	+160,4	822	515	+59,6	3.829	2.292	+67,1	392	189	+107,4	5.891	3.879	+51,9	1.626	1.257	+29,4	13.284	8.410	+58,0
Hungary	652	611	+6,7	488	478	+2,1	4.617	4.392	+5,1	62	82	-24,4	4.450	4.351	+2,3	1.229	1.235	-0,5	11.498	11.149	+3,1
Ireland	3.414	1.924	+77,4	1.479	908	+62,9	3.139	3.346	-6,2	0	52	-100,0	5.812	3.369	+72,5	3.801	3.308	+14,9	17.645	12.907	+36,7
Italy	8.163	4.485	+82,0	7.278	5.911	+23,1	57.960	39.205	+47,8	13.024	12.513	+4,1	48.097	33.051	+45,5	33.737	24.403	+38,2	168.259	119.568	+40,7
Latvia	178	60	+196,7	34	25	+36,0	461	364	+26,6	23	35	-34,3	786	688	+14,2	274	223	+22,9	1.756	1.395	+25,9
Lithuania	141	98	+43,9	0	0		921	1.054	-12,6	0	0		1.108	980	+13,1	375	218	+72,0	2.545	2.350	+8,3
Luxembourg	1.044	717	+45,6	514	439	+17,1	1.043	763	+36,7	0	1	-100,0	1.801	1.471	+22,4	844	947	-10,9	5.246	4.338	+20,9
Malta	73	74	-1,4	88	150	-41,2	100	108	-7,0	1	2	-28,5	187	332	-43,7	39	24	+64,4	489	690	-29,1
Netherlands	13.235	5.689	+132,6	5.202	3.286	+58,3	7.846	6.430	+22,0	149	135	+10,4	10.565	8.692	+21,5	455	549	-17,1	37.452	24.781	+51,1
Poland	1.913	1.151	+66,2	1.320	1.055	+25,1	17.869	12.878	+38,8	1.252	1.533	-18,3	22.246	18.946	+17,4	4.860	3.965	+22,6	49.460	39.528	+25,1
Portugal	3.549	1.703	+108,4	2.165	1.307	+65,6	3.419	2.139	+59,8	790	522	+51,3	8.661	5.563	+55,7	2.888	2.175	+32,8	21.472	13.409	+60,1
Romania	1.027	1.050	-2,2	0	0		3.240	3.190	+1,6	1.812	896	+102,2	4.824	4.323	+11,6	1.348	1.566	-13,9	12.251	11.025	+11,1
Slovakia	213	117	+82,1	211	119	+77,3	2.267	1.668	+35,9	191	181	+5,5	4.503	4.272	+5,4	1.467	1.119	+31,1	8.852	7.476	+18,4
Slovenia	565	256	+120,7	111	59	+88,1	504	569	-11,4	46	55	-16,4	3.095	2.850	+8,6	950	838	+13,4	5.271	4.627	+13,9
Spain	4.322	3.090	+39,9	5.955	3.307	+80,1	28.750	16.398	+75,3	1.671	979	+70,7	44.986	24.721	+82,0	13.840	11.424	+21,1	99.524	59.919	+66,1
Sweden	12.577	9.142	+37,6	5.540	6.809	-18,6	2.652	2.581	+2,8	756	362	+108,8	6.424	6.320	+1,6	2.312	3.496	-33,9	30.261	28.710	+5,4
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>151.573</b>	<b>95.920</b>	<b>+58,0</b>	<b>78.003</b>	<b>74.762</b>	<b>+4,3</b>	<b>264.694</b>	<b>191.683</b>	<b>+38,1</b>	<b>28.918</b>	<b>28.147</b>	<b>+2,7</b>	<b>407.533</b>	<b>313.684</b>	<b>+29,9</b>	<b>157.217</b>	<b>140.623</b>	<b>+11,8</b>	<b>1.087.939</b>	<b>844.819</b>	<b>+28,8</b>
Iceland	935	685	+36,5	169	252	-32,9	317	199	+59,3	0	0		209	134	+56,0	203	181	+12,2	1.833	1.451	+26,3
Norway	16.811	13.982	+20,2	837	947	-11,6	1.191	440	+170,7	0	1	-100,0	196	450	-56,4	331	418	-20,8	19.366	16.238	+19,3
Switzerland	4.812	4.253	+13,1	2.131	1.957	+8,9	6.920	5.294	+30,7	23	18	+27,8	8.955	7.962	+12,5	2.343	2.238	+4,7	25.184	21.722	+15,9
<b>EFTA</b>	<b>22.558</b>	<b>18.920</b>	<b>+19,2</b>	<b>3.137</b>	<b>3.156</b>	<b>-0,6</b>	<b>8.428</b>	<b>5.933</b>	<b>+42,1</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>+21,1</b>	<b>9.360</b>	<b>8.546</b>	<b>+9,5</b>	<b>2.877</b>	<b>2.837</b>	<b>+1,4</b>	<b>46.383</b>	<b>39.411</b>	<b>+17,7</b>
United Kingdom	46.626	39.315	+18,6	17.933	16.037	+11,8	92.964	72.022	+29,1	0	0		119.278	102.349	+16,5	11.024	13.756	-19,9	287.825	243.479	+18,2
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>220.757</b>	<b>154.155</b>	<b>+43,2</b>	<b>99.073</b>	<b>93.955</b>	<b>+5,4</b>	<b>366.086</b>	<b>269.638</b>	<b>+35,8</b>	<b>28.941</b>	<b>28.166</b>	<b>+2,8</b>	<b>536.171</b>	<b>424.579</b>	<b>+26,3</b>	<b>171.118</b>	<b>157.216</b>	<b>+8,8</b>	<b>1.422.147</b>	<b>1.127.709</b>	<b>+26,1</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA



NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE  
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22	Jan-Mar 2023	Jan-Mar 2022	% change 23/22
Austria	11.235	7.166	+56,8	4.392	3.206	+37,0	12.682	9.702	+30,7	2	45	-95,6	21.961	20.399	+7,7	12.780	11.857	+7,8	63.052	52.375	+20,4
Belgium	20.779	9.629	+115,8	22.581	15.202	+48,5	9.943	7.408	+34,2	1.028	922	+11,5	62.363	50.653	+23,1	14.790	19.332	-23,5	131.484	103.146	+27,5
Bulgaria	420	156	+169,2	46	28	+64,3	186	195	-4,6	0	0		5.408	5.327	+1,5	1.063	956	+11,2	7.123	6.662	+6,9
Croatia	563	249	+126,1	254	228	+11,4	2.785	2.305	+20,8	430	370	+16,2	6.648	4.643	+43,2	2.479	1.840	+34,7	13.159	9.635	+36,6
Cyprus	178	28	+535,7	110	62	+77,4	1.410	888	+58,8	0	1	-100,0	2.213	1.890	+17,1	146	191	-23,6	4.057	3.060	+32,6
Czech Republic	1.338	785	+70,4	1.241	689	+80,1	9.598	6.718	+42,9	1.009	1.296	-22,1	30.287	26.201	+15,6	12.868	11.700	+10,0	56.341	47.389	+18,9
Denmark	11.904	5.934	+100,6	3.904	5.546	-29,6	7.871	7.741	+1,7	0	3	-100,0	14.633	12.697	+15,2	1.648	2.290	-28,0	39.960	34.211	+16,8
Estonia	245	147	+66,7	131	143	-8,4	2.265	1.884	+20,2	17	102	-83,3	2.301	2.090	+10,1	699	825	-15,3	5.658	5.191	+9,0
Finland	6.586	3.040	+116,6	3.840	4.433	-13,4	6.056	7.117	-14,9	106	135	-21,5	3.493	5.567	-37,3	885	1.437	-38,4	20.966	21.729	-3,5
France	64.859	43.506	+49,1	36.516	29.310	+24,6	93.687	75.809	+23,6	16.731	16.552	+1,1	161.962	139.987	+15,7	47.132	60.196	-21,7	420.887	365.360	+15,2
Germany	94.736	83.672	+13,2	37.545	67.771	-44,6	156.236	121.541	+28,5	3.491	5.824	-40,1	248.550	220.893	+12,5	126.260	126.253	+0,0	666.818	625.954	+6,5
Greece	1.392	505	+175,6	1.766	1.274	+38,6	9.177	6.187	+48,3	889	869	+2,3	14.925	10.153	+47,0	5.623	3.439	+63,5	33.772	22.427	+50,6
Hungary	1.653	1.272	+30,0	1.421	1.269	+12,0	12.020	11.621	+3,4	228	232	-1,7	11.101	11.028	+0,7	3.138	3.266	-3,9	29.561	28.688	+3,0
Ireland	9.296	6.235	+49,1	4.628	3.965	+16,7	11.978	12.732	-5,9	0	573	-100,0	18.956	13.521	+40,2	13.227	12.879	+2,7	58.085	49.905	+16,4
Italy	16.356	11.289	+44,9	18.965	16.670	+13,8	152.838	115.574	+32,2	39.948	34.542	+15,7	116.824	92.196	+26,7	82.136	68.112	+20,6	427.067	338.383	+26,2
Latvia	478	159	+200,6	77	56	+37,5	1.260	993	+26,9	83	92	-9,8	1.818	1.751	+3,8	809	659	+22,8	4.525	3.710	+22,0
Lithuania	408	257	+58,8	0	0		2.564	2.792	-8,2	0	0		2.866	2.627	+9,1	788	816	-3,4	6.626	6.492	+2,1
Luxembourg	2.513	1.615	+55,6	1.213	1.063	+14,1	2.517	2.006	+25,5	0	2	-100,0	4.488	3.989	+12,5	2.418	2.672	-9,5	13.149	11.347	+15,9
Malta	189	196	-3,6	278	345	-19,5	265	255	+3,9	3	4	-21,8	485	694	-30,1	116	54	+114,3	1.336	1.548	-13,7
Netherlands	25.209	12.420	+103,0	13.465	9.994	+34,7	22.228	21.425	+3,7	462	579	-20,2	35.933	32.493	+10,6	1.128	1.434	-21,3	98.425	78.345	+25,6
Poland	4.095	2.252	+81,8	3.055	2.626	+16,3	46.405	33.775	+37,4	3.231	3.872	-16,6	54.905	50.018	+9,8	11.340	9.498	+19,4	123.031	102.041	+20,6
Portugal	8.399	3.730	+125,2	5.483	3.941	+39,1	8.684	5.913	+46,9	2.070	923	+124,3	19.725	13.625	+44,8	7.830	6.762	+15,8	52.191	34.894	+49,6
Romania	3.140	2.108	+49,0	0	0		9.842	7.898	+24,6	5.803	3.317	+74,9	14.142	11.661	+21,3	4.039	3.994	+1,1	36.966	28.978	+27,6
Slovakia	397	301	+31,9	495	364	+36,0	5.895	4.439	+32,8	500	474	+5,5	11.263	10.531	+7,0	3.605	3.112	+15,8	22.155	19.221	+15,3
Slovenia	1.146	553	+107,2	265	188	+41,0	1.306	1.705	-23,4	174	171	+1,8	8.177	7.885	+3,7	2.382	2.250	+5,9	13.450	12.752	+5,5
Spain	10.571	7.250	+45,8	14.876	10.451	+42,3	72.269	46.671	+54,8	5.209	3.023	+72,3	102.359	67.417	+51,8	32.279	29.586	+9,1	237.563	164.398	+44,5
Sweden	22.902	19.712	+16,2	12.803	17.667	-27,5	6.061	6.124	-1,0	1.628	947	+71,9	13.956	16.382	-14,8	5.954	8.907	-33,2	63.304	69.739	-9,2
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>320.987</b>	<b>224.166</b>	<b>+43,2</b>	<b>189.350</b>	<b>196.491</b>	<b>-3,6</b>	<b>668.028</b>	<b>521.418</b>	<b>+28,1</b>	<b>83.042</b>	<b>74.870</b>	<b>+10,9</b>	<b>991.742</b>	<b>836.318</b>	<b>+18,6</b>	<b>397.562</b>	<b>394.317</b>	<b>+0,8</b>	<b>2.650.711</b>	<b>2.247.580</b>	<b>+17,9</b>
Iceland	1.600	1.334	+19,9	463	787	-41,2	581	458	+26,9	1	0		401	288	+39,2	450	350	+28,6	3.496	3.217	+8,7
Norway	24.231	26.800	-9,6	1.540	2.338	-34,1	1.860	1.183	+57,2	0	3	-100,0	340	1.010	-66,3	694	1.009	-31,2	28.665	32.343	-11,4
Switzerland	10.250	8.820	+16,2	4.950	4.998	-1,0	16.498	13.359	+23,5	38	50	-24,0	21.502	20.609	+4,3	5.581	6.391	-12,7	58.819	54.227	+8,5
<b>EFTA</b>	<b>36.081</b>	<b>36.954</b>	<b>-2,4</b>	<b>6.953</b>	<b>8.123</b>	<b>-14,4</b>	<b>18.939</b>	<b>15.000</b>	<b>+26,3</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>-26,4</b>	<b>22.243</b>	<b>21.907</b>	<b>+1,5</b>	<b>6.725</b>	<b>7.750</b>	<b>-13,2</b>	<b>90.980</b>	<b>89.787</b>	<b>+1,3</b>
United Kingdom	76.230	64.165	+18,8	31.765	29.761	+6,7	156.051	122.179	+27,7	0	0		210.562	177.769	+18,4	19.652	23.686	-17,0	494.260	417.560	+18,4
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>433.298</b>	<b>325.285</b>	<b>+33,2</b>	<b>228.068</b>	<b>234.375</b>	<b>-2,7</b>	<b>843.018</b>	<b>658.597</b>	<b>+28,0</b>	<b>83.081</b>	<b>74.923</b>	<b>+10,9</b>	<b>1.224.547</b>	<b>1.035.994</b>	<b>+18,2</b>	<b>423.939</b>	<b>425.753</b>	<b>-0,4</b>	<b>3.235.951</b>	<b>2.754.927</b>	<b>+17,5</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,3</b>	<b>24,2</b>	<b>275.757</b>	<b>204.296</b>	<b>+35,0</b>	<b>25,7</b>	<b>24,7</b>	<b>680.787</b>	<b>554.279</b>	<b>+22,8</b>
Volkswagen	10,2	10,1	111.444	85.602	+30,2	10,7	10,4	283.273	234.121	+21,0
Skoda	5,2	4,4	56.811	37.249	+52,5	5,5	5,1	145.379	114.107	+27,4
Audi	5,5	5,6	60.329	47.096	+28,1	5,3	5,2	140.924	115.912	+21,6
Seat	2,1	2,1	23.357	17.447	+33,9	2,2	2,3	57.935	51.557	+12,4
Cupra	1,5	1,2	16.273	10.393	+56,6	1,2	0,9	32.790	21.327	+53,7
Porsche	0,7	0,7	7.126	6.167	+15,6	0,7	0,7	19.436	16.248	+19,6
Others <sup>2</sup>	0,0	0,0	417	342	+21,9	0,0	0,0	1.050	1.007	+4,3
<b>Stellantis</b>	<b>19,9</b>	<b>19,9</b>	<b>216.862</b>	<b>168.517</b>	<b>+28,7</b>	<b>19,3</b>	<b>20,5</b>	<b>511.910</b>	<b>459.822</b>	<b>+11,3</b>
Peugeot	6,4	5,9	69.410	49.724	+39,6	6,1	6,4	162.164	143.508	+13,0
Fiat <sup>3</sup>	3,4	4,0	37.064	33.440	+10,8	3,6	4,0	96.359	88.843	+8,5
Opel	3,8	3,7	41.188	31.179	+32,1	3,5	3,8	92.691	85.001	+9,0
Citroen	3,8	4,1	41.158	34.532	+19,2	3,5	3,9	92.443	88.059	+5,0
Jeep	1,1	1,1	11.697	9.229	+26,7	1,1	1,2	30.396	27.329	+11,2
DS	0,5	0,6	5.255	4.689	+12,1	0,5	0,5	12.761	10.725	+19,0
Alfa Romeo	0,5	0,2	5.249	1.767	+197,1	0,4	0,2	11.849	4.666	+153,9
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	5.071	3.615	+40,3	0,4	0,5	11.121	10.785	+3,1
Others <sup>4</sup>	0,1	0,0	770	342	+125,1	0,1	0,0	2.126	906	+134,7
<b>Renault Group</b>	<b>10,2</b>	<b>10,0</b>	<b>110.496</b>	<b>84.759</b>	<b>+30,4</b>	<b>10,8</b>	<b>10,0</b>	<b>285.688</b>	<b>224.615</b>	<b>+27,2</b>
Renault	5,6	5,7	61.327	48.126	+27,4	5,6	5,7	148.476	127.392	+16,6
Dacia	4,5	4,3	49.025	36.348	+34,9	5,2	4,3	136.829	96.678	+41,5
Alpine	0,0	0,0	144	285	-49,5	0,0	0,0	383	545	-29,7
<b>Hyundai Group</b>	<b>7,7</b>	<b>9,1</b>	<b>83.376</b>	<b>76.546</b>	<b>+8,9</b>	<b>8,3</b>	<b>9,3</b>	<b>219.464</b>	<b>209.659</b>	<b>+4,7</b>
Kia	3,9	4,7	42.128	39.963	+5,4	4,3	4,9	113.008	109.946	+2,8
Hyundai	3,8	4,3	41.248	36.583	+12,8	4,0	4,4	106.456	99.713	+6,8
<b>Toyota Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	<b>68.939</b>	<b>55.031</b>	<b>+25,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	<b>192.869</b>	<b>160.977</b>	<b>+19,8</b>
Toyota	6,1	6,2	65.940	52.690	+25,1	7,0	6,9	184.284	154.116	+19,6
Lexus	0,3	0,3	2.999	2.341	+28,1	0,3	0,3	8.585	6.861	+25,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>72.227</b>	<b>56.526</b>	<b>+27,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,9</b>	<b>164.963</b>	<b>154.648</b>	<b>+6,7</b>
BMW	5,2	5,5	57.066	46.270	+23,3	5,0	5,4	133.014	122.188	+8,9
Mini	1,4	1,2	15.161	10.256	+47,8	1,2	1,4	31.949	32.460	-1,6
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>6,0</b>	<b>60.570</b>	<b>50.480</b>	<b>+20,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,9</b>	<b>153.009</b>	<b>131.852</b>	<b>+16,05</b>
Mercedes	5,3	5,7	58.056	47.968	+21,0	5,6	5,6	147.700	125.773	+17,4
Smart	0,2	0,3	2.514	2.512	+0,1	0,2	0,3	5.309	6.079	-12,7
<b>Ford</b>	<b>3,7</b>	<b>4,5</b>	<b>39.760</b>	<b>38.324</b>	<b>+3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,5</b>	<b>99.337</b>	<b>101.175</b>	<b>-1,8</b>
<b>Tesla</b>	<b>3,7</b>	<b>2,7</b>	<b>40.777</b>	<b>22.917</b>	<b>+77,9</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>68.699</b>	<b>36.508</b>	<b>+88,2</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>25.332</b>	<b>16.860</b>	<b>+50,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>54.784</b>	<b>40.234</b>	<b>+36,2</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>21.418</b>	<b>19.057</b>	<b>+12,4</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>53.843</b>	<b>51.041</b>	<b>+5,5</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>17.845</b>	<b>12.704</b>	<b>+40,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>40.792</b>	<b>28.735</b>	<b>+42,0</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>14.840</b>	<b>10.621</b>	<b>+39,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>36.358</b>	<b>29.157</b>	<b>+24,7</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>7.136</b>	<b>4.325</b>	<b>+65,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>17.021</b>	<b>11.419</b>	<b>+49,1</b>
Land Rover	0,5	0,4	5.858	3.108	+88,5	0,5	0,4	14.347	8.484	+69,1
Jaguar	0,1	0,1	1.278	1.217	+5,0	0,1	0,1	2.674	2.935	-8,9
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>3.550</b>	<b>5.258</b>	<b>-32,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>8.255</b>	<b>13.349</b>	<b>-38,2</b>
<b>Honda</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2.806</b>	<b>4.180</b>	<b>-32,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>7.490</b>	<b>10.730</b>	<b>-30,2</b>

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley and Lamborghini

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

# NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE

EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,4</b>	<b>22,8</b>	<b>346.314</b>	<b>257.418</b>	<b>+34,5</b>	<b>25,3</b>	<b>23,9</b>	<b>818.891</b>	<b>658.289</b>	<b>+24,4</b>
Volkswagen	9,7	9,3	137.461	104.334	+31,8	10,3	9,8	334.026	269.594	+23,9
Audi	5,7	5,8	81.675	65.094	+25,5	5,5	5,5	179.272	150.219	+19,3
Skoda	4,7	3,9	66.529	44.345	+50,0	5,2	4,7	168.339	130.456	+29,0
Seat	2,0	1,9	28.650	21.643	+32,4	2,1	2,2	68.995	59.834	+15,3
Cupra	1,4	1,0	19.971	11.828	+68,8	1,2	0,9	39.716	24.133	+64,6
Porsche	0,8	0,8	11.315	9.443	+19,8	0,8	0,8	26.916	22.350	+20,4
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	713	731	-2,5	0,1	0,1	1.627	1.703	-4,5
<b>Stellantis</b>	<b>17,7</b>	<b>18,1</b>	<b>251.122</b>	<b>203.635</b>	<b>+23,3</b>	<b>17,8</b>	<b>19,0</b>	<b>574.879</b>	<b>524.110</b>	<b>+9,7</b>
Peugeot	5,6	5,4	79.371	60.523	+31,1	5,6	5,9	179.723	163.016	+10,2
Opel/Vauxhall	3,8	4,0	53.887	44.796	+20,3	3,6	4,0	116.769	110.731	+5,5
Fiat <sup>3</sup>	2,9	3,4	40.952	38.138	+7,4	3,2	3,5	103.312	96.107	+7,5
Citroen	3,3	3,5	47.024	39.174	+20,0	3,2	3,5	102.983	96.896	+6,3
Jeep	0,9	0,9	12.455	9.753	+27,7	1,0	1,0	32.107	28.495	+12,7
DS	0,4	0,5	5.696	5.083	+12,1	0,4	0,4	13.751	11.694	+17,6
Alfa Romeo	0,4	0,2	5.642	2.084	+170,7	0,4	0,2	12.518	5.221	+139,8
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	5.072	3.616	+40,3	0,3	0,4	11.123	10.786	+3,1
Others <sup>4</sup>	0,1	0,0	1.023	468	+118,6	0,1	0,0	2.593	1.164	+122,8
<b>Renault Group</b>	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	<b>120.321</b>	<b>94.839</b>	<b>+26,9</b>	<b>9,5</b>	<b>8,8</b>	<b>306.336</b>	<b>242.272</b>	<b>+26,4</b>
Renault	4,6	4,8	65.927	54.192	+21,7	4,9	5,0	158.997	138.060	+15,2
Dacia	3,8	3,6	54.199	40.304	+34,5	4,5	3,8	146.858	103.566	+41,8
Alpine	0,0	0,0	195	343	-43,1	0,0	0,0	481	646	-25,5
<b>Hyundai Group</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>119.394</b>	<b>108.427</b>	<b>+10,1</b>	<b>8,7</b>	<b>9,8</b>	<b>282.193</b>	<b>269.543</b>	<b>+4,7</b>
Kia	4,4	5,2	63.053	58.994	+6,9	4,6	5,3	148.571	145.333	+2,2
Hyundai	4,0	4,4	56.341	49.433	+14,0	4,1	4,5	133.622	124.210	+7,6
<b>Toyota Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>94.264</b>	<b>75.098</b>	<b>+25,5</b>	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	<b>235.841</b>	<b>197.658</b>	<b>+19,3</b>
Toyota	6,3	6,3	89.678	70.575	+27,1	6,9	6,8	224.337	187.122	+19,9
Lexus	0,3	0,4	4.586	4.523	+1,4	0,4	0,4	11.504	10.536	+9,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>97.440</b>	<b>80.064</b>	<b>+21,7</b>	<b>6,5</b>	<b>7,3</b>	<b>209.613</b>	<b>201.737</b>	<b>+3,9</b>
BMW	5,2	5,7	74.311	64.324	+15,5	5,1	5,7	164.669	157.046	+4,9
Mini	1,6	1,4	23.129	15.740	+46,9	1,4	1,6	44.944	44.691	+0,6
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>79.520</b>	<b>68.336</b>	<b>+16,4</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>182.341</b>	<b>163.629</b>	<b>+11,44</b>
Mercedes	5,4	5,8	76.955	65.496	+17,5	5,5	5,7	176.914	157.039	+12,7
Smart	0,2	0,3	2.565	2.840	-9,7	0,2	0,2	5.427	6.590	-17,6
<b>Ford</b>	<b>4,3</b>	<b>5,0</b>	<b>61.545</b>	<b>56.795</b>	<b>+8,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,8</b>	<b>138.473</b>	<b>133.038</b>	<b>+4,1</b>
<b>Tesla</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>60.866</b>	<b>42.654</b>	<b>+42,7</b>	<b>3,4</b>	<b>2,2</b>	<b>93.714</b>	<b>59.426</b>	<b>+57,7</b>
<b>Nissan</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>	<b>43.145</b>	<b>27.596</b>	<b>+56,3</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>82.009</b>	<b>57.579</b>	<b>+42,4</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>29.134</b>	<b>26.945</b>	<b>+8,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>69.996</b>	<b>65.925</b>	<b>+6,2</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>23.618</b>	<b>16.757</b>	<b>+40,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>51.091</b>	<b>37.022</b>	<b>+38,0</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>19.718</b>	<b>14.966</b>	<b>+31,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>44.298</b>	<b>36.080</b>	<b>+22,8</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>21.691</b>	<b>14.156</b>	<b>+53,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>38.440</b>	<b>26.857</b>	<b>+43,1</b>
Land Rover	1,3	0,9	18.411	10.523	+75,0	1,0	0,7	32.325	20.329	+59,0
Jaguar	0,2	0,3	3.280	3.633	-9,7	0,2	0,2	6.115	6.528	-6,3
<b>Honda</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>7.775</b>	<b>7.364</b>	<b>+5,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>16.146</b>	<b>18.542</b>	<b>-12,9</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>3.779</b>	<b>5.559</b>	<b>-32,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>8.672</b>	<b>14.063</b>	<b>-38,3</b>

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley and Lamborghini

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA