



## **MERCATO AUTO: NUOVO CALO A DOPPIA CIFRA NOVEMBRE -10,8%, IL 2024 VA IN ROSSO L'UNRAE IL 16 DICEMBRE PRESENTA A STAMPA E OPERATORI UN PIANO DI PROPOSTE AL GOVERNO**

- **Le auto elettriche pure risalgono al 5,3%, le ibride plug-in scendono al 3,1%**
- **Crisci (UNRAE): "Prioritaria a livello europeo una politica chiara per la transizione energetica"**

Il mercato italiano delle autovetture continua a mostrare segni di crisi preoccupanti, con il quarto mese consecutivo in contrazione dopo il -13,4% di agosto, il -10,7% di settembre e il -9,0% di ottobre. Novembre chiude con 124.251 nuove immatricolazioni, un calo del 10,8% rispetto alle 139.319 dello stesso periodo dell'anno precedente, che aveva una giornata lavorativa in più.

Il cumulato degli 11 mesi va in rosso per la prima volta da inizio anno, con una flessione dello 0,2%: 1.452.973 immatricolazioni rispetto a 1.455.320 nel periodo gennaio-novembre 2023. Rispetto al periodo pre-covid, gennaio-novembre 2019, il calo è del 18,2%.

Le vetture BEV recuperano quota rispetto al 4,0% di ottobre, salendo al 5,3% (-0,3 punti rispetto allo stesso mese 2023), anche grazie alle consegne delle vetture ordinate in giugno con il breve beneficio degli incentivi, che sta generando un effetto altalenante nel corso dei mesi. Le auto PHEV, invece, scendono al 3,1% dal 3,4% di ottobre, portando il totale di veicoli ricaricabili all'8,4%.

L'UNRAE annuncia un incontro con giornalisti e operatori del settore il 16 dicembre prossimo a Roma, presso Villa Blanc, sui temi più attuali della transizione energetica, dove oltre a fornire un quadro del mercato e delle sue prospettive, illustrerà nel dettaglio le proposte dell'Associazione delle Case automobilistiche al Governo. Nella stessa occasione verrà presentata una nuova ricerca dell'Osservatorio Auto e Mobilità della Luiss Business School, di cui l'UNRAE è partner.

Il 28 novembre scorso, al Consiglio di Competitività dell'Unione Europea, l'Italia ha presentato un *non paper* firmato anche da altri 6 Paesi membri. È stata proposta una revisione del percorso che condurrà all'interruzione della produzione di motori endotermici nel 2035. La posizione italiana, pur non contestando il termine e gli obiettivi del Green Deal, sollecita un riesame anticipato degli standard al 2025, secondo un approccio improntato alla neutralità tecnologica. Tale prospettiva ha trovato convergenza da parte delle associazioni imprenditoriali di Germania, Francia e Italia.

La lenta penetrazione dei veicoli elettrici solleva inoltre perplessità sui target intermedi di riduzione delle emissioni previsti dal Regolamento (UE) 2023/851, che potrebbero comportare significative sanzioni per i Costruttori di auto, nell'ordine dei 15 miliardi di euro.

L'ACEA ha sollecitato gli stati membri dell'UE a superare le divergenze e trovare soluzioni per mitigare gli oneri che le Case produttrici dovranno affrontare entro il 2025. Lo stesso *non paper* del Governo italiano caldeggia misure urgenti per evitare che questo problema comprometta irrimediabilmente la competitività dell'industria europea, che versa in gravi difficoltà.

In merito a questi sviluppi, il Presidente di UNRAE Michele Crisci dichiara: *“Auspichiamo vivamente che la transizione energetica diventi una priorità cruciale nei primi 100 giorni di attività della nuova Commissione europea. Consumatori e imprese necessitano ormai urgentemente di indicazioni immediate e certe per orientarsi in questa complessa fase di trasformazione”*.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia un recupero di quota dei privati che – seppur in flessione in volume – salgono al 59,8% del totale, guadagnando 3,1 punti (57,9% negli 11 mesi, +2,5 p.p.). Le autoimmatricolazioni salgono al 12,0% di quota nel mese (+1,3 p.p.) e all'11,3% nel cumulato, recuperando 1,3 punti sul 2023. Il noleggio a lungo termine perde 1/4 dei volumi immatricolati e scende al 20,6% di quota (-3,9 p.p., 19,9% nel cumulato, -4,6 p.p.), per la forte contrazione in volume delle principali società Top, a cui si affianca un calo anche delle Captive. Anche il noleggio a breve termine cede 1/4 delle immatricolazioni e scende nel mese all'1,3% del totale (-0,3 p.p.); negli 11 mesi si porta al 5,2% (+1 p.p.). Le società cedono 0,1 punti di quota nel mese, al 6,4%, e ne perdono 0,2 nel cumulato al 5,7%.

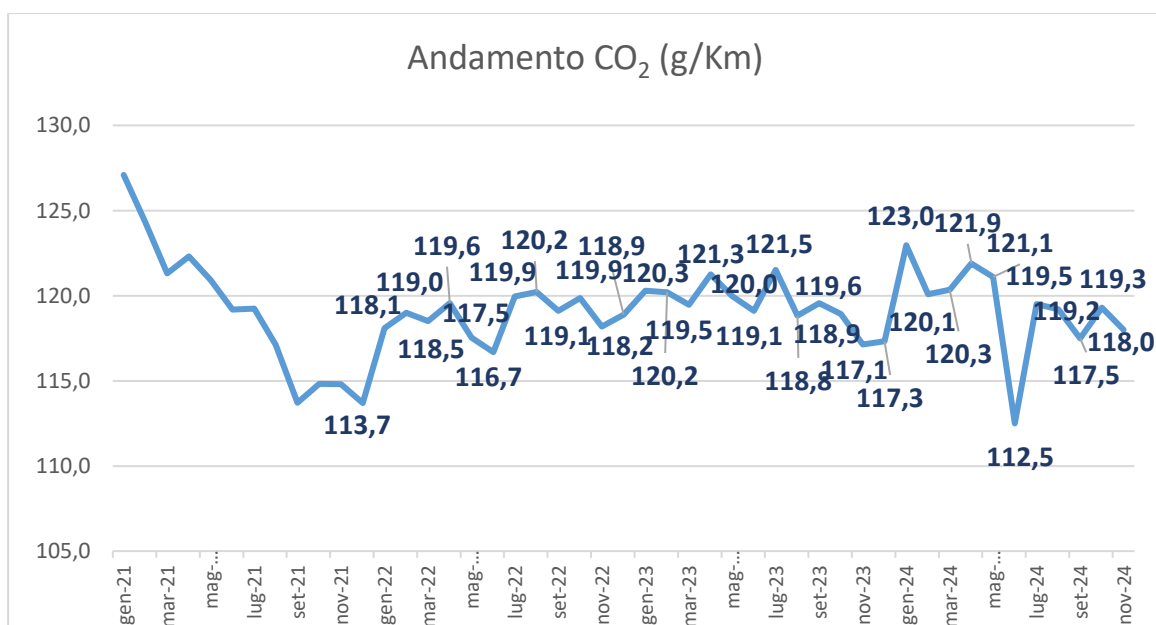
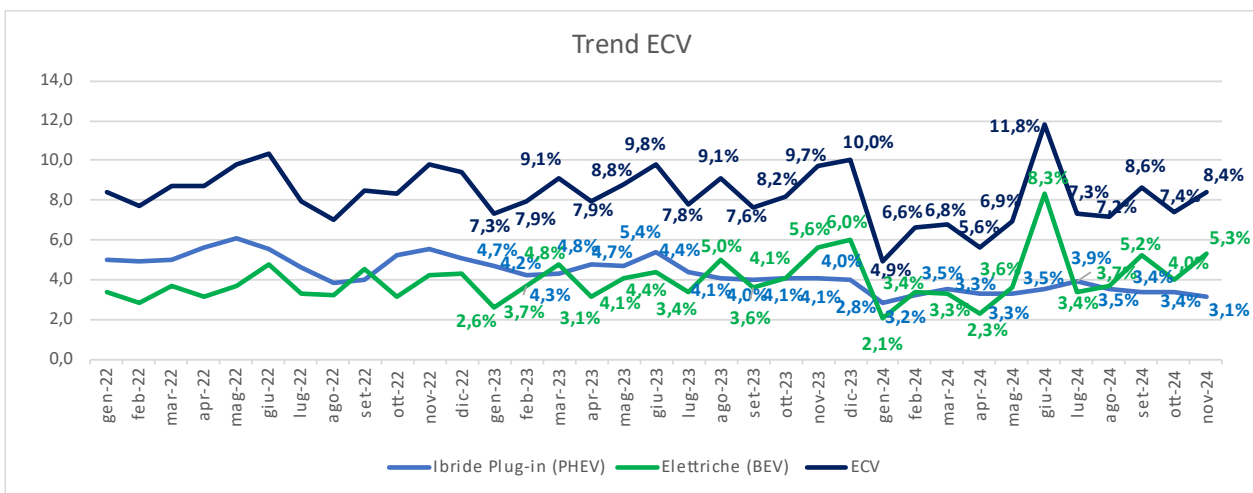
Tra le **alimentazioni**, in novembre il motore a benzina cede 0,3 punti, al 27,4% (29,1% negli 11 mesi, +1 p.p.). Il diesel cede altri 2,1 punti e si ferma in novembre al 12,6% di share (13,9% in gennaio-novembre, -4,0 p.p.), mentre il Gpl perde 0,8 punti, fermandosi al 9,0% nel mese e al 9,4% nel cumulato (+0,3 p.p.); il metano non immatricula autovetture nel mese, negli 11 mesi copre lo 0,1%. Le vetture ibride salgono al 42,6% di share nel mese (+4,7 p.p.) e al 40,1% nel cumulato (+3,8 p.p.), con un 14,1 per le “full” hybrid e 28,5% per le “mild” hybrid in novembre. Come anticipato, le auto BEV nel mese recuperano rispetto ad ottobre e si portano al 5,3% di quota (-0,3 p.p. e al 4,1% in gennaio-novembre), mentre le PHEV si fermano al 3,1% (-1,0 p.p. e al 3,3% negli 11 mesi).

L'analisi della **segmentazione** mostra in novembre una pesante flessione delle berline e da un calo a doppia cifra dei Suv del segmento A, rispettivamente al 7,4% e 3,0% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono in volume sia le berline (al 18,4%), sia i Suv, che però guadagnano quota al 29,8% di share. Nel segmento delle medie (C) crescono le berline, al 4,7%, mentre cedono i Suv, che comunque salgono al 20,4% di quota. In novembre segnano una pesante flessione le berline del segmento D, allo 0,7%, mentre i Suv – in lieve calo – salgono al 7,3% di share. Nell'alto di gamma guadagnano le berline (allo 0,2%), ma segnano un leggero calo i Suv, all'1,7%. Infine, le station wagon rappresentano il 3,3% del totale, gli MPV il 2,5% e le sportive lo 0,6%.

Sul fronte delle **aree geografiche** in novembre il Nord Ovest mantiene la leadership pur perdendo 1,3 punti e fermandosi al 29,6% (28,5% negli 11 mesi). Il Nord Est sale al 29,2% di share (+1,1 p.p. e al 31,4% nel cumulato), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 23,0%. Il Centro Italia cede 0,3 punti, al 24,9% (24,3% negli 11 mesi), l'area meridionale sale all'11,1% e le Isole al 5,3% (rispettivamente 10,7% e 5,2% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in novembre crescono dello 0,8% a 118,0 g/Km; 119,2 g/Km negli 11 mesi (-0,3%).

L'analisi delle immatricolazioni di novembre per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 6,5% del mercato, l'1,8% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,9% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,6% (67,0% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 22,6% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2% (rispettivamente 21,7% e 2,0% negli 11 mesi).



Roma, 2 dicembre 2024

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

11 NOVEMBRE 2024

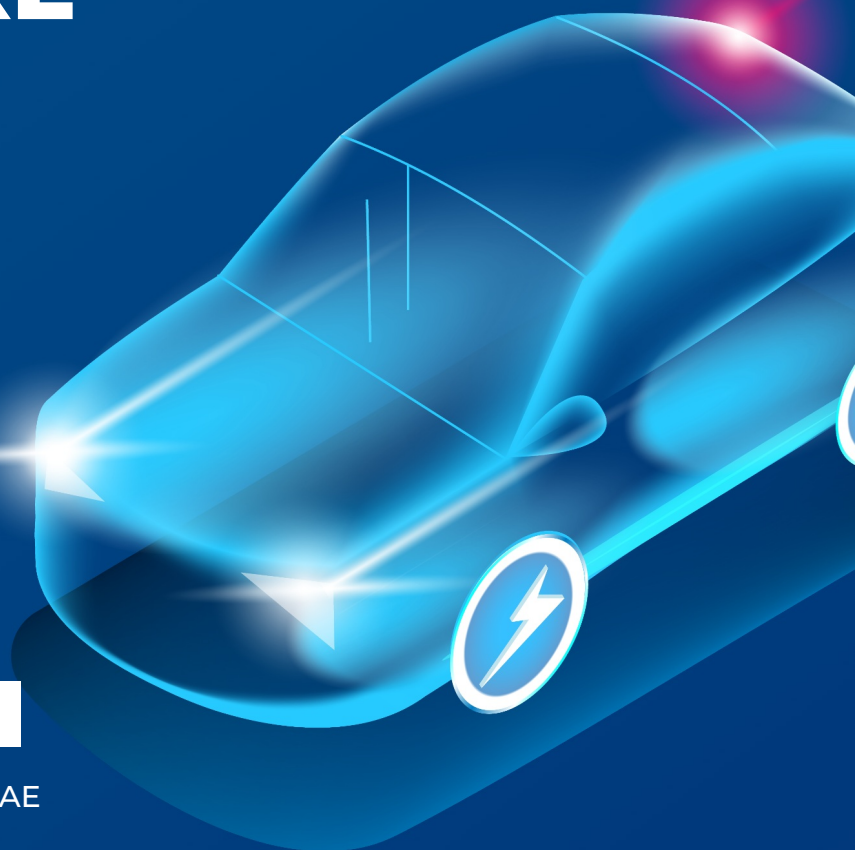
124.251 NOVEMBRE 2024 | 139.319 NOVEMBRE 2023

↓ -10,8%

GENNAIO/NOVEMBRE 2024 1.452.973

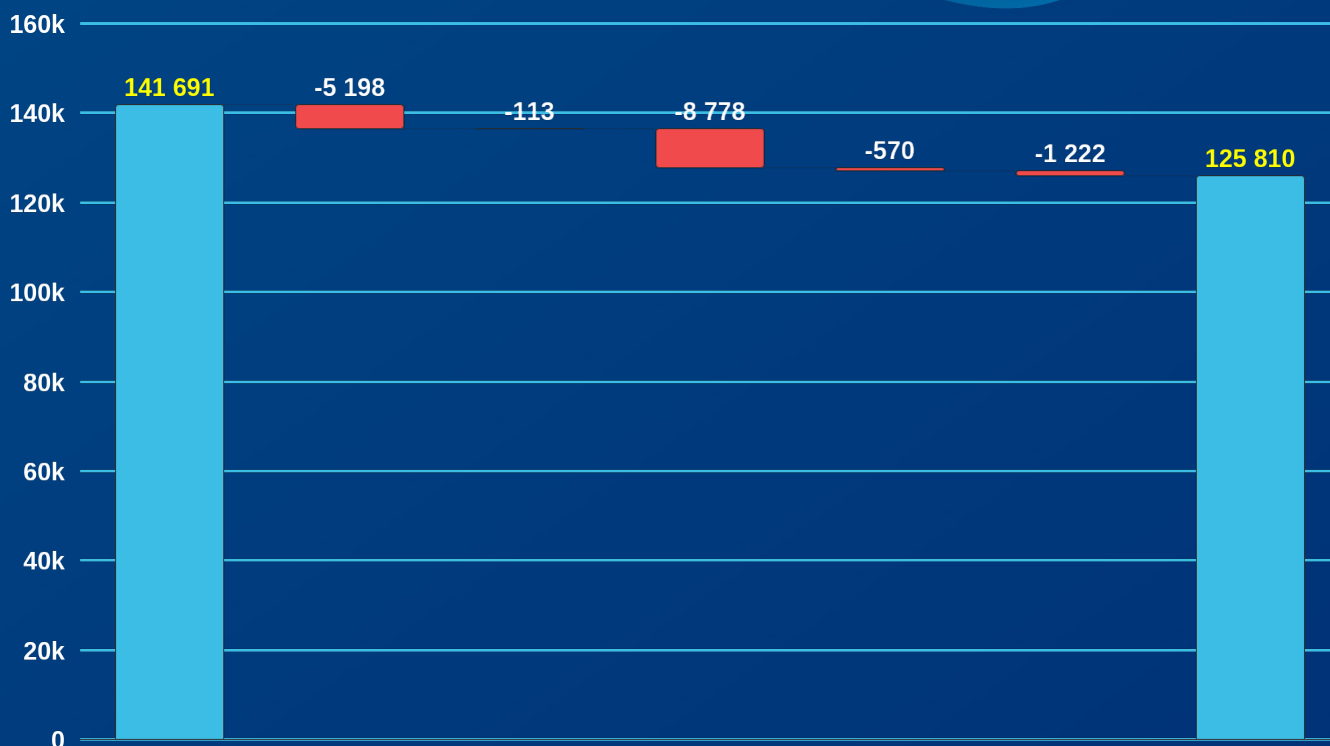
GENNAIO/NOVEMBRE 2023 1.455.320

↓ -0,2%



## UTILIZZATORI

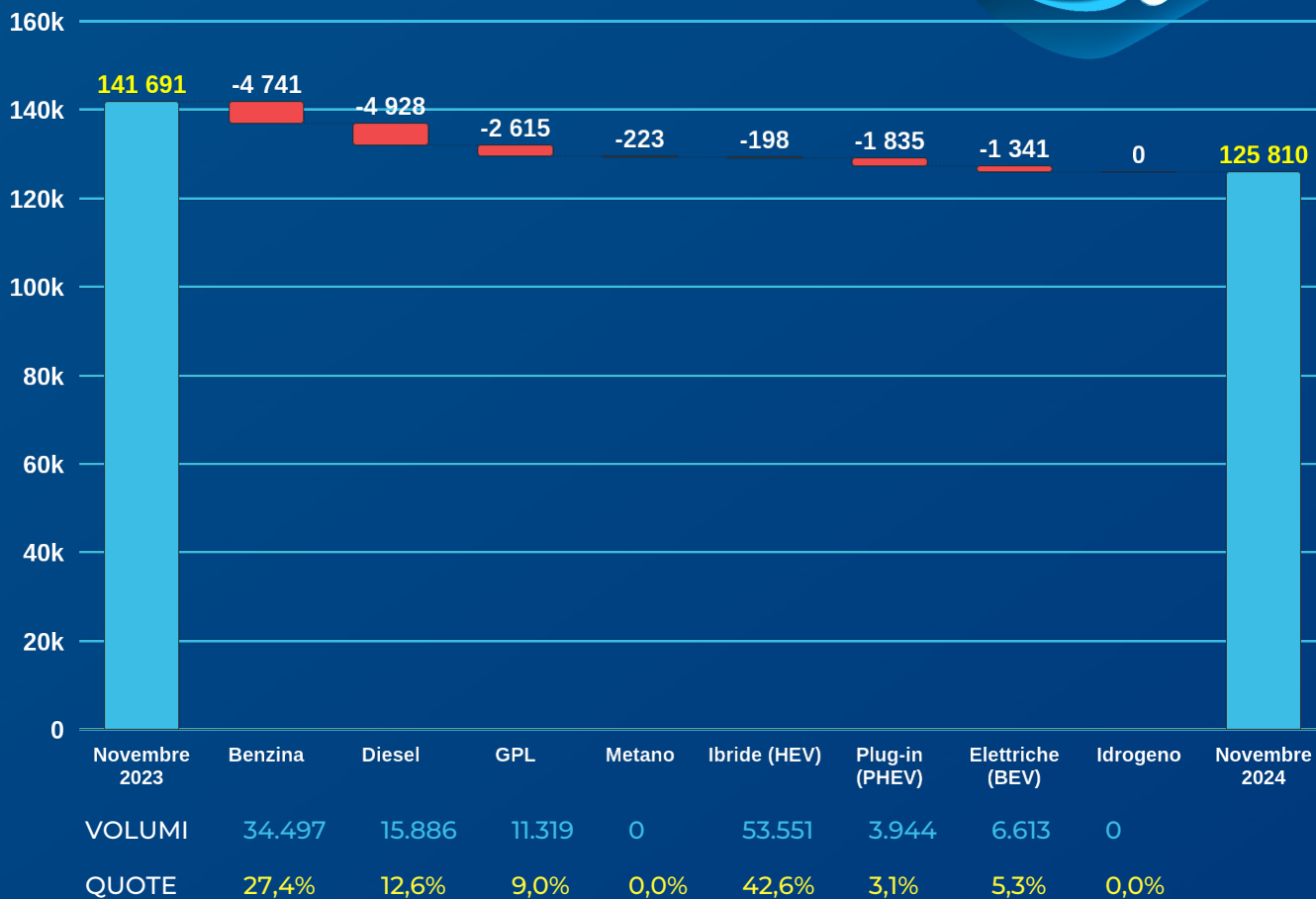
11 NOVEMBRE 2024 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	75.179	15.035	25.903	1.638	8.055
QUOTE	59,8%	12,0%	20,6%	1,3%	6,4%

# ALIMENTAZIONI

11 NOVEMBRE 2024 - metodo UNRAE



## MERCATO ELETTRICO

11 NOVEMBRE 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	53.551	-0,4%	42,6%
▷ FULL HYBRID	17.729	+9,5%	14,1%
▷ MILD HYBRID	35.822	-4,6%	28,5%
<b>PHEV</b>	3.944	-31,8%	3,1%
<b>BEV</b>	6.613	-16,9%	5,3%



MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	8.794	15.094	-41,74	7,08	10,83	137.672	164.059	-16,08	9,48	11,27
TOYOTA	11.170	10.089	+10,71	8,99	7,24	113.655	91.526	+24,18	7,82	6,29
VOLKSWAGEN	10.681	9.101	+17,36	8,60	6,53	111.019	112.042	-0,91	7,64	7,70
DACIA	8.778	8.976	-2,21	7,06	6,44	90.781	81.543	+11,33	6,25	5,60
RENAULT	7.207	7.354	-2,00	5,80	5,28	80.615	72.609	+11,03	5,55	4,99
PEUGEOT	5.987	5.382	+11,24	4,82	3,86	73.217	75.019	-2,40	5,04	5,15
BMW	6.447	6.181	+4,30	5,19	4,44	66.321	55.375	+19,77	4,56	3,81
FORD	5.466	6.360	-14,06	4,40	4,57	64.503	76.399	-15,57	4,44	5,25
AUDI	5.276	5.664	-6,85	4,25	4,07	64.433	62.846	+2,53	4,43	4,32
JEEP	4.978	5.835	-14,69	4,01	4,19	64.403	67.522	-4,62	4,43	4,64
CITROEN	4.629	4.306	+7,50	3,73	3,09	52.955	49.256	+7,51	3,64	3,38
MERCEDES	4.422	4.954	-10,74	3,56	3,56	47.302	47.520	-0,46	3,26	3,27
HYUNDAI	4.155	4.646	-10,57	3,34	3,33	46.501	44.832	+3,72	3,20	3,08
KIA	3.794	3.844	-1,30	3,05	2,76	44.939	44.095	+1,91	3,09	3,03
OPEL	2.664	3.046	-12,54	2,14	2,19	41.719	42.180	-1,09	2,87	2,90
MG	3.185	3.080	+3,41	2,56	2,21	36.466	26.945	+35,33	2,51	1,85
SUZUKI	2.801	2.955	-5,21	2,25	2,12	34.927	32.768	+6,59	2,40	2,25
SKODA	3.362	3.256	+3,26	2,71	2,34	34.820	31.306	+11,22	2,40	2,15
NISSAN	2.419	4.367	-44,61	1,95	3,13	32.505	34.407	-5,53	2,24	2,36
LANCIA	812	3.998	-79,69	0,65	2,87	31.539	41.878	-24,69	2,17	2,88
ALFA ROMEO	2.479	2.726	-9,06	2,00	1,96	20.884	25.273	-17,37	1,44	1,74
VOLVO	1.392	1.225	+13,63	1,12	0,88	17.703	15.576	+13,66	1,22	1,07
DR MOTOR	1.767	2.341	-24,52	1,42	1,68	17.232	23.059	-25,27	1,19	1,58
CUPRA	1.593	1.369	+16,36	1,28	0,98	15.156	15.566	-2,63	1,04	1,07
TESLA	808	2.710	-70,18	0,65	1,95	14.288	15.650	-8,70	0,98	1,08
MAZDA	1.215	1.290	-5,81	0,98	0,93	13.150	14.268	-7,84	0,91	0,98
MINI	1.073	1.638	-34,49	0,86	1,18	11.463	17.406	-34,14	0,79	1,20
SEAT	663	1.459	-54,56	0,53	1,05	10.885	12.098	-10,03	0,75	0,83
LAND ROVER	753	942	-20,06	0,61	0,68	8.888	9.813	-9,43	0,61	0,67
PORSCHE	619	616	+0,49	0,50	0,44	7.592	7.113	+6,73	0,52	0,49
HONDA	661	872	-24,20	0,53	0,63	6.986	6.435	+8,56	0,48	0,44
EVO	673	889	-24,30	0,54	0,64	6.073	6.510	-6,71	0,42	0,45
LEXUS	618	334	+85,03	0,50	0,24	5.613	3.487	+60,97	0,39	0,24
DS	439	457	-3,94	0,35	0,33	4.928	6.681	-26,24	0,34	0,46
MITSUBISHI	192	40	+380,00	0,15	0,03	3.040	1.022	+197,46	0,21	0,07
SMART	157	600	-73,83	0,13	0,43	2.699	4.751	-43,19	0,19	0,33
BYD	556	48	-	0,45	0,03	2.137	171	-	0,15	0,01
MASERATI	111	274	-59,49	0,09	0,20	2.122	3.646	-41,80	0,15	0,25
OMODA&JAECOO	455	1	-	0,37	0,00	1.972	3	-	0,14	0,00
SUBARU	254	251	+1,20	0,20	0,18	1.542	2.457	-37,24	0,11	0,17
EMC	126	117	+7,69	0,10	0,08	1.210	797	+51,82	0,08	0,05
LYNK & CO	39	180	-78,33	0,03	0,13	979	3.541	-72,35	0,07	0,24
JAGUAR	39	113	-65,49	0,03	0,08	871	1.712	-49,12	0,06	0,12
SPORTEQUIPE	72	86	-16,28	0,06	0,06	854	429	+99,07	0,06	0,03
FERRARI	47	34	+38,24	0,04	0,02	736	627	+17,38	0,05	0,04
LAMBORGHINI	24	25	-4,00	0,02	0,02	474	358	+32,40	0,03	0,02
SSANGYONG	25	25	0,00	0,02	0,02	452	305	+48,20	0,03	0,02
LOTUS	21	21	0,00	0,02	0,02	328	126	+160,32	0,02	0,01
POLESTAR	57	28	+103,57	0,05	0,02	291	833	-65,07	0,02	0,06
MAHINDRA	18	29	-37,93	0,01	0,02	211	633	-66,67	0,01	0,04
ASTON MARTIN	8	12	-33,33	0,01	0,01	94	100	-6,00	0,01	0,01
ALTRE	270	79	+241,8	0,22	0,06	1.828	747	+144,71	0,13	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>124.251</b>	<b>139.319</b>	<b>-10,8</b>	100,00	100,00	<b>1.452.973</b>	<b>1.455.320</b>	<b>-0,2</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2024

**Novembre 2024**

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	2.479	2.726	-9,06	2,00	1,96	20.884	25.273	-17,37	1,44	1,74
CITROEN	4.629	4.306	+7,50	3,73	3,09	52.955	49.256	+7,51	3,64	3,38
DS	439	457	-3,94	0,35	0,33	4.928	6.681	-26,24	0,34	0,46
FIAT	8.794	15.094	-41,74	7,08	10,83	137.672	164.059	-16,08	9,48	11,27
JEEP	4.978	5.835	-14,69	4,01	4,19	64.403	67.522	-4,62	4,43	4,64
LANCIA	812	3.998	-79,69	0,65	2,87	31.539	41.878	-24,69	2,17	2,88
MASERATI	111	274	-59,49	0,09	0,20	2.122	3.646	-41,80	0,15	0,25
OPEL	2.664	3.046	-12,54	2,14	2,19	41.719	42.180	-1,09	2,87	2,90
PEUGEOT	5.987	5.382	+11,24	4,82	3,86	73.217	75.019	-2,40	5,04	5,15
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>30.893</b>	<b>41.118</b>	<b>-24,87</b>	<b>24,86</b>	<b>29,51</b>	<b>429.439</b>	<b>475.514</b>	<b>-9,69</b>	<b>29,56</b>	<b>32,67</b>
AUDI	5.276	5.664	-6,85	4,25	4,07	64.433	62.846	+2,53	4,43	4,32
CUPRA	1.593	1.369	+16,36	1,28	0,98	15.156	15.566	-2,63	1,04	1,07
LAMBORGHINI	24	25	-4,00	0,02	0,02	474	358	+32,40	0,03	0,02
SEAT	663	1.459	-54,56	0,53	1,05	10.885	12.098	-10,03	0,75	0,83
SKODA	3.362	3.256	+3,26	2,71	2,34	34.820	31.306	+11,22	2,40	2,15
VOLKSWAGEN	10.681	9.101	+17,36	8,60	6,53	111.019	112.042	-0,91	7,64	7,70
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.599</b>	<b>20.874</b>	<b>+3,47</b>	<b>17,38</b>	<b>14,98</b>	<b>236.787</b>	<b>234.216</b>	<b>+1,10</b>	<b>16,30</b>	<b>16,09</b>
DACIA	8.778	8.976	-2,21	7,06	6,44	90.781	81.543	+11,33	6,25	5,60
RENAULT	7.207	7.354	-2,00	5,80	5,28	80.615	72.609	+11,03	5,55	4,99
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15.985</b>	<b>16.330</b>	<b>-2,11</b>	<b>12,87</b>	<b>11,72</b>	<b>171.396</b>	<b>154.152</b>	<b>+11,19</b>	<b>11,80</b>	<b>10,59</b>
TOYOTA	11.170	10.089	+10,71	8,99	7,24	113.655	91.526	+24,18	7,82	6,29
LEXUS	618	334	+85,03	0,50	0,24	5.613	3.487	+60,97	0,39	0,24
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>11.788</b>	<b>10.423</b>	<b>+13,10</b>	<b>9,49</b>	<b>7,48</b>	<b>119.268</b>	<b>95.013</b>	<b>+25,53</b>	<b>8,21</b>	<b>6,53</b>
BMW	6.447	6.181	+4,30	5,19	4,44	66.321	55.375	+19,77	4,56	3,81
MINI	1.073	1.638	-34,49	0,86	1,18	11.463	17.406	-34,14	0,79	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.520</b>	<b>7.819</b>	<b>-3,82</b>	<b>6,05</b>	<b>5,61</b>	<b>77.784</b>	<b>72.781</b>	<b>+6,87</b>	<b>5,35</b>	<b>5,00</b>
FORD	5.466	6.360	-14,06	4,40	4,57	64.503	76.399	-15,57	4,44	5,25
MERCEDES	4.422	4.954	-10,74	3,56	3,56	47.302	47.520	-0,46	3,26	3,27
SMART	157	600	-73,83	0,13	0,43	2.699	4.751	-43,19	0,19	0,33
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.579</b>	<b>5.554</b>	<b>-17,55</b>	<b>3,69</b>	<b>3,99</b>	<b>50.001</b>	<b>52.271</b>	<b>-4,34</b>	<b>3,44</b>	<b>3,59</b>
HYUNDAI	4.155	4.646	-10,57	3,34	3,33	46.501	44.832	+3,72	3,20	3,08
KIA	3.794	3.844	-1,30	3,05	2,76	44.939	44.095	+1,91	3,09	3,03
MG	3.185	3.080	+3,41	2,56	2,21	36.466	26.945	+35,33	2,51	1,85
SUZUKI	2.801	2.955	-5,21	2,25	2,12	34.927	32.768	+6,59	2,40	2,25
NISSAN	2.419	4.367	-44,61	1,95	3,13	32.505	34.407	-5,53	2,24	2,36
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.419</b>	<b>4.367</b>	<b>-44,61</b>	<b>1,95</b>	<b>3,13</b>	<b>32.505</b>	<b>34.407</b>	<b>-5,53</b>	<b>2,24</b>	<b>2,36</b>
DR MOTOR	1.767	2.341	-24,52	1,42	1,68	17.232	23.059	-25,27	1,19	1,58
EVO	673	889	-24,30	0,54	0,64	6.073	6.510	-6,71	0,42	0,45
SPORTEQUIPE	72	86	-16,28	0,06	0,06	854	429	+99,07	0,06	0,03
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.512</b>	<b>3.316</b>	<b>-24,25</b>	<b>2,02</b>	<b>2,38</b>	<b>24.159</b>	<b>29.998</b>	<b>-19,46</b>	<b>1,66</b>	<b>2,06</b>
VOLVO	1.392	1.225	+13,63	1,12	0,88	17.703	15.576	+13,66	1,22	1,07
TESLA	808	2.710	-70,18	0,65	1,95	14.288	15.650	-8,70	0,98	1,08
MAZDA	1.215	1.290	-5,81	0,98	0,93	13.150	14.268	-7,84	0,91	0,98
JAGUAR	39	113	-65,49	0,03	0,08	871	1.712	-49,12	0,06	0,12
LAND ROVER	753	942	-20,06	0,61	0,68	8.888	9.813	-9,43	0,61	0,67
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>792</b>	<b>1.055</b>	<b>-24,93</b>	<b>0,64</b>	<b>0,76</b>	<b>9.759</b>	<b>11.525</b>	<b>-15,32</b>	<b>0,67</b>	<b>0,79</b>
PORSCHE	619	616	+0,49	0,50	0,44	7.592	7.113	+6,73	0,52	0,49
HONDA	661	872	-24,20	0,53	0,63	6.986	6.435	+8,56	0,48	0,44
MITSUBISHI	192	40	+380,00	0,15	0,03	3.040	1.022	+197,46	0,21	0,07
BYD	556	48	+1058,33	0,45	0,03	2.137	171	-	0,15	0,01
OMODA&JAECCO	455	1	-	0,37	0,00	1.972	3	-	0,14	0,00
SUBARU	254	251	+1,20	0,20	0,18	1.542	2.457	-37,24	0,11	0,17
EMC	126	117	+7,69	0,10	0,08	1.210	797	+51,82	0,08	0,05
LYNK & CO	39	180	-78,33	0,03	0,13	979	3.541	-72,35	0,07	0,24
FERRARI	47	34	+38,24	0,04	0,02	736	627	+17,38	0,05	0,04
SSANGYONG	25	25	0,00	0,02	0,02	452	305	+48,20	0,03	0,02
LOTUS	21	21	0,00	0,02	0,02	328	126	+160,32	0,02	0,01
POLESTAR	57	28	+103,57	0,05	0,02	291	833	-65,07	0,02	0,06
MAHINDRA	18	29	-37,93	0,01	0,02	211	633	-66,67	0,01	0,04
ASTON MARTIN	8	12	-33,33	0,01	0,01	94	100	-6,00	0,01	0,01
ALTRE	270	79	+241,77	0,22	0,06	1.828	747	+144,71	0,13	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>124.251</b>	<b>139.319</b>	<b>-10,8</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.452.973</b>	<b>1.455.320</b>	<b>-0,2</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2024**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
			2024			2023	2024	2023		
Privati	75.179	80.377	-6,5	851.003	818.569	+4,0	59,8	56,7	57,9	55,4
Autoimmatricolazioni:	15.035	15.148	-0,7	166.318	148.326	+12,1	12,0	10,7	11,3	10,0
<i>uso privato</i>	13.884	14.370	-3,4	156.156	138.749	+12,5	11,0	10,1	10,6	9,4
<i>uso noleggio</i>	1.151	778	+47,9	10.162	9.577	+6,1	0,9	0,5	0,7	0,6
Noleggio a lungo termine:	25.903	34.681	-25,3	292.460	361.103	-19,0	20,6	24,5	19,9	24,5
<i>Top(1)</i>	11.972	17.507	-31,6	150.681	196.523	-23,3	9,5	12,4	10,2	13,3
<i>Captive(2)</i>	13.215	14.680	-10,0	120.786	129.868	-7,0	10,5	10,4	8,2	8,8
<i>Altre</i>	716	2.494	-71,3	20.993	34.712	-39,5	0,6	1,8	1,4	2,4
Noleggio a breve termine:	1.638	2.208	-25,8	76.706	61.298	+25,1	1,3	1,6	5,2	4,2
<i>Top(1)</i>	671	1.261	-46,8	59.252	45.417	+30,5	0,5	0,9	4,0	3,1
<i>Altre(*)</i>	967	947	+2,1	17.454	15.881	+9,9	0,8	0,7	1,2	1,1
Società ed Enti	8.055	9.277	-13,2	83.669	87.568	-4,5	6,4	6,5	5,7	5,9
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>-11,2</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.631	61.314	-17,4	619.153	658.295	-5,9	40,2	43,3	42,1	44,6
<i>di cui uso noleggio</i>	28.692	37.667	-23,8	379.328	431.978	-12,2	22,8	26,6	25,8	29,2

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
			2024			2023	2024	2023		
Benzina	34.497	39.238	-12,1	427.533	414.571	+3,1	27,4	27,7	29,1	28,1
Diesel	15.886	20.814	-23,7	204.546	265.035	-22,8	12,6	14,7	13,9	17,9
Gpl	11.319	13.934	-18,8	137.757	134.608	+2,3	9,0	9,8	9,4	9,1
Metano	0	223	-100,0	1.242	1.667	-25,5	0,0	0,2	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	53.551	53.749	-0,4	589.946	535.486	+10,2	42,6	37,9	40,1	36,3
<i>benzina+elettrica</i>	44.833	46.214	-3,0	507.824	459.867	+10,4	35,6	32,6	34,5	31,2
<i>diesel+elettrica</i>	8.653	7.535	+14,8	82.057	75.619	+8,5	6,9	5,3	5,6	5,1
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	65	0	--	65	0	--	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.729	16.185	+9,5	171.992	145.824	+17,9	14,1	11,4	11,7	9,9
- "mild" hybrid	35.822	37.564	-4,6	417.954	389.662	+7,3	28,5	26,5	28,4	26,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.944	5.779	-31,8	49.014	65.744	-25,4	3,1	4,1	3,3	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	3.685	5.451	-32,4	45.750	63.641	-28,1	2,9	3,9	3,1	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	259	328	-21,0	3.264	2.103	+55,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.613	7.954	-16,9	60.117	59.751	+0,6	5,3	5,6	4,1	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.557	13.733	-23,1	109.131	125.495	-13,0	8,4	9,7	7,4	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>-11,2</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
			2024			2023	2024	2023		
A - Berline	9.348	16.175	-42,2	146.999	164.757	-10,8	7,4	11,4	10,0	11,2
A - Suv	3.833	4.313	-11,1	32.194	26.666	+20,7	3,0	3,0	2,2	1,8
B - Berline	23.157	26.107	-11,3	308.195	283.693	+8,6	18,4	18,4	21,0	19,2
B - Suv	37.510	38.370	-2,2	404.815	405.116	-0,1	29,8	27,1	27,5	27,4
C - Berline	5.889	5.559	+5,9	66.471	73.794	-9,9	4,7	3,9	4,5	5,0
C - Suv	25.613	28.496	-10,1	287.537	298.035	-3,5	20,4	20,1	19,6	20,2
D - Berline	844	2.587	-67,4	15.223	15.414	-1,2	0,7	1,8	1,0	1,0
D - Suv	9.127	9.224	-1,1	90.116	96.969	-7,1	7,3	6,5	6,1	6,6
E/F - Berline	300	253	+18,6	3.098	2.616	+18,4	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.142	2.194	-2,4	22.962	20.526	+11,9	1,7	1,5	1,6	1,4
Station wagon	4.168	4.886	-14,7	50.779	51.955	-2,3	3,3	3,4	3,5	3,5
MPV	3.126	2.462	+27,0	30.923	25.249	+22,5	2,5	1,7	2,1	1,7
Sportive	753	1.065	-29,3	10.844	12.074	-10,2	0,6	0,8	0,7	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>-11,2</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
			2024			2023	2024	2023		
Nord Occidentale	37.255	43.802	-14,9	418.490	442.139	-5,3	29,6	30,9	28,5	29,9
Nord Orientale	36.723	39.868	-7,9	461.270	453.904	+1,6	29,2	28,1	31,4	30,7
Centrale	31.272	35.693	-12,4	357.132	357.866	-0,2	24,9	25,2	24,3	24,2
Meridionale	13.907	15.190	-8,4	156.917	151.079	+3,9	11,1	10,7	10,7	10,2
Insulare	6.653	7.138	-6,8	76.347	71.876	+6,2	5,3	5,0	5,2	4,9
<b>Totale mercato</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>-11,2</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
			2024			2023
Media ponderata	118,0	117,1	+0,8	119,2	119,6	-0,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve + SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione dell'MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre società di NBT e società non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2024**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	30.607	33.503	-8,6	349.069	331.118	+5,4	31,5	32,2	32,0	31,7
Diesel	8.348	11.282	-26,0	105.666	128.001	-17,4	8,6	10,8	9,7	12,3
Gpl	10.994	13.542	-18,8	134.960	128.879	+4,7	11,3	13,0	12,4	12,3
Metano	0	181	-100,0	1.031	1.172	-12,0	0,0	0,2	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	39.883	36.743	+8,5	431.953	383.854	+12,5	41,1	35,3	39,6	36,7
<i>benzina+elettrica</i>	35.026	32.359	+8,2	389.030	341.982	+13,8	36,1	31,1	35,7	32,7
<i>diesel+elettrica</i>	4.792	4.384	+9,3	42.858	41.872	+2,4	4,9	4,2	3,9	4,0
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	65	0	--	65	0	--	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	14.097	12.868	+9,6	137.293	119.743	+14,7	14,5	12,3	12,6	11,5
- "mild" hybrid	25.786	23.875	+8,0	294.660	264.111	+11,6	26,6	23,0	27,0	25,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.115	2.830	-25,3	25.451	29.818	-14,6	2,2	2,7	2,3	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.910	2.574	-25,8	22.936	28.275	-18,9	2,0	2,5	2,1	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	205	256	-19,9	2.515	1.543	+63,0	0,2	0,2	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.171	5.943	-13,0	42.698	42.044	+1,6	5,3	5,7	3,9	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.286	8.773	-16,9	68.149	71.862	-5,2	7,5	8,4	6,2	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>97.118</b>	<b>104.024</b>	<b>-6,6</b>	<b>1.090.828</b>	<b>1.044.886</b>	<b>+4,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	7.379	11.059	-33,3	111.581	121.699	-8,3	7,6	10,6	10,2	11,6
A - Suv	3.682	4.021	-8,4	28.918	25.160	+14,9	3,8	3,9	2,7	2,4
B - Berline	20.592	20.976	-1,8	265.041	225.763	+17,4	21,2	20,2	24,3	21,6
B - Suv	32.033	31.608	+1,3	327.346	314.909	+3,9	33,0	30,4	30,0	30,1
C - Berline	4.331	3.775	+14,7	43.435	48.049	-9,6	4,5	3,6	4,0	4,6
C - Suv	16.605	18.930	-12,3	184.032	178.954	+2,8	17,1	18,2	16,9	17,1
D - Berline	508	2.159	-76,5	10.742	11.608	-7,5	0,5	2,1	1,0	1,1
D - Suv	5.690	5.395	+5,5	52.208	56.318	-7,3	5,9	5,2	4,8	5,4
E/F - Berline	172	167	+3,0	1.801	1.694	+6,3	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.436	1.571	-8,6	15.696	14.455	+8,6	1,5	1,5	1,4	1,4
Station wagon	1.350	1.556	-13,2	15.838	16.370	-3,2	1,4	1,5	1,5	1,6
MPV	2.724	1.922	+41,7	25.319	19.810	+27,8	2,8	1,8	2,3	1,9
Sportive	616	885	-30,4	8.871	10.097	-12,1	0,6	0,9	0,8	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>97.118</b>	<b>104.024</b>	<b>-6,6</b>	<b>1.090.828</b>	<b>1.044.886</b>	<b>+4,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2024/2023	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		novembre		gennaio/novembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	31.830	33.564	-5,2	362.002	354.536	+2,1	32,8	32,3	33,2	33,9
Nord Orientale	22.342	23.469	-4,8	245.062	232.370	+5,5	23,0	22,6	22,5	22,2
Centrale	22.543	25.006	-9,8	254.352	238.694	+6,6	23,2	24,0	23,3	22,8
Meridionale	13.780	14.920	-7,6	155.074	149.150	+4,0	14,2	14,3	14,2	14,3
Insulare	6.623	7.065	-6,3	74.338	70.136	+6,0	6,8	6,8	6,8	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>97.118</b>	<b>104.024</b>	<b>-6,6</b>	<b>1.090.828</b>	<b>1.044.886</b>	<b>+4,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	nov-24						gen-nov 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.337	809	2.282	49	695	8.172	35.806	6.986	21.461	1.083	6.604	71.940
21-60	956	256	795	19	278	2.304	11.610	4.623	15.527	1.198	3.128	36.086
61-135	53.992	10.136	14.108	408	2.666	81.310	628.355	119.546	159.300	49.706	27.485	984.392
<b>tot. fino a 135</b>	<b>59.285</b>	<b>11.201</b>	<b>17.185</b>	<b>476</b>	<b>3.639</b>	<b>91.786</b>	<b>675.771</b>	<b>131.155</b>	<b>196.288</b>	<b>51.987</b>	<b>37.217</b>	<b>1.092.418</b>
<b>136-190</b>	<b>13.830</b>	<b>3.610</b>	<b>7.672</b>	<b>1.065</b>	<b>2.309</b>	<b>28.486</b>	<b>155.876</b>	<b>31.233</b>	<b>84.743</b>	<b>23.077</b>	<b>23.737</b>	<b>318.666</b>
191-210	446	53	333	40	297	1.169	5.390	849	3.622	687	3.974	14.522
211-240	403	72	185	28	317	1.005	3.593	691	1.528	404	3.037	9.253
241-290	179	30	66	11	152	438	1.533	290	667	146	1.887	4.523
oltre 290	52	4	12	2	62	132	471	131	80	46	790	1.518
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.080</b>	<b>159</b>	<b>596</b>	<b>81</b>	<b>828</b>	<b>2.744</b>	<b>10.987</b>	<b>1.961</b>	<b>5.897</b>	<b>1.283</b>	<b>9.688</b>	<b>29.816</b>
n.d.*	984	65	450	16	1.279	2.794	8.369	1.969	5.532	359	13.027	29.256
<b>Totale</b>	<b>75.179</b>	<b>15.035</b>	<b>25.903</b>	<b>1.638</b>	<b>8.055</b>	<b>125.810</b>	<b>851.003</b>	<b>166.318</b>	<b>292.460</b>	<b>76.706</b>	<b>83.669</b>	<b>1.470.156</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	nov-2024 quote%						gen-nov 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,8	5,4	8,8	3,0	8,6	6,5	4,2	4,2	7,3	1,4	7,9	4,9
21-60	1,3	1,7	3,1	1,2	3,5	1,8	1,4	2,8	5,3	1,6	3,7	2,5
61-135	71,8	67,4	54,5	24,9	33,1	64,6	73,8	71,9	54,5	64,8	32,8	67,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>78,9</b>	<b>74,5</b>	<b>66,3</b>	<b>29,1</b>	<b>45,2</b>	<b>73,0</b>	<b>79,4</b>	<b>78,9</b>	<b>67,1</b>	<b>67,8</b>	<b>44,5</b>	<b>74,3</b>
<b>136-190</b>	<b>18,4</b>	<b>24,0</b>	<b>29,6</b>	<b>65,0</b>	<b>28,7</b>	<b>22,6</b>	<b>18,3</b>	<b>18,8</b>	<b>29,0</b>	<b>30,1</b>	<b>28,4</b>	<b>21,7</b>
191-210	0,6	0,4	1,3	2,4	3,7	0,9	0,6	0,5	1,2	0,9	4,7	1,0
211-240	0,5	0,5	0,7	1,7	3,9	0,8	0,4	0,4	0,5	0,5	3,6	0,6
241-290	0,2	0,2	0,3	0,7	1,9	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>4,9</b>	<b>10,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>11,6</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,3	0,4	1,7	1,0	15,9	2,2	1,0	1,2	1,9	0,5	15,6	2,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% nov-24/nov-23						var% gen-nov 24/gen-nov 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-9,2	-7,8	+6,5	-68,4	-20,7	-7,4	+14,9	-22,8	+25,3	-33,5	+3,4	+10,1
21-60	-38,1	-35,7	-67,9	-69,4	-19,7	-52,3	-28,6	-23,5	-46,9	-64,6	-2,7	-38,0
61-135	-3,2	-2,8	-32,8	-66,6	-16,7	-11,2	+7,4	+22,1	-21,7	+40,6	-7,9	+3,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-4,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-32,9</b>	<b>-66,9</b>	<b>-17,7</b>	<b>-12,8</b>	<b>+6,8</b>	<b>+16,1</b>	<b>-21,5</b>	<b>+28,8</b>	<b>-5,7</b>	<b>+1,6</b>
<b>136-190</b>	<b>-15,0</b>	<b>+16,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>+73,5</b>	<b>-5,8</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>+23,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-7,3</b>
191-210	-26,4	-49,0	-4,3	-11,1	-39,8	-26,8	-0,2	-8,4	+32,0	+17,6	+0,1	+6,6
211-240	+35,7	-13,3	+35,0	-46,2	+2,3	+14,3	-2,7	-23,9	-14,2	-3,1	-8,2	-8,4
241-290	+20,9	+150,0	+29,4	+10,0	-22,8	+4,8	-8,6	-5,8	-1,9	+20,7	-7,7	-6,4
oltre 290	+92,6	-55,6	+500,0	-66,7	-7,5	+18,9	+13,8	+6,5	+45,5	+2,2	+15,8	+15,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+0,2</b>	<b>-23,6</b>	<b>+10,8</b>	<b>-28,3</b>	<b>-22,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,8</b>	<b>-13,5</b>	<b>+12,1</b>	<b>+9,9</b>	<b>-3,2</b>	<b>-0,2</b>
n.d.*	+4,8	-48,4	-27,9	-63,6	-4,5	-9,0	+6,7	+38,8	+6,0	-66,3	+5,8	+5,0
<b>Totale</b>	<b>-6,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>-25,3</b>	<b>-25,8</b>	<b>-13,2</b>	<b>-11,2</b>	<b>+4,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>-19,0</b>	<b>+25,1</b>	<b>-4,5</b>	<b>-0,5</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2024

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Novembre 2024

n.	MARCA	MODELLO	novembre 2024
1	FIAT	PANDA	6.645
2	DACIA	SANDERO	5.402
3	CITROEN	C3	3.991
4	JEEP	AVENGER	3.830
5	TOYOTA	YARIS	3.418
6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.099
7	PEUGEOT	208	3.065
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.004
9	RENAULT	CAPTUR	2.729
10	RENAULT	CLIO	2.643
11	MG	ZS	2.464
12	FORD	PUMA	2.451
13	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.300
14	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.172
15	BMW	X1	2.053
16	OPEL	CORSA	1.895
17	TOYOTA	AYGO X	1.783
18	KIA	SPORTAGE	1.722
19	TOYOTA	C-HR	1.567
20	DACIA	SPRING	1.506
21	PEUGEOT	2008	1.473
22	VOLKSWAGEN	GOLF	1.462
23	HYUNDAI	TUCSON	1.440
24	DACIA	DUSTER	1.429
25	AUDI	Q3	1.194
26	HYUNDAI	I10	1.167
27	KIA	PICANTO	1.149
28	NISSAN	QASHQAI	1.146
29	ALFA ROMEO	JUNIOR	1.104
30	MERCEDES	GLA	1.088
31	DR	DR 5.0	1.044
32	SUZUKI	SWIFT	1.004
33	FIAT	600	993
34	FORD	FOCUS	963
35	NISSAN	JUKE	948
36	RENAULT	AUSTRAL	941
37	FORD	TOURNEO COURIER	917
38	FORD	KUGA	902
39	ALFA ROMEO	TONALE	877
40	SKODA	FABIA	877
41	SKODA	KAMIQ	820
42	BMW	SERIE 1	813
43	LANCIA	YPSILON	811
44	AUDI	A3	805
45	SUZUKI	VITARA	801
46	BMW	X3	790
47	AUDI	A1	780
48	CUPRA	FORMENTOR	758
49	PEUGEOT	3008	733
50	VOLVO	XC40	698

n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2024
1	FIAT	PANDA	95.386
2	DACIA	SANDERO	57.103
3	JEEP	AVENGER	38.544
4	CITROEN	C3	35.658
5	TOYOTA	YARIS CROSS	34.532
6	RENAULT	CLIO	33.231
7	LANCIA	YPSILON	31.533
8	TOYOTA	YARIS	29.929
9	PEUGEOT	208	29.874
10	RENAULT	CAPTUR	29.479
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.248
12	FORD	PUMA	26.396
13	DACIA	DUSTER	26.199
14	MG	ZS	25.181
15	OPEL	CORSA	25.006
16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.110
17	PEUGEOT	2008	22.013
18	KIA	SPORTAGE	21.072
19	TOYOTA	AYGO X	19.852
20	BMW	X1	19.476
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	18.406
22	NISSAN	QASHQAI	17.211
23	FIAT	500	16.928
24	AUDI	Q3	16.620
25	HYUNDAI	I10	14.714
26	TOYOTA	C-HR	14.629
27	JEEP	COMPASS	13.557
28	ALFA ROMEO	TONALE	13.387
29	JEEP	RENEGADE	13.049
30	VOLKSWAGEN	POLO	12.527
31	FORD	KUGA	12.351
32	MERCEDES	GLA	12.220
33	KIA	PICANTO	11.760
34	VOLKSWAGEN	GOLF	11.718
35	FIAT	500X	11.236
36	AUDI	A3	11.225
37	HYUNDAI	TUCSON	11.143
38	NISSAN	JUKE	11.091
39	FORD	FOCUS	10.981
40	PEUGEOT	3008	10.612
41	SUZUKI	VITARA	10.157
42	HYUNDAI	I20	10.097
43	CUPRA	FORMENTOR	9.384
44	SUZUKI	IGNIS	9.371
45	SUZUKI	SWIFT	9.341
46	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.218
47	SKODA	KAMIQ	8.966
48	SKODA	FABIA	8.886
49	DR	DR 5.0	8.723
50	VOLKSWAGEN	TAIGO	8.696

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	6.642	10.421	1	FIAT	PANDA	93.133	87.414
2	TOYOTA	YARIS	3.275	1.461	2	TOYOTA	YARIS CROSS	34.531	32.408
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.099	3.191	3	TOYOTA	YARIS	29.508	18.348
4	FORD	PUMA	2.451	2.948	4	LANCIA	YPSILON	26.947	37.124
5	JEEP	AVENGER	1.920	0	5	FORD	PUMA	26.335	28.310
6	KIA	SPORTAGE	1.478	1.582	6	KIA	SPORTAGE	17.822	15.285
7	TOYOTA	C-HR	1.423	1.259	7	NISSAN	QASHQAI	17.211	19.573
8	HYUNDAI	TUCSON	1.413	941	8	FIAT	500	14.764	26.298
9	NISSAN	QASHQAI	1.146	2.902	9	TOYOTA	C-HR	12.915	8.684
10	ALFA ROMEO	JUNIOR	1.047	0	10	JEEP	AVENGER	12.256	0
	altre		29.657	29.044		altre		304.524	262.042
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>53.551</b>	<b>53.749</b>				<b>589.946</b>	<b>535.486</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>42,6</b>	<b>37,9</b>				<b>40,1</b>	<b>36,3</b>

**BENZINA**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	3.598	2.557	1	CITROEN	C3	31.121	22.118
2	PEUGEOT	208	2.308	1.593	2	MG	ZS	24.663	17.825
3	MG	ZS	2.239	2.330	3	PEUGEOT	208	23.905	17.527
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.194	1.502	4	JEEP	AVENGER	23.873	19.330
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.172	2.119	5	OPEL	CORSA	23.504	16.036
6	JEEP	AVENGER	1.797	3.042	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.109	20.116
7	TOYOTA	AYGO X	1.783	2.584	7	TOYOTA	AYGO X	19.851	14.383
8	OPEL	CORSA	1.745	1.491	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.524	19.145
9	DACIA	SANDERO	1.205	1.541	9	PEUGEOT	2008	15.716	12.046
10	HYUNDAI	I10	1.014	1.251	10	DACIA	SANDERO	13.596	14.495
	altre		14.442	19.228		altre		209.671	241.550
<b>Totale Benzina</b>			<b>34.497</b>	<b>39.238</b>				<b>427.533</b>	<b>414.571</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>27,4</b>	<b>27,7</b>				<b>29,1</b>	<b>28,1</b>

**DIESEL**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.647	943	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.238	11.814
2	AUDI	Q3	953	514	2	AUDI	Q3	10.449	10.191
3	MERCEDES	GLA	812	963	3	MERCEDES	GLA	9.143	7.922
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	810	739	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.724	10.334
5	BMW	X1	784	887	5	BMW	X1	8.046	5.757
6	FIAT	TIPO	661	511	6	JEEP	COMPASS	7.461	9.285
7	ALFA ROMEO	TONALE	639	936	7	ALFA ROMEO	TONALE	7.042	6.977
8	VOLKSWAGEN	GOLF	577	179	8	FIAT	TIPO	6.170	6.259
9	ALFA ROMEO	STELVIO	507	669	9	FIAT	500X	5.886	13.297
10	FORD	FOCUS	459	420	10	JEEP	RENEGADE	5.300	11.573
	altre		8.037	14.053		altre		123.087	171.626
<b>Totale Diesel</b>			<b>15.886</b>	<b>20.814</b>				<b>204.546</b>	<b>265.035</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>			<b>12,6</b>	<b>14,7</b>				<b>13,9</b>	<b>17,9</b>

**GPL**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.197	3.323	1	DACIA	SANDERO	43.506	31.642
2	RENAULT	CAPTUR	1.731	1.227	2	RENAULT	CAPTUR	17.059	13.402
3	RENAULT	CLIO	1.231	611	3	DACIA	DUSTER	16.372	19.503
4	DR	DR 5.0	889	483	4	RENAULT	CLIO	13.570	8.070
5	DACIA	DUSTER	496	2.357	5	DR	DR 5.0	7.968	7.054
6	DACIA	JOGGER	432	531	6	DACIA	JOGGER	5.166	5.262
7	KIA	PICANTO	244	290	7	LANCIA	YPSILON	4.259	4.688
8	DR	DR 6.0	226	228	8	DR	DR 6.0	3.168	4.390
9	EVO	EVO 5	212	386	9	KIA	SPORTAGE	2.606	2.778
10	KIA	SPORTAGE	212	193	10	EVO	EVO 5	2.532	1.884
	altre		1.449	4.305		altre		21.551	35.935
<b>Totale Gpl</b>			<b>11.319</b>	<b>13.934</b>				<b>137.757</b>	<b>134.608</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>9,0</b>	<b>9,8</b>				<b>9,4</b>	<b>9,1</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2024**

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SPRING	1.506	509	1	TESLA	MODEL 3	7.294	7.027
2	TESLA	MODEL Y	552	703	2	TESLA	MODEL Y	6.733	8.017
3	VOLVO	EX30	462	0	3	VOLVO	EX30	3.490	0
4	CITROEN	C3	388	0	4	DACIA	SPRING	2.970	2.100
5	TESLA	MODEL 3	228	1.956	5	JEEP	AVENGER	2.415	1.194
6	FIAT	500	195	422	6	BMW	IX1	2.170	1.190
7	BMW	IX1	151	167	7	FIAT	500	2.152	4.183
8	AUDI	Q4	150	202	8	AUDI	Q4	1.863	1.723
9	KIA	EV3	138	0	9	MG	MG4	1.786	1.907
10	PORSCHE	MACAN	133	0	10	PEUGEOT	208	1.563	1.816
	altre		2.710	3.995		altre		27.681	30.594
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>6.613</b>	<b>7.954</b>				<b>60.117</b>	<b>59.751</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>5,6</b>				<b>4,1</b>	<b>4,0</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X1	398	286	1	CUPRA	FORMENTOR	3.634	3.226
2	BYD	SEAL U	335	0	2	BMW	X1	2.923	1.982
3	FORD	KUGA	206	361	3	FORD	KUGA	2.457	5.717
4	JEEP	RENEGADE	199	114	4	AUDI	Q3	2.392	2.046
5	AUDI	Q5	152	304	5	VOLVO	XC60	2.385	1.793
6	TOYOTA	C-HR	144	0	6	AUDI	Q5	2.149	1.668
7	VOLVO	XC60	141	128	7	JEEP	RENEGADE	1.887	3.861
8	VOLKSWAGEN	GOLF	132	6	8	TOYOTA	C-HR	1.713	0
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	129	39	9	PORSCHE	CAYENNE	1.542	853
10	CUPRA	FORMENTOR	115	416	10	AUDI	A3	1.499	925
	altre		1.993	4.125		altre		26.433	43.673
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>3.944</b>	<b>5.779</b>				<b>49.014</b>	<b>65.744</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>3,1</b>	<b>4,1</b>				<b>3,3</b>	<b>4,5</b>

**METANO**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	0	51	1	VOLKSWAGEN	POLO	721	378
2	AUDI	A4	0	0	2	SKODA	OCTAVIA	234	124
3	AUDI	A5	0	0	3	SKODA	KAMIQ	134	178
4	SEAT	ARONA	0	5	4	AUDI	A3	89	186
5	FIAT	DOBLO	0	0	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	137
6	VOLKSWAGEN	GOLF	0	6	6	SKODA	SCALA	4	5
7	SEAT	IBIZA	0	1	7	AUDI	A4	1	12
8	SKODA	KAMIQ	0	38	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	LEON	0	0	9	FIAT	MULTIPLA	1	0
10	FIAT	MULTIPLA	0	0	10	AUDI	A5	0	6
	altre		0	122		altre		0	641
	<b>Totale Metano</b>		<b>0</b>	<b>223</b>				<b>1.242</b>	<b>1.667</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,2</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

**Idrogeno (FCEV)**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				1	2
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------



**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 11 mesi 2024**

n.	marca	modello										totale	quote%		
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive	
1	CUPRA	FORMENTOR	0	0	3.634	0	0	0	0	0	0	0	0	3.634	7,4
2	BMW	X1	0	0	2.923	0	0	0	0	0	0	0	0	2.923	6,0
3	FORD	KUGA	0	0	2.457	0	0	0	0	0	0	0	0	2.457	5,0
4	AUDI	Q3	0	0	2.392	0	0	0	0	0	0	0	0	2.392	4,9
5	VOLVO	XC60	0	0	0	0	2.385	0	0	0	0	0	0	2.385	4,9
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	2.149	0	0	0	0	0	0	2.149	4,4
7	JEEP	RENEGADE	1.887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.887	3,8
8	TOYOTA	C-HR	0	0	1.713	0	0	0	0	0	0	0	0	1.713	3,5
9	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	1.542	0	0	0	0	1.542	3,1
10	AUDI	A3	0	1.499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.499	3,1
11	JEEP	COMPASS	0	0	1.462	0	0	0	0	0	0	0	0	1.462	3,0
12	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	1.160	0	0	0	0	0	0	1.160	2,4
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	1.061	0	0	0	0	0	0	1.061	2,2
14	LYNK & CO	01	0	0	0	0	979	0	0	0	0	0	0	979	2,0
15	MERCEDES	GLA	0	0	972	0	0	0	0	0	0	0	0	972	2,0
16	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	778	0	0	0	0	0	0	0	0	778	1,6
17	LEXUS	NX	0	0	0	0	769	0	0	0	0	0	0	769	1,6
18	BMW	X3	0	0	0	0	714	0	0	0	0	0	0	714	1,5
19	BYD	SEAL U	0	0	0	0	710	0	0	0	0	0	0	710	1,4
20	MG	EHS	0	0	682	0	0	0	0	0	0	0	0	682	1,4
21	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	668	0	0	0	0	668	1,4
22	KIA	SPORTAGE	0	0	630	0	0	0	0	0	0	0	0	630	1,3
23	TOYOTA	RAV4	0	0	627	0	0	0	0	0	0	0	0	627	1,3
24	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	621	0	0	0	0	621	1,3
25	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	619	0	0	0	0	619	1,3
26	BMW	SERIE 3	0	0	0	97	0	0	0	0	499	0	0	596	1,2
27	HYUNDAI	TUCSON	0	0	560	0	0	0	0	0	0	0	0	560	1,1
28	CUPRA	LEON	0	290	0	0	0	0	0	0	261	0	0	551	1,1
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	550	0	0	0	0	0	0	0	0	550	1,1
30	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	500	1,0
31	MERCEDES	CLASSE A	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	1,0
32	PEUGEOT	308	0	137	0	0	0	0	137	0	323	0	0	460	0,9
33	PEUGEOT	3008	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	400	0,8
34	VOLKSWAGEN	GOLF	0	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	0,8
35	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	393	0	0	0	0	0	0	393	0,8
36	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	0	378	0,8
37	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	370	0	0	0	0	370	0,8
38	AUDI	A6	0	0	0	0	0	29	0	0	310	0	0	339	0,7
39	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	336	0,7
40	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	321	0	0	0	321	0,7
41	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	84	0	0	0	0	227	0	0	311	0,6
42	MAZDA	MX-30	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	308	0,6
43	PEUGEOT	408	0	0	0	303	0	0	0	0	0	0	0	303	0,6
44	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	139	0	0	118	0	0	257	0,5
45	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	0	255	0,5
46	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	252	0	0	0	0	252	0,5
47	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	243	0	0	0	0	0	0	243	0,5
48	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	168	0	0	63	0	0	231	0,5
49	KIA	NIRO	0	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0,5
50	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	222	0	0	0	0	0	0	0	222	0,5
51	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	218	0	0	0	0	0	0	218	0,4
52	RENAULT	CAPTUR	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0,4
53	CITROEN	C5 X	0	0	0	203	0	0	0	0	0	0	0	203	0,4
54	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	191	0,4
55	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	172	0,4
56	DS	DS4	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0,3
57	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	155	0,3
58	MERCEDES	CLA	0	97	0	0	0	0	0	0	55	0	0	152	0,3
59	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	150	0,3
60	OPEL	ASTRA	0	87	0	0	0	0	0	0	62	0	0	149	0,3
61	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	144	0,3
62	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	143	0,3
63	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	143	0,3
64	PEUGEOT	508	0	0	0	41	0	0	0	0	101	0	0	142	0,3
65	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	138	0,3
66	OPEL	GRANDLAND X	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0,3
67	MINI	COUNTRYMAN	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0,3
68	SKODA	KODIAQ	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	129	0,3
69	MITSUBISHI	ASX	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0,3
70	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	121	0,2
71	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	101	0,2
72	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	99	0,2
73	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	99	0,2
74	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	96	0,2
75	SPORTEQUIPE	8	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	93	0,2
76	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78	0,2
77	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78	0,2
78	HONDA	CR-V	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	76	0,2
79	VOLVO	V60	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	71	0,1
80	CUPRA	TERRAMAR	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0,1
81	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66	0,1
82	KIA	SORENTO	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	50	0,1
	altre		0	22	103	26	129	77	95	0	117	76	645	1,3	
	<b>Totale</b>		<b>2.355</b>	<b>3.180</b>	<b>21.454</b>	<b>976</b>	<b>11.746</b>	<b>413</b>	<b>5.303</b>	<b>636</b>	<b>2.363</b>	<b>588</b>	<b>49.014</b>	<b>100,0</b>	
	quote %		4,8	6,5	43,8	2,0	24,0	0,8	10,8	1,3	4,8	1,2	100,0		

**SEGMENTO 'A - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	6.645	11.233	1	FIAT	PANDA	95.386	95.587
2	HYUNDAI	I10	1.167	1.550	2	FIAT	500	16.928	31.339
3	KIA	PICANTO	1.149	835	3	HYUNDAI	I10	14.714	13.274
4	FIAT	500	204	1.407	4	KIA	PICANTO	11.760	11.016
5	DR	EQ1	63	56	5	RENAULT	TWINGO	4.307	4.566
6	LEAPMOTOR	T03	61	0	6	ABARTH	500	1.464	1.397
7	ABARTH	500	46	85	7	SMART	FORTWO	1.432	3.725
8	RENAULT	TWINGO	11	389	8	DR	EQ1	513	442
9	SMART	FORTWO	1	376	9	VOLKSWAGEN	UP!	328	3.372
10	SEAT	MARBELLA	1	0	10	LEAPMOTOR	T03	152	0
	altre		0	244		altre		15	39
	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>9.348</b>	<b>16.175</b>		<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>146.999</b>	<b>164.757</b>
	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>7,4</b>	<b>11,4</b>		<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>10,0</b>	<b>11,2</b>

**SEGMENTO 'A - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.783	2.584	1	TOYOTA	AYGO X	19.852	14.383
2	DACIA	SPRING	1.506	509	2	SUZUKI	IGNIS	9.371	10.180
3	SUZUKI	IGNIS	544	1.219	3	DACIA	SPRING	2.970	2.100
4	SUZUKI	JIMNY	0	1	4	SUZUKI	JIMNY	1	3
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>3.833</b>	<b>4.313</b>		<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>32.194</b>	<b>26.666</b>
	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>		<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>2,2</b>	<b>1,8</b>

**SEGMENTO 'B - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	5.402	4.864	1	DACIA	SANDERO	57.103	46.137
2	TOYOTA	YARIS	3.418	1.554	2	RENAULT	CLIO	33.231	22.441
3	PEUGEOT	208	3.065	1.829	3	LANCIA	YPSILON	31.533	41.885
4	RENAULT	CLIO	2.643	2.502	4	TOYOTA	YARIS	29.929	21.451
5	OPEL	CORSA	1.895	1.765	5	PEUGEOT	208	29.874	22.607
6	SUZUKI	SWIFT	1.004	593	6	CITROEN	C3	29.551	28.347
7	SKODA	FABIA	877	653	7	OPEL	CORSA	25.006	21.883
8	LANCIA	YPSILON	811	4.003	8	VOLKSWAGEN	POLO	12.527	16.799
9	AUDI	A1	780	706	9	HYUNDAI	I20	10.097	8.670
10	VOLKSWAGEN	POLO	667	1.498	10	SUZUKI	SWIFT	9.341	7.410
	altre		2.595	6.140		altre		40.003	46.063
	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>23.157</b>	<b>26.107</b>		<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>308.195</b>	<b>283.693</b>
	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>18,4</b>	<b>18,4</b>		<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>21,0</b>	<b>19,2</b>

**SEGMENTO 'B - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	3.950	0	1	JEEP	AVENGER	38.544	20.524
2	JEEP	AVENGER	3.830	3.288	2	TOYOTA	YARIS CROSS	34.532	32.408
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.099	3.191	3	RENAULT	CAPTUR	29.479	27.930
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.997	2.232	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	27.975	29.089
5	RENAULT	CAPTUR	2.729	2.351	5	FORD	PUMA	26.396	28.562
6	MG	ZS	2.464	2.338	6	DACIA	DUSTER	26.199	28.719
7	FORD	PUMA	2.451	2.971	7	MG	ZS	25.181	18.023
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.172	2.119	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.110	20.116
9	PEUGEOT	2008	1.473	2.018	9	PEUGEOT	2008	22.013	21.433
10	DACIA	DUSTER	1.429	3.115	10	JEEP	RENEGADE	13.049	27.954
	altre		10.916	14.747		altre		139.337	150.358
	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>37.510</b>	<b>38.370</b>		<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>404.815</b>	<b>405.116</b>
	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>29,8</b>	<b>27,1</b>		<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>27,5</b>	<b>27,4</b>

**SEGMENTO 'C - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.424	237	1	AUDI	A3	11.225	10.621
2	BMW	SERIE 1	813	554	2	VOLKSWAGEN	GOLF	10.587	8.273
3	AUDI	A3	805	1.181	3	BMW	SERIE 1	7.464	8.530
4	FIAT	TIPO	644	487	4	FORD	FOCUS	7.069	8.537
5	FORD	FOCUS	572	711	5	FIAT	TIPO	5.422	5.390
6	MERCEDES	CLASSE A	559	517	6	MERCEDES	CLASSE A	4.899	6.987
7	CITROEN	C4	175	274	7	CITROEN	C4	4.723	3.555
8	PEUGEOT	308	159	144	8	CUPRA	LEON	2.215	1.772
9	CUPRA	LEON	134	205	9	PEUGEOT	308	2.142	3.196
10	SKODA	SCALA	97	72	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.499	1.505
	altre		507	1.177		altre		9.226	15.428
	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>5.889</b>	<b>5.559</b>		<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>66.471</b>	<b>73.794</b>
	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,7</b>	<b>3,9</b>		<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,5</b>	<b>5,0</b>



**SEGMENTO 'C - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.300	1.151	1	KIA	SPORTAGE	21.072	18.525
2	BMW	X1	2.053	2.135	2	BMW	X1	19.476	13.644
3	KIA	SPORTAGE	1.722	1.820	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	18.406	15.119
4	TOYOTA	C-HR	1.567	1.259	4	NISSAN	QASHQAI	17.211	19.575
5	HYUNDAI	TUCSON	1.440	1.109	5	AUDI	Q3	16.620	14.721
6	AUDI	Q3	1.194	1.067	6	TOYOTA	C-HR	14.629	8.684
7	NISSAN	QASHQAI	1.146	2.902	7	JEEP	COMPASS	13.557	20.954
8	MERCEDES	GLA	1.088	1.411	8	ALFA ROMEO	TONALE	13.387	17.852
9	RENAULT	AUSTRAL	941	1.164	9	FORD	KUGA	12.351	16.646
10	FORD	KUGA	902	1.250	10	MERCEDES	GLA	12.220	11.006
	altre		11.260	13.228		altre		128.608	141.309
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>25.613</b>	<b>28.496</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>287.537</b>	<b>298.035</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>20,4</b>	<b>20,1</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,6</b>	<b>20,2</b>

**SEGMENTO 'D - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	228	1.956	1	TESLA	MODEL 3	7.294	7.027
2	AUDI	A5	99	52	2	BMW	SERIE 4 GC	1.082	1.016
3	ALFA ROMEO	GIULIA	99	70	3	MERCEDES	CLASSE C	1.078	830
4	BMW	SERIE 4 GC	73	65	4	ALFA ROMEO	GIULIA	1.071	1.088
5	MERCEDES	CLASSE C	67	142	5	BMW	SERIE 3	988	825
6	BYD	SEAL	58	6	6	PEUGEOT	408	868	1.402
7	BMW	SERIE 3	51	49	7	AUDI	A5	719	747
8	CITROEN	C5 X	32	14	8	BYD	SEAL	421	6
9	SKODA	OCTAVIA	28	18	9	AUDI	A4	410	308
10	PEUGEOT	408	23	71	10	SKODA	OCTAVIA	264	236
	altre		86	144		altre		1.028	1.929
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>844</b>	<b>2.587</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>15.223</b>	<b>15.414</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>1,8</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,0</b>	<b>1,0</b>

**SEGMENTO 'D - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X3	790	1.143	1	TESLA	MODEL Y	6.733	8.017
2	MERCEDES	GLC	642	555	2	BMW	X3	6.647	7.210
3	AUDI	Q5	639	621	3	AUDI	Q5	6.452	8.663
4	TESLA	MODEL Y	552	703	4	VOLVO	XC60	5.834	5.842
5	ALFA ROMEO	STELVIO	537	759	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.665	6.853
6	SKODA	KODIAQ	426	276	6	MERCEDES	GLC	5.065	5.842
7	TOYOTA	COROLLA CROSS	422	424	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.984	3.528
8	LAND ROVER	DEFENDER	363	270	8	NISSAN	X-TRAIL	3.638	3.317
9	BYD	SEAL U	356	0	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.550	2.351
10	VOLVO	XC60	319	537	10	SKODA	KODIAQ	3.477	3.293
	altre		4.081	3.936		altre		39.071	42.053
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>9.127</b>	<b>9.224</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>90.116</b>	<b>96.969</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>7,3</b>	<b>6,5</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,1</b>	<b>6,6</b>

**SEGMENTO 'E/F - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	83	55	1	MERCEDES	CLASSE E	867	251
2	BMW	SERIE 5	64	31	2	BMW	SERIE 5	811	312
3	AUDI	A6	27	20	3	AUDI	A6	191	237
4	BMW	I5	24	12	4	MERCEDES	CLASSE S	187	336
5	MERCEDES	EQE	18	19	5	BMW	SERIE 7	165	135
6	BMW	SERIE 7	17	10	6	BMW	I5	158	61
7	TESLA	MODEL S	16	31	7	TESLA	MODEL S	125	369
8	MERCEDES	CLASSE S	13	28	8	MERCEDES	EQE	114	194
9	MASERATI	Ghibli	10	10	9	AUDI	A8	108	183
10	BMW	SERIE 8 GC	7	2	10	MASERATI	Ghibli	97	153
	altre		21	35		altre		275	385
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>300</b>	<b>253</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>3.098</b>	<b>2.616</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

**SEGMENTO 'E/F - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	389	410	1	BMW	X5	3.184	1.835
2	BMW	X5	304	218	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.794	2.963
3	AUDI	Q8	295	239	3	PORSCHE	CAYENNE	2.358	1.375
4	BMW	X6	166	114	4	AUDI	Q8	2.168	2.193
5	PORSCHE	CAYENNE	165	78	5	BMW	X6	2.124	1.296
6	MERCEDES	GLE	165	149	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.670	1.435
7	MERCEDES	GLE COUPE	106	265	7	MERCEDES	GLE	1.622	2.649
8	FORD	EXPLORER	74	0	8	VOLVO	XC90	1.003	1.008
9	MERCEDES	CLASSE G	57	57	9	MERCEDES	CLASSE G	690	594
10	AUDI	Q7	52	25	10	LAND ROVER	RANGE	685	831
	altre		369	639		altre		4.664	4.347
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.142</b>	<b>2.194</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>22.962</b>	<b>20.526</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,5</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>1,4</b>

**SEGMENTO 'STATION WAGON'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	650	825	1	SKODA	OCTAVIA	6.438	6.931
2	CUPRA	LEON	459	131	2	AUDI	A4	6.201	4.461
3	FORD	FOCUS	391	445	3	BMW	SERIE 3	5.212	4.191
4	AUDI	A4	378	433	4	PEUGEOT	308	4.121	3.681
5	BMW	SERIE 3	333	463	5	FORD	FOCUS	3.912	6.660
6	PEUGEOT	308	297	254	6	TOYOTA	COROLLA	3.867	2.673
7	AUDI	A6	259	208	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.647	2.348
8	TOYOTA	COROLLA	237	357	8	CUPRA	LEON	2.169	877
9	BMW	SERIE 5	218	56	9	AUDI	A6	1.973	1.942
10	MERCEDES	CLASSE C	160	247	10	MERCEDES	CLASSE C	1.961	2.017
	altre		786	1.467		altre		12.278	16.174
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>4.168</b>	<b>4.886</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>50.779</b>	<b>51.955</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,3</b>	<b>3,4</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>3,5</b>

**SEGMENTO 'MPV'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	917	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	7.960	1
2	DACIA	JOGGER	524	726	2	DACIA	JOGGER	6.419	6.682
3	BMW	SERIE 2	236	438	3	BMW	SERIE 2	2.651	3.815
4	VOLKSWAGEN	CADDY	198	147	4	VOLKSWAGEN	CADDY	2.276	1.819
5	TOYOTA	PROACE CITY	172	111	5	MERCEDES	CLASSE V	1.827	1.632
6	MERCEDES	CLASSE V	159	145	6	MERCEDES	CLASSE B	1.493	1.632
7	PEUGEOT	RIFTER	159	134	7	RENAULT	KANGOO	1.309	1.441
8	CITROEN	BERLINGO	127	85	8	TOYOTA	PROACE CITY	1.039	1.004
9	MERCEDES	CLASSE B	113	104	9	FORD	TOURNEO CONNECT	1.017	1.709
10	RENAULT	KANGOO	107	163	10	CITROEN	BERLINGO	785	1.115
	altre		414	409		altre		4.147	4.399
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>3.126</b>	<b>2.462</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>30.923</b>	<b>25.249</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>1,7</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,1</b>	<b>1,7</b>

**SEGMENTO 'SPORTIVE'**

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2024	2023				2024	2023
1	PORSCHE	911	146	174	1	PORSCHE	911	1.426	1.631
2	MERCEDES	CLE	83	21	2	MERCEDES	CLE	1.280	24
3	BMW	SERIE 4	69	64	3	BMW	SERIE 4	1.034	1.233
4	BMW	SERIE 2	51	81	4	BMW	SERIE 2	809	654
5	PORSCHE	PANAMERA	41	22	5	MAZDA	MX-5	714	606
6	PORSCHE	TAYCAN	41	53	6	MINI	MINI	512	1.224
7	MAZDA	MX-5	39	56	7	BMW	I4	443	678
8	BMW	I4	37	127	8	PORSCHE	PANAMERA	377	253
9	BMW	Z4	20	11	9	BMW	Z4	353	427
10	FERRARI	296	15	8	10	PORSCHE	TAYCAN	292	423
	altre		211	448		altre		3.604	4.921
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>753</b>	<b>1.065</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>10.844</b>	<b>12.074</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>125.810</b>	<b>141.691</b>	<b>1.470.156</b>	<b>1.476.864</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023