

## Comunicato stampa

**AD OTTOBRE PROSEGUE IL TREND DI CRESCITA PER TUTTI I COMPARTI:  
+18,8% GLI AUTOCARRI, +13% I VEICOLI TRAINATI E +8,2% GLI AUTOBUS**

Soddisfazione per il richiamo contenuto nelle note integrative al disegno di legge di bilancio attualmente in discussione relativo al futuro stanziamento di 590 milioni di euro per il rinnovo del parco circolante dei veicoli industriali nel periodo 2027-2031.

Resta fondamentale procedere con urgenza all'attivazione della nuova edizione del Fondo Investimenti e alla reintroduzione di una fiscalità di vantaggio per gli investimenti in beni strumentali ambientalmente sostenibili

*Torino, 11 novembre 2025* - Ad ottobre, come nel mese precedente, tutti e tre i comparti mostrano un segno positivo: gli autocarri e i veicoli trainati registrano un rialzo a doppia cifra, mentre gli autobus contengono la crescita all'8%.

Analizzando nel dettaglio il mercato di ottobre 2025, nel mese sono stati rilasciati 2.605 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+18,8% rispetto ad ottobre 2024) e 1.353 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+13%), suddivisi in 123 rimorchi (-10,9%) e 1.230 semirimorchi (+16,1%).

Nei primi dieci mesi del 2025 si contano 23.426 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 5,6% in meno rispetto ai primi dieci mesi del 2024, e 12.872 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+12,3% rispetto a gennaio-ottobre 2024), così ripartiti: 1.182 rimorchi (+3,2%) e 11.690 semirimorchi (+12,3%).

Per gli autocarri, nei primi dieci mesi del 2025 tre su quattro aree geografiche registrano una variazione negativa: -11,3% il Nord-Est, -5,1% l'area Sud e Isole e -3,5% il Nord-Ovest, mentre le regioni del Centro restano stabili (-0,2%).

Per classi di peso, a gennaio-ottobre 2025 mantengono segno positivo soltanto i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate, in rialzo a tripla cifra (+113,3%). Registrano un calo a doppia cifra i veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-18,1%) e i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-14,5%), mentre riportano una flessione minore i veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (-5,8%) e i veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (-5,6%).

Nei primi dieci mesi del 2025, gli autocarri rigidi registrano una lieve flessione dello 0,6%, mentre i trattori stradali chiudono a -10,4%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+1,2%) e registrano una variazione negativa i veicoli stradali (-6,5%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi dieci mesi dell'anno la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,4% (era dell'1,9% a gennaio-ottobre

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

2024), per un totale di 327 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 2,3% del totale (lo 0,8% a gennaio-ottobre 2024).

*“La conferma del trend positivo nelle immatricolazioni registrato a ottobre è purtroppo ancora insufficiente a compensare la contrazione dei volumi che ha interessato la maggior parte dell’anno in corso - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.*

*In questo contesto, si esprime soddisfazione per il richiamo contenuto nelle note integrative al disegno di legge di bilancio attualmente in discussione relativo al futuro stanziamento di 590 milioni di euro per il rinnovo del parco circolante nel periodo 2027-2031.*

*È tuttavia fondamentale procedere tempestivamente all’effettiva allocazione di queste risorse, al fine di supportare gli investimenti delle imprese del settore in veicoli di ultima generazione - promuovendo l’utilizzo di biocarburanti come il bioLNG e l’HVO nonché di soluzioni a zero emissioni allo scarico. In tale frangente, la strutturazione di un nuovo fondo per l’autotrasporto dovrà rappresentare anche l’occasione per incentivare ulteriori modelli di diffusione delle nuove tecnologie, come il noleggio a lungo termine.*

*In attesa dell’effettiva attuazione di queste misure, è essenziale procedere con urgenza all’attivazione della nuova edizione del Fondo Investimenti, per la quale si attendono ancora sia lo stanziamento degli ulteriori 6 milioni di euro previsti dall’ultimo decreto-legge per le infrastrutture, sia il decreto attuativo che definisca l’apertura della finestra di prenotazione. Infine, si rinnova l’appello alla reintroduzione di una fiscalità di vantaggio per gli investimenti in beni strumentali ambientalmente sostenibili”.*

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi dieci mesi del 2025 si confermano in crescita l’area del Sud e Isole (+15%), le regioni del Nord-Est (+14%) e il Nord-Ovest (+13,8%), mentre il Centro recupera con un lieve rialzo (+0,7%).

Le marche estere totalizzano 7.346 libretti di circolazione nel mese (+16,2%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+7,5%), con 5.523 libretti.

*“Malgrado il calo del segmento dei rimorchi, che questo mese chiude a -10,9%, complessivamente i dati di ottobre confermano un andamento positivo per il comparto dei rimorchi e semirimorchi con massa superiore a 3.500 kg, che registra una crescita a doppia cifra sia nel mese che nel cumulo da inizio anno, per un totale di 12.872 immatricolazioni - commenta Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.*

*Si tratta di un segnale incoraggiante nonostante le difficoltà dell’intero settore automotive.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*Attendiamo ora la pubblicazione del direttoriale che aprirà le finestre per la prenotazione delle risorse del primo decreto investimenti, pari a 13 milioni di euro, e auspichiamo una rapida emanazione del secondo provvedimento relativo agli ulteriori 6 milioni. Accogliamo inoltre con favore la previsione, nella legge di bilancio 2026, dello stanziamento di 590 milioni per l'autotrasporto annunciato dal Ministro Salvini lo scorso aprile, segno di attenzione concreta verso la filiera".*

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg  
secondo le classi di peso

	Ottobre 2025	Ottobre 2024	var. %	Gen-OTT 2025	Gen-OTT 2024	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	392	364	7,7	3.887	4.074	-4,6
autocarri pesanti >16.000 kg	2.213	1.829	21,0	19.539	20.749	-5,8
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>2.605</b>	<b>2.193</b>	<b>18,8</b>	<b>23.426</b>	<b>24.823</b>	<b>-5,6</b>

secondo il tipo

	Ottobre 2025	Ottobre 2024	var. %	Gen-OTT 2025	Gen-OTT 2024	var. %
cabinati	1.300	1.144	13,6	12.035	12.104	-0,6
trattori	1.305	1.049	24,4	11.391	12.719	-10,4
<b>Totale Autocarri per tipo con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>2.605</b>	<b>2.193</b>	<b>18,8</b>	<b>23.426</b>	<b>24.823</b>	<b>-5,6</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg  
secondo il tipo

	Ottobre 2025	Ottobre 2024	var. %	Gen-OTT 2025	Gen-OTT 2024	var. %
rimorchi	123	138	-10,9	1.182	1.145	3,2
semirimorchi	1.230	1.059	16,1	11.690	10.315	13,3
<b>Totale R&amp;S ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>1.353</b>	<b>1.197</b>	<b>13,0</b>	<b>12.872</b>	<b>11.460</b>	<b>12,3</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-ott 2025	Gen-ott 2024	Var %
BENZINA	1	3	-66,7
DIESEL	22.559	24.161	-6,6
ELETTRICO	527	176	199,4
GNL	216	281	-23,1
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	12	18	-33,3
METANO	111	184	-39,7
TOTALE	23.426	24.823	-5,6

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Ottobre 2025	Ottobre 2024	var.%	Gen-OTT 2025	Gen-OTT 2024	var.%
autobus/midibus urbani	162	192	-15,6	1.466	1.612	-9,1
autobus/midibus interurbani	90	99	-9,1	895	1.554	-42,4
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>252</b>	<b>291</b>	<b>-13,4</b>	<b>2.361</b>	<b>3.166</b>	<b>-25,4</b>
autobus/midibus turistici	98	25	292,0	959	598	60,4
<b>totale autobus specifici</b>	<b>350</b>	<b>316</b>	<b>10,8</b>	<b>3.320</b>	<b>3.764</b>	<b>-11,8</b>
minibus	55	69	-20,3	651	955	-31,8
scuolabus	57	42	35,7	480	506	-5,1
<b>totale autobus con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>462</b>	<b>427</b>	<b>8,2</b>	<b>4.451</b>	<b>5.225</b>	<b>-14,8</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-ott 2025	Gen-ott 2024	Var %
DIESEL	2.306	2.633	-12,4
ELETTRICO	1.081	621	74,1
GNL	11	28	-60,7
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	261	709	-63,2
IBRIDO METANO/ELETTRICO	12	22	-45,5
METANO	773	1.212	-36,2
IDROGENO	7	0	0,0
TOTALE	4.451	5.225	-14,8

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad ottobre 2025 **462** nuove unità, con un incremento dell'**8,2%** rispetto ad ottobre 2024. Nel decimo mese dell'anno, due comparti su quattro registrano una variazione positiva: +292% gli autobus e midibus turistici e +35,7% gli scuolabus. In flessione i minibus (-20,3%) e gli autobus adibiti al TPL (-13,4%).

Nei primi dieci mesi del 2025, i libretti di autobus rilasciati sono **4.451** (-14,8% rispetto a gennaio-ottobre 2024). Nel cumulato si mantengono in crescita soltanto gli autobus e midibus turistici (+60,4%), mentre calano i minibus (-31,8%), gli autobus adibiti al TPL (-25,4%) e gli scuolabus (-5,1%).

*“Ad ottobre 2025 il mercato degli autobus registra un nuovo incremento (462 unità contro 427 nel 2024), trainato dal segmento turistico, in forte crescita a +292%, mentre il comparto del trasporto pubblico locale continua a registrare un calo a doppia cifra - afferma Paolo Marini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.*

*La conclusione delle risorse del PNRR sta già incidendo sul mercato del TPL, che potrà contare solo sui fondi del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile-PSNMS, insufficienti a garantire il rinnovo del parco. Pertanto, accogliamo con favore la possibilità, prevista nella Legge di Bilancio, di destinare parte del Fondo Sociale per il Clima agli interventi del PSNMS: è essenziale investire sulla domanda di TPL per mitigare gli effetti dell'ETS2 e veicolare una mobilità più sostenibile”.*

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 17,6% a gennaio-ottobre 2025 (era del 23,7% nei primi dieci mesi del 2024), mentre gli elettrici,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 30,4% (25,9% a gennaio-ottobre 2024).

A livello territoriale, infine, nei primi dieci mesi del 2025 le immatricolazioni calano a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (-27,5%) e del Sud e Isole (-24,6%), mentre si mantengono positive le regioni del Centro (+2%) e del Nord-Est (+1,8%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[x.com/ANFIA\\_it](https://x.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)