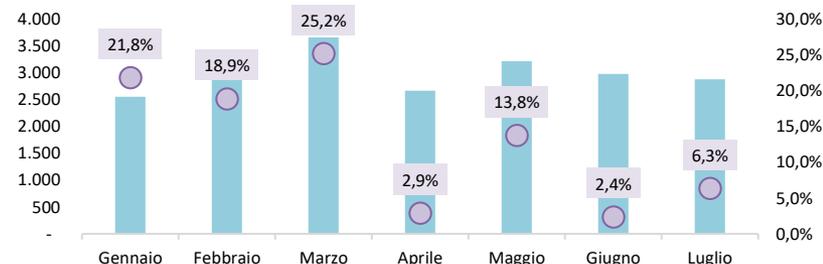


STIPULATO LEASING GEN-LUG 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	46.806	2.572.900	20,9%	34,5%
Autovetture NLT*	246.372	6.966.533	44,4%	50,4%
Veicoli commerciali in leasing*	18.941	835.191	11,2%	24,2%
Veicoli commerciali NLT*	29.016	716.876	5,3%	25,6%
Veicoli Industriali	12.566	1.586.351	-6,3%	8,1%
AUTO	353.701	12.677.851	32,3%	37,0%
Strumentale finanziario	59.249	5.440.629	-8,8%	-13,2%
Strumentale operativo	56.042	759.571	-1,2%	-11,9%
STRUMENTALE	115.291	6.200.200	-5,3%	-13,0%
AERONAVALE E FERROVIARIO	170	251.644	-54,4%	-11,6%
Immobiliare costruito	1.308	769.855	-12,4%	-18,3%
Immobiliare da costruire	315	760.998	-16,7%	-7,2%
IMMOBILIARE	1.623	1.530.853	-13,3%	-13,1%
ENERGY	256	181.765	85,5%	223,4%
TOTALE GENERALE	471.041	20.842.313	20,3%	12,7%

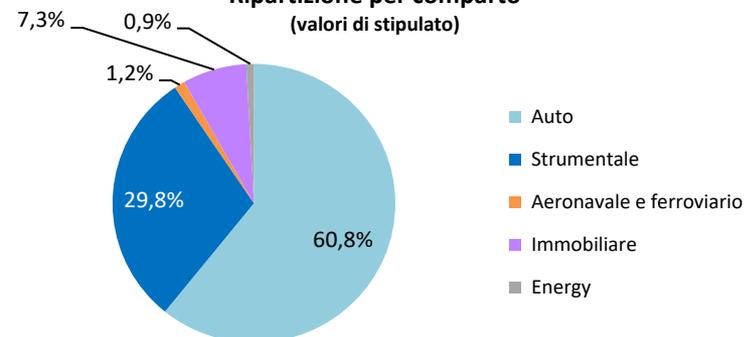
Lo sapevi che: il modello auto più «leasingato» nei primi 7 mesi dell'anno è la Tesla Model Y, con 1.917 autovetture finanziate dall'inizio del 2023.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Dinamica mensile valore nuovi contratti 2023
(valori in migliaia di euro - Var% '23/'22)



Ripartizione per comparto
(valori di stipulato)

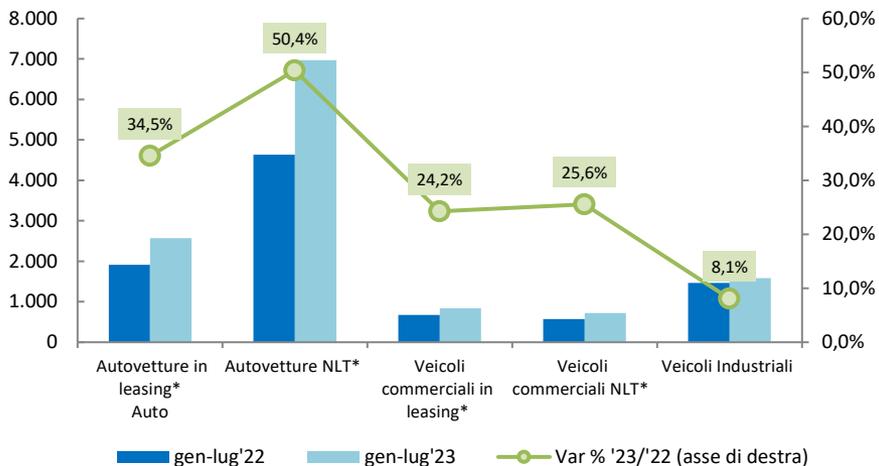


Nel periodo gennaio - luglio 2023 si registrano 471.041 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 20,8 mld. di €. In particolare, guardando al valore delle operazioni, si rileva una crescita del 12,7% rispetto allo stesso periodo 2022; in numero l'incremento è risultato pari al 20,3% rispetto ai primi sette mesi 2022. La dinamica mensile 2023 evidenzia una flessione a luglio rispetto al giugno (-3,4%) e una crescita del 6,3% rispetto a luglio 2022. L'**Auto**, che rappresenta il 60,8% del valore di stipulato complessivo, si conferma il comparto trainante della crescita, registrando un aumento del 37,0% in valore e del 32,3% in numero. Prosegue il trend di flessione per il leasing **strumentale**, che, con una dinamica negativa sia per il sotto-comparto operativo sia per il finanziario, vede una diminuzione complessiva del -13,0% sui volumi e del -5,3% sui numeri.

Ancora in contrazione anche lo stipulato nel **leasing immobiliare**, sia per la componente dei nuovi contratti su immobili da costruire sia su immobili costruiti, con una diminuzione complessiva del 13,1% del valore delle operazioni ed un -13,3% sui numeri. Anche lo stipulato nel **comparto aeronavale e ferroviario** registra una flessione sui valori (-11,6%) e sui numeri (-54,4%). Si continua ad osservare una forte vivacità nel **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



Il comparto **Auto** mostra una crescita diffusa in tutti i segmenti. Crescono i valori e l'unico rallentamento si osserva nel numero dei nuovi contratti leasing di veicoli industriali (-6,3%), a fronte di un aumento sugli importi anche in quel comparto (8,1%).

La dinamica migliore si osserva per le autovetture, con un incremento del 34,5% del valore dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +50,4% nel noleggio a lungo termine.

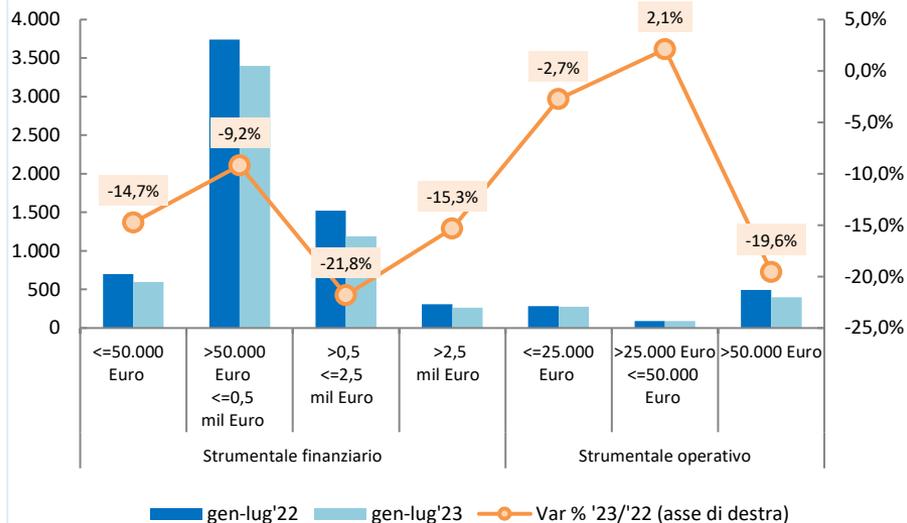
Con riferimento ai veicoli commerciali, si registra una crescita del 24,2% per quelli in leasing e del 25,6% per il NLT

Il leasing finanziario **strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 13,2%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Anche il leasing operativo registra una flessione del valore dei contratti per tutte le fasce d'importo, segnando complessivamente un -11,9% rispetto ai dati dei primi sette mesi 2022.

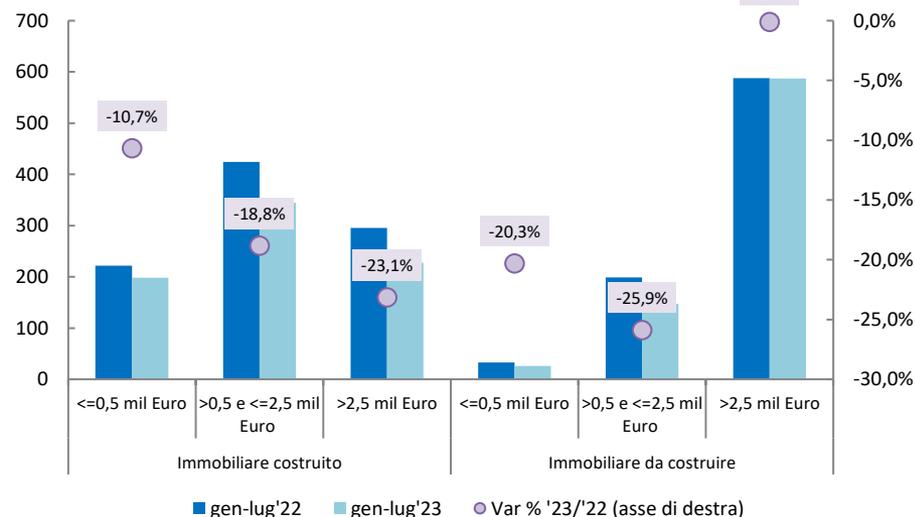
Nel **leasing immobiliare** sia per il sotto-comparto dell'immobiliare «costruito» sia per il «da costruire» si rilevano diminuzioni del valore di stipulato per tutte le classi d'importo.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)

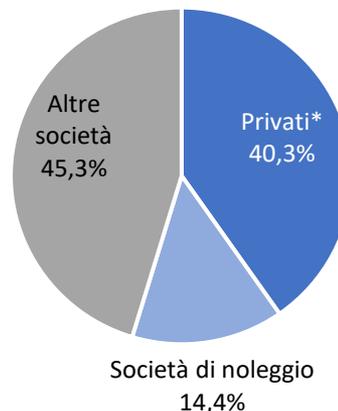


IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	lug-23	Var.% lug'23/'22	gen-lug'23	Var.% gen-lug'23/'22
Privati ²	65.912	9,1%	506.246	9,7%
Società di noleggio	31.714	-1,0%	303.919	45,2%
Altre società	17.908	36,2%	116.783	23,4%
Leasing	5.588	-1,5%	46.806	20,9%
TOTALE	121.122	8,9%	973.754	21,1%

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-lug'23



Le immatricolazioni di autovetture crescono dell'8,9% a luglio 2023. Nei primi sette mesi dell'anno si registra un +20,9% nel leasing ed un +45,2% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (46.806 unità), il 45,3% è destinato a società, il 40,3% a privati, il 14,4% a società di noleggio.

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 44,2%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 43,8%, mentre si attesta 47,4% nel comparto del leasing e NLT.

L'incidenza del green leasing e NLT sul totale green si attesta al 32,6% ed è maggiore rispetto a quella che si registra nel comparto non green (28,2%).

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-lug'23	Società di Leasing gen-lug'23	NLT gen-lug'23	Leasing + NLT gen-lug'23	Var.% gen-lug'23/'22	Totale autovetture gen-lug'23	Var.% gen-lug'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	4.449	9.771	14.220	49,2%	36.988	28,8%	38,4%
Benzina + elettrica	6.704	63.907	70.611	60,2%	295.366	27,6%	23,9%
Diesel + elettrica	10.087	19.203	29.290	49,6%	48.595	40,6%	60,3%
Benzina + elettrica plug-in	2.255	21.873	24.128	13,1%	43.873	10,2%	55,0%
Diesel + elettrica plug-in	392	283	675	-63,1%	1.232	-53,6%	54,8%
GREEN	23.887	115.037	138.924	44,2%	426.054	26,4%	32,6%
Benzina	10.181	41.663	51.844	46,5%	272.549	21,3%	19,0%
Gasolio (diesel)	12.011	86.340	98.351	35,4%	187.326	13,2%	52,5%
Benzina + gpl	697	2.989	3.686	5,2%	86.638	26,2%	4,3%
Altro	30	343	373	-74,93%	1.187	-85,7%	31,4%
NON GREEN	22.919	131.335	154.254	36,5%	547.700	17,2%	28,2%
TOTALE	46.806	246.372	293.178	40,0%	973.754	21,1%	30,1%
% GREEN	51,0%	46,7%	47,4%		43,8%		