



Focus Italia

Mercato Autovetture

DICEMBRE

2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten dicembre 2025	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

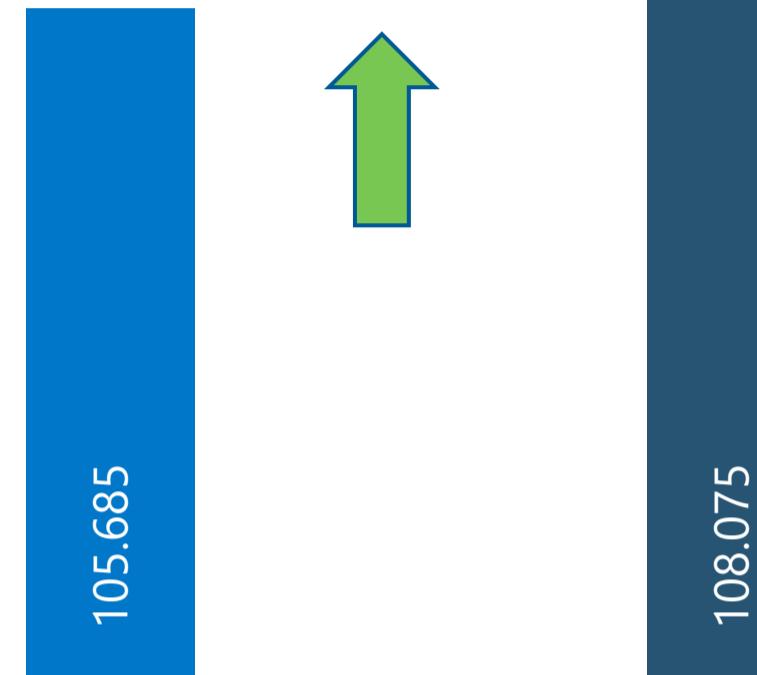
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi

Dicembre

● 2024 ● 2025

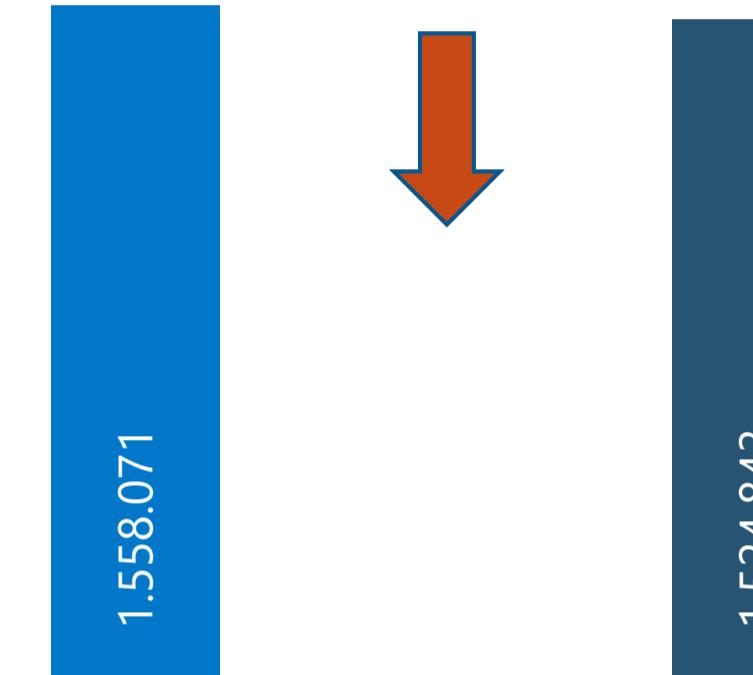
2,3%



Gennaio - dicembre

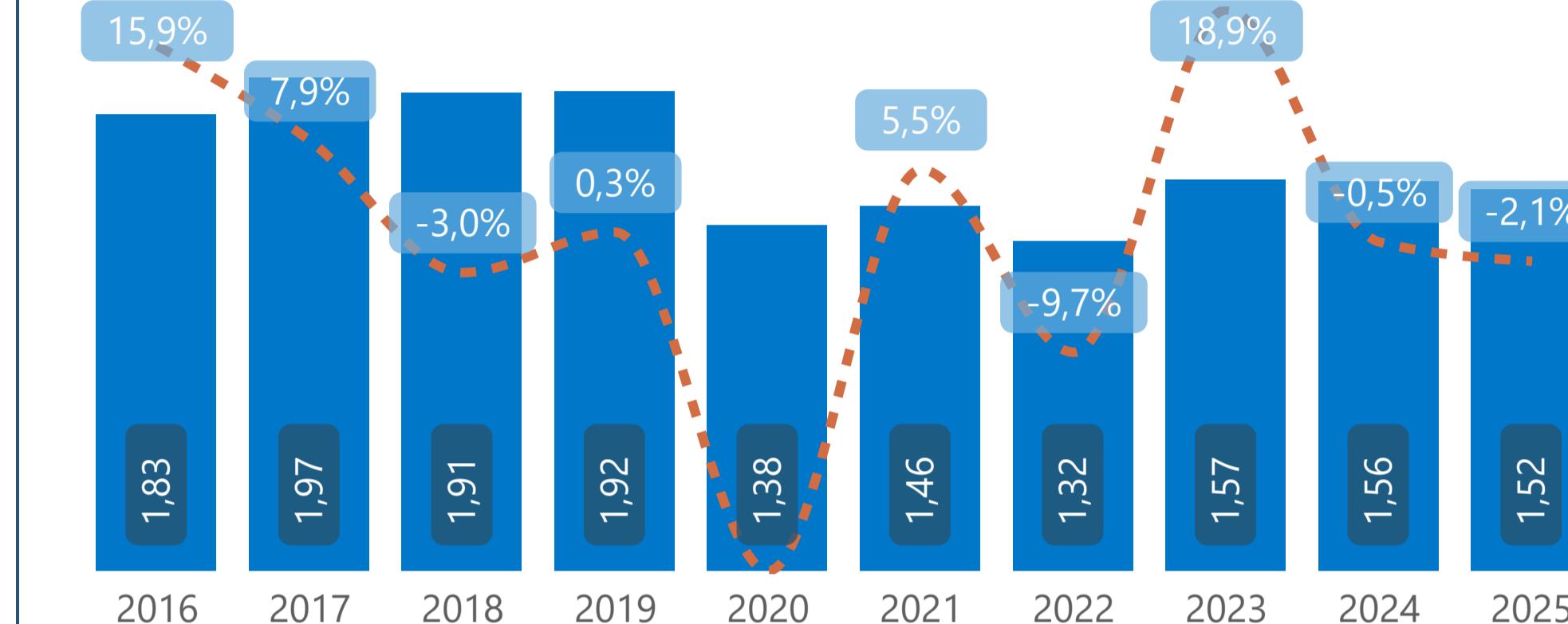
● 2024 ● 2025

-2,1%



Trend mercato 10 anni e var. % sull'anno precedente

in milioni di unità



Nel mese di dicembre, sono state immatricolate oltre 108mila autovetture, in crescita del 2,3% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulato annuo, le immatricolazioni sono state 1.524.843, in calo del 2,1% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono dicembre in calo del 30,0%, con una quota di mercato del 19,4%. In flessione anche le autovetture diesel (-27,9% su dicembre 2025), con una market share del 9,2%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 18,2% (24,4% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,5% e 9,7% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 71,4% del mercato del solo mese di dicembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+24,5%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 13,2% e hanno una quota di mercato del 65,9% (+8,9 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 62,9% del mercato di dicembre, mentre nel cumulato il 56,7%, con volumi in crescita nel mese (+30,4%) e in aumento nel cumulato (+16,7%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano dell'8,1% nel mese, con una quota di mercato del 42,6%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 7,9%, con una *market share* del 44,1%.

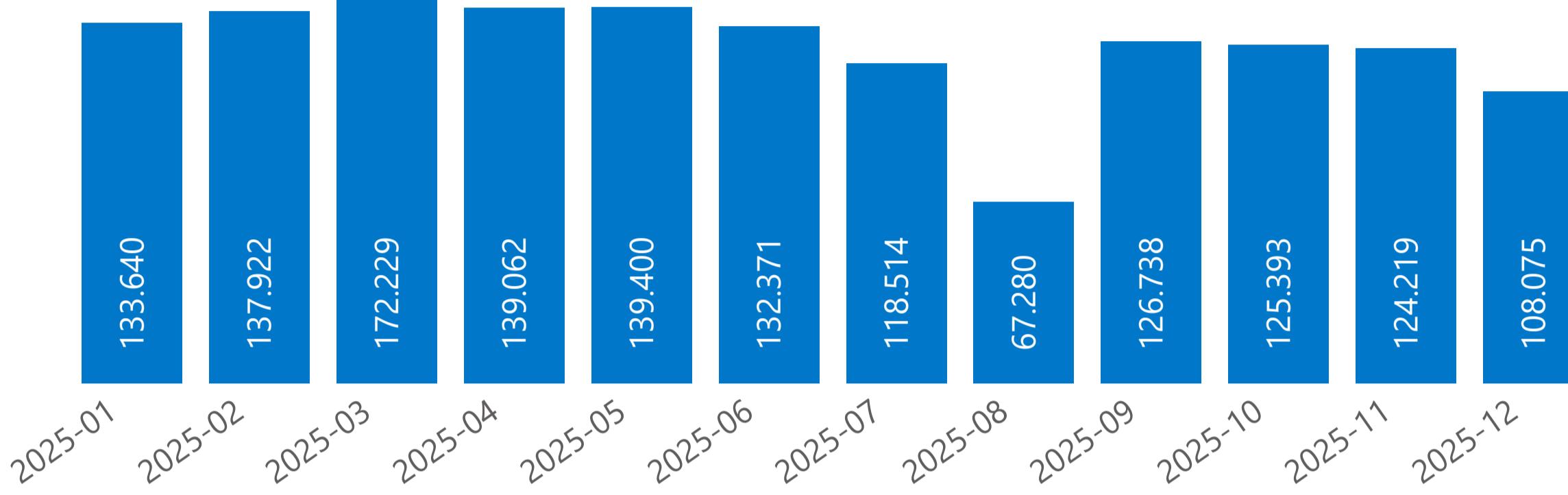
Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 130,3% nel mese (quota di mercato: 20,3%) e sono in crescita del 63,1% nel cumulato (con la *market share* al 12,7%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'11,2% e aumentano del 107,9% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +165,4%, con il 9,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulato annuo, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +44,2% (MS: 6,2%) e +86,6% (MS: 6,4%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,5% dell'immatricolato di dicembre, interamente composto da autovetture Gpl (-4,3% su dicembre 2025). Nel cumulato, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 3,4% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del 4,2%.

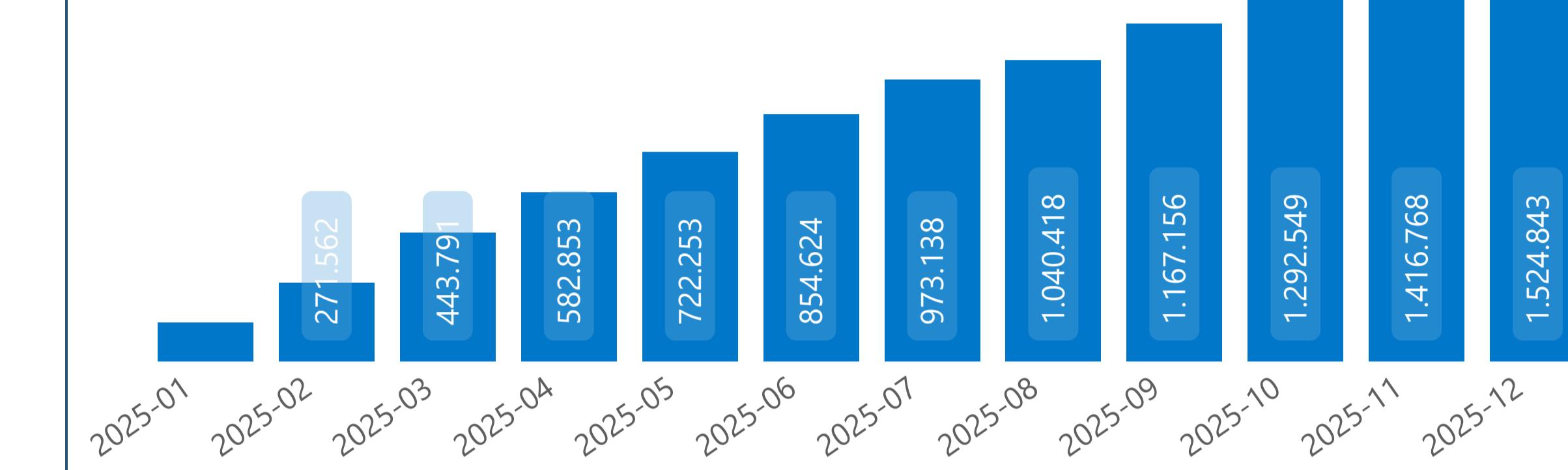
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024

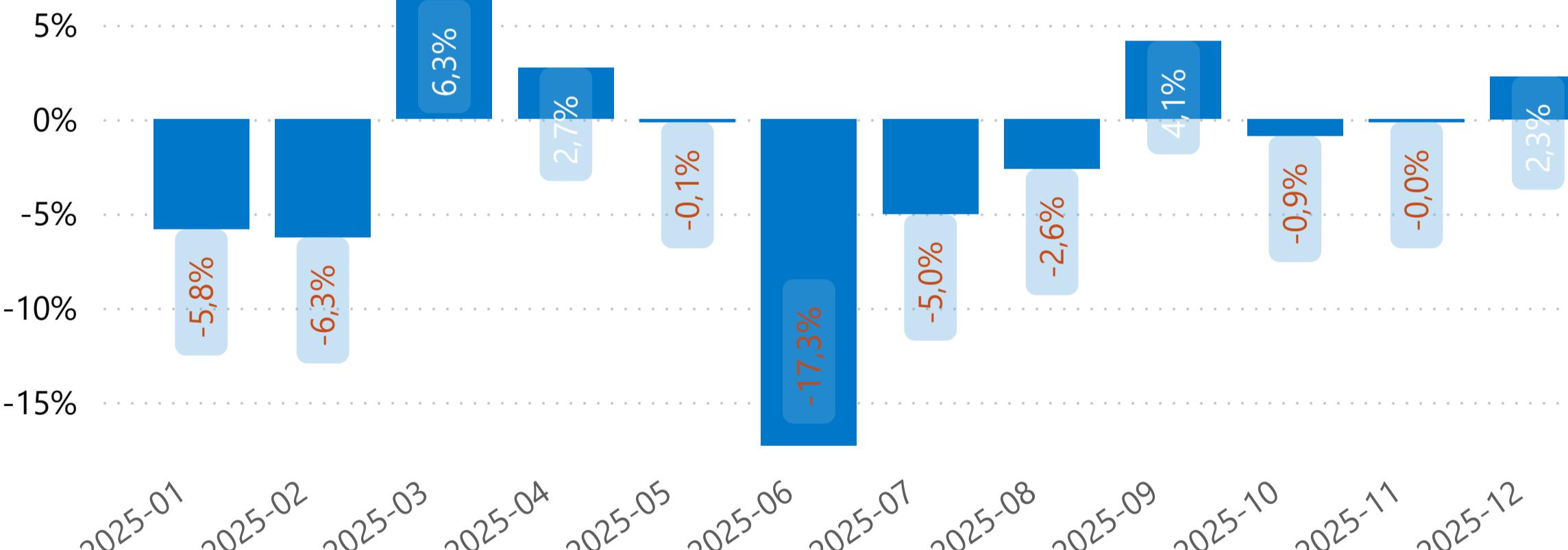
Trend mensile



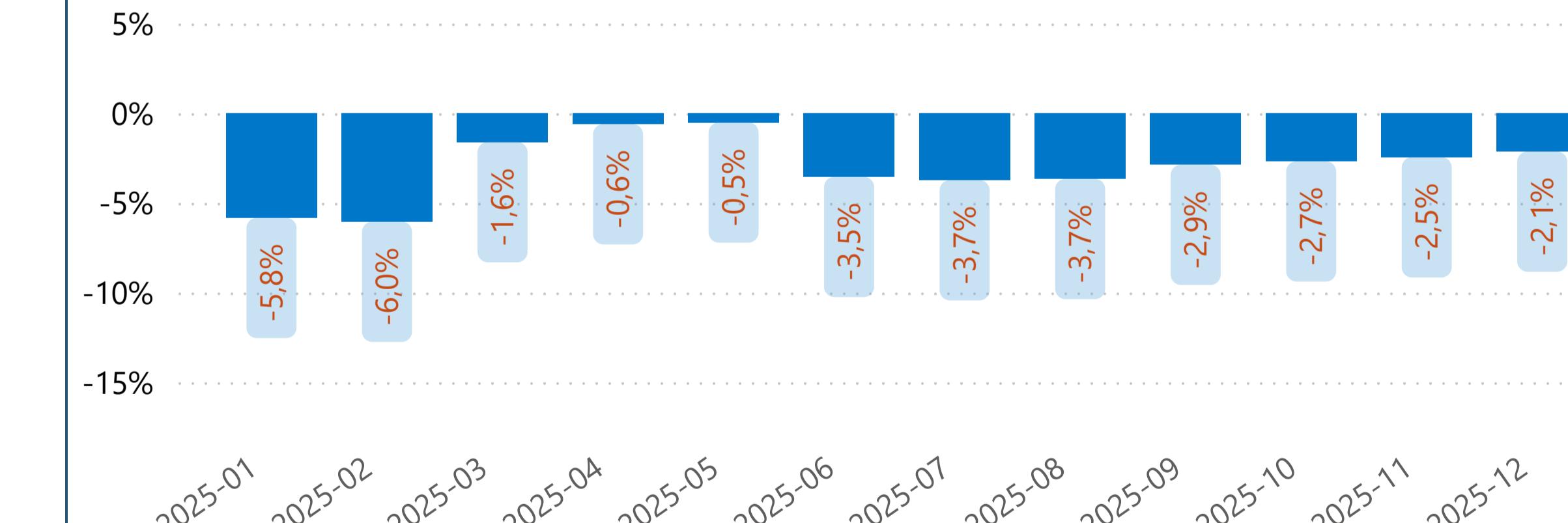
Trend cumulati



Variazioni

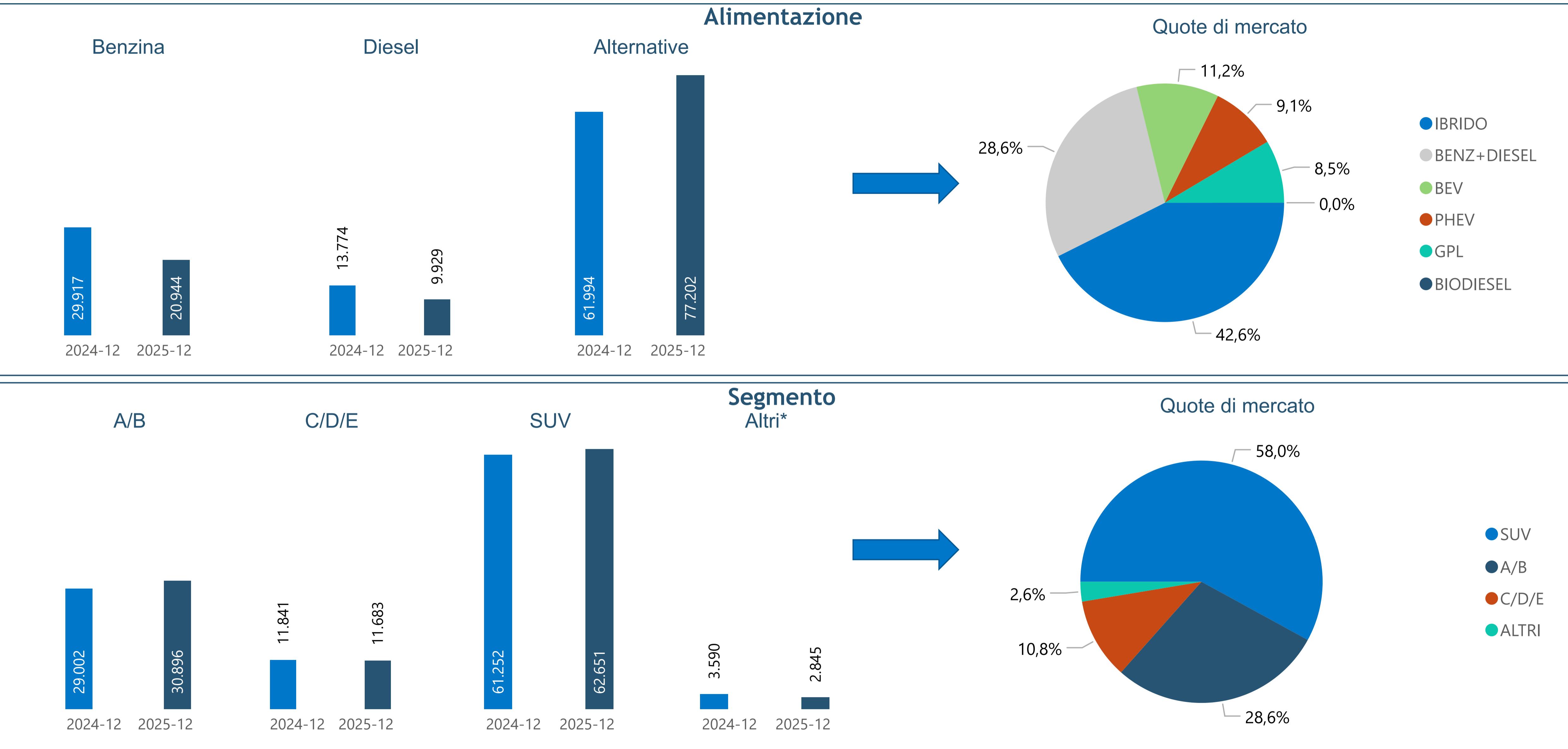


Variazioni cumulate



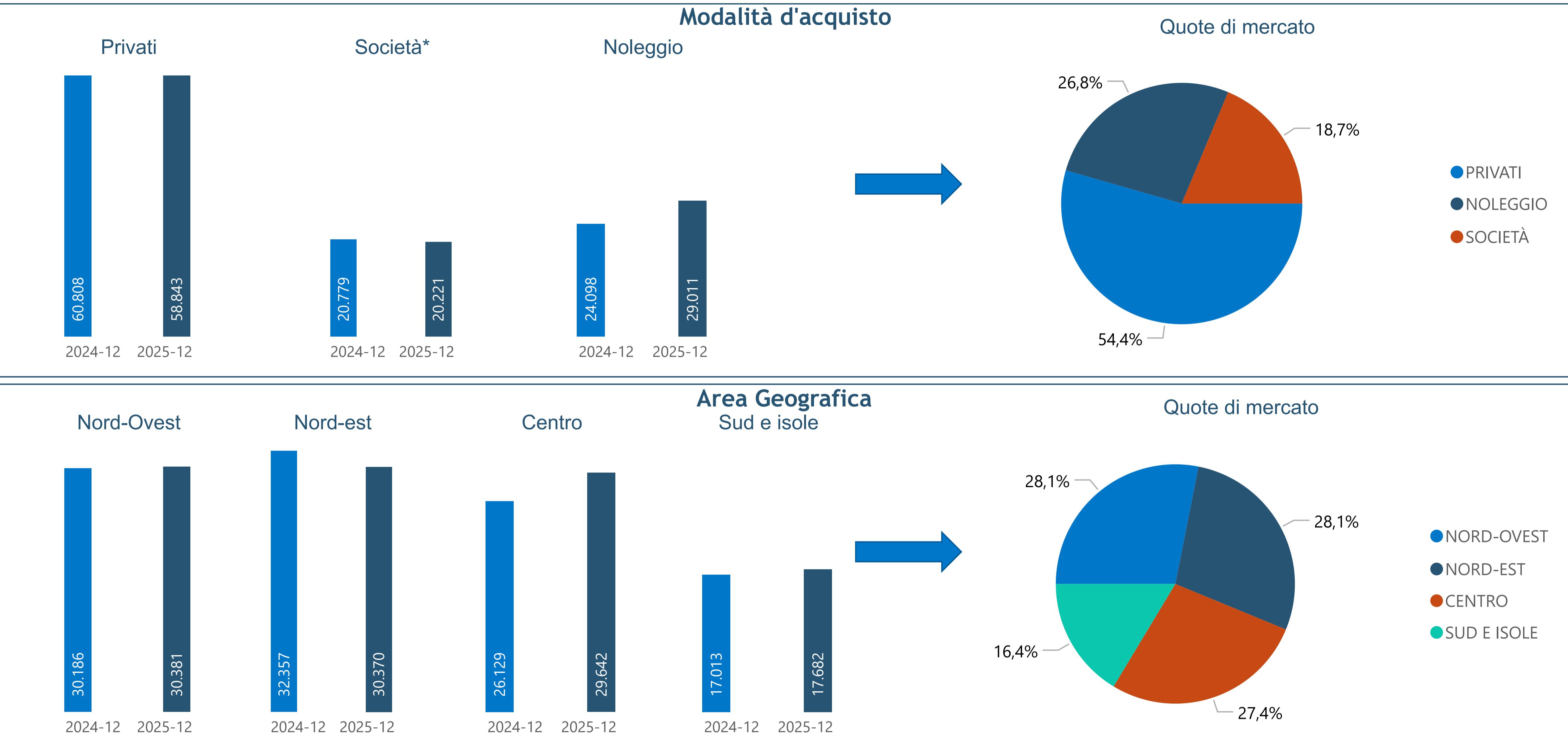
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Highlights: immatricolazioni dicembre 2025 vs. dicembre 2024



Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

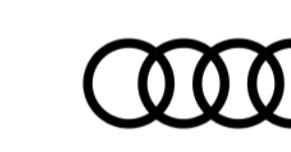
Highlights: immatricolazioni dicembre 2025 vs. dicembre 2024



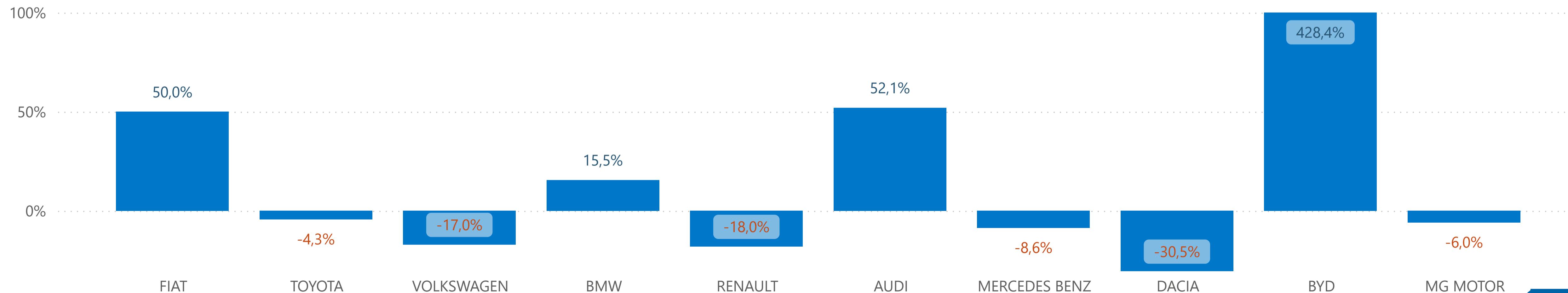
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Top 10 marche dicembre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	RENAULT	MERCEDES BENZ	BYD
9.224		5.357	4.730	3.345
TOYOTA	8.521	AUDI	DACIA	MG MOTOR
8.885	BMW	5.147	4.500	3.277



Var immatricolazioni dicembre 2025/2024



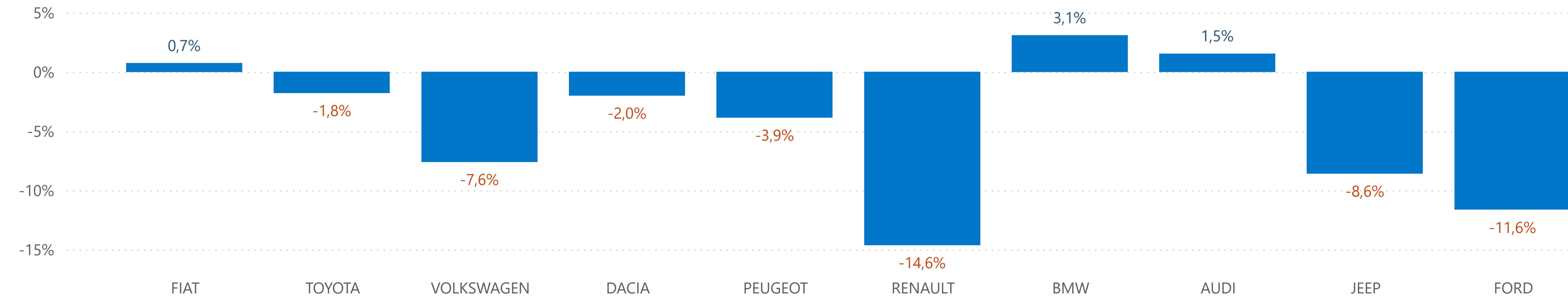
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Top 10 marche gennaio - dicembre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW	JEEP	FORD
143.216	112.049	75.130	73.200		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	AUDI		
120.724	95.287	74.493	68.894	62.539	60.696



Var immatricolazioni gennaio - dicembre 2025/2024



Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Top 10 modelli per alimentazione dicembre 2025

Top 10 Benzina - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.475
2°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.243
3°	JEEP	AVENGER	1.238
4°	CITROEN	C3	1.143
5°	TOYOTA	AYGO X	992
6°	OPEL	CORSA	828
7°	KIA	PICANTO	804
7°	SKODA	FABIA	804
9°	HYUNDAI	I10	706
10°	SKODA	KAMIQ	696

Top 10 Diesel - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	913
2°	VOLKSWAGEN	T-ROC	898
3°	MERCEDES BENZ	GLA	781
4°	BMW	X1	629
5°	AUDI	Q3	538
6°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	442
7°	ALFA ROMEO	TONALE	407
8°	AUDI	A3	382
9°	BMW	SERIE 1	286
10°	SKODA	OCTAVIA	254

Top 10 Ibride Benzina - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	FIAT	PANDA	6.224
2°	TOYOTA	YARIS X	2.705
3°	TOYOTA	YARIS	1.738
4°	JEEP	AVENGER	1.332
5°	TOYOTA	AYGO X	1.297
6°	MG MOTOR	ZS	1.200
7°	FORD	PUMA	1.173
8°	FIAT	GRANDE PANDA	1.125
9°	TOYOTA	C-HR	895
10°	SUZUKI	VITARA	843

Top 10 Ibride Diesel - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	MERCEDES BENZ	GLC	960
2°	AUDI	A5	573
3°	AUDI	Q5	527
4°	BMW	X1	442
5°	BMW	X3	436
6°	KIA	SPORTAGE	346
7°	MINI	COUNTRYMAN	308
8°	BMW	SERIE 4	213
9°	MERCEDES BENZ	GLE	198
10°	BMW	SERIE 3	187

Top 10 GPL - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	DACIA	SANDERO	2.713
2°	RENAULT	CAPTUR	1.388
3°	RENAULT	CLIO	996
4°	HYUNDAI	I20	455
5°	DACIA	DUSTER	400
6°	TIGER	TIGER SIX	299
7°	EVO	EVO 6	280
8°	DR	6.0	236
8°	KIA	STONIC	236
10°	KIA	PICANTO	211

Top 10 Elettriche - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	LEAPMOTOR	T03	2.218
2°	TESLA	MODEL 3	1.636
3°	BYD	DOLPHIN SURF	1.076
4°	TESLA	MODEL Y	857
5°	FORD	PUMA	356
6°	DACIA	SPRING	343
7°	BMW	IX1	329
8°	CITROEN	C3	312
9°	PORSCHE	MACAN	229
10°	RENAULT	RENAULT 5	217

Top 10 Ibride ricaricabili - dic 2025

#	Marca	Modello	Dic. 2025
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.551
2°	TOYOTA	C-HR	703
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	523
4°	JAECOO	JAECOO 7	491
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	482
6°	BMW	X1	472
7°	CUPRA	FORMENTOR	438
8°	OMODA	OMODA 9	386
9°	MERCEDES BENZ	GLC	349
10°	PEUGEOT	3008	341

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - dicembre 2025

Top 10 Benzina - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	CITROEN	C3	31.632
2°	TOYOTA	AYGO X	23.407
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.818
4°	JEEP	AVENGER	20.821
5°	VOLKSWAGEN	T-ROC	18.236
6°	OPEL	CORSA	17.756
7°	PEUGEOT	208	17.228
8°	MG MOTOR	ZS	15.105
9°	HYUNDAI	I10	12.368
10°	SKODA	FABIA	11.245

Top 10 Diesel - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.424
2°	MERCEDES BENZ	GLA	9.572
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.674
4°	AUDI	Q3	8.073
5°	BMW	X1	7.251
6°	AUDI	A3	6.390
7°	ALFA ROMEO	TONALE	6.274
8°	FORD	FOCUS	4.906
9°	BMW	SERIE 1	4.759
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	4.310

Top 10 Ibride Benzina - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	FIAT	PANDA	102.418
2°	TOYOTA	YARIS X	36.573
3°	TOYOTA	YARIS	33.751
4°	JEEP	AVENGER	25.080
5°	FORD	PUMA	24.051
6°	FIAT	600	20.155
7°	NISSAN	QASHQAI	15.824
8°	PEUGEOT	3008	14.359
9°	MG MOTOR	ZS	13.720
10°	PEUGEOT	208	13.457

Top 10 Ibride Diesel - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	MERCEDES BENZ	GLC	9.985
2°	KIA	SPORTAGE	6.665
3°	BMW	X3	6.256
4°	AUDI	Q5	6.072
5°	AUDI	A5	5.831
6°	BMW	X1	5.318
7°	BMW	SERIE 3	3.293
8°	HYUNDAI	TUCSON	2.805
9°	MINI	COUNTRYMAN	2.640
10°	BMW	X2	2.346

Top 10 GPL - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	DACIA	SANDERO	43.696
2°	DACIA	DUSTER	25.003
3°	RENAULT	CAPTUR	15.667
4°	RENAULT	CLIO	12.090
5°	DR	5.0	7.109
6°	DR	6.0	4.318
7°	DACIA	JOGGER	4.196
8°	KIA	PICANTO	2.968
9°	KIA	SPORTAGE	2.926
10°	KIA	STONIC	2.517

Top 10 Elettriche - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	TESLA	MODEL 3	7.111
2°	LEAPMOTOR	T03	6.241
3°	TESLA	MODEL Y	5.675
4°	DACIA	SPRING	4.807
5°	BYD	DOLPHIN SURF	4.562
6°	CITROEN	C3	4.128
7°	BMW	IX1	3.041
8°	FORD	PUMA	2.574
9°	JEEP	AVENGER	2.481
10°	RENAULT	RENAULT 5	2.325

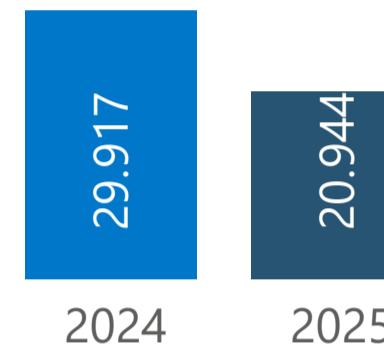
Top 10 Ibride ricaricabili - gen/dic 2025

#	Marca	Modello	Gen/dic
1°	BYD	SEAL U DM-I	14.485
2°	TOYOTA	C-HR	7.589
3°	BMW	X1	6.253
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.521
5°	JAECOO	JAECOO 7	4.228
6°	VOLKSWAGEN	GOLF	4.077
7°	CUPRA	FORMENTOR	3.169
8°	MERCEDES BENZ	GLC	2.873
9°	FORD	KUGA	2.628
10°	CUPRA	TERRAMAR	2.419

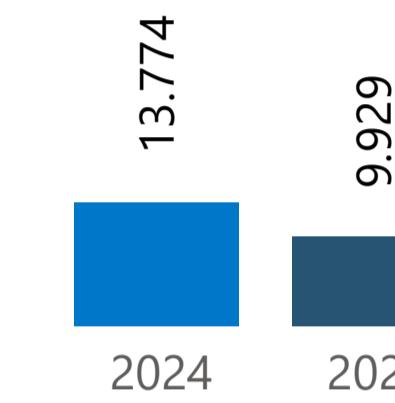
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025 - Analisi per alimentazione

dicembre 2025 ● dicembre 2025 ●

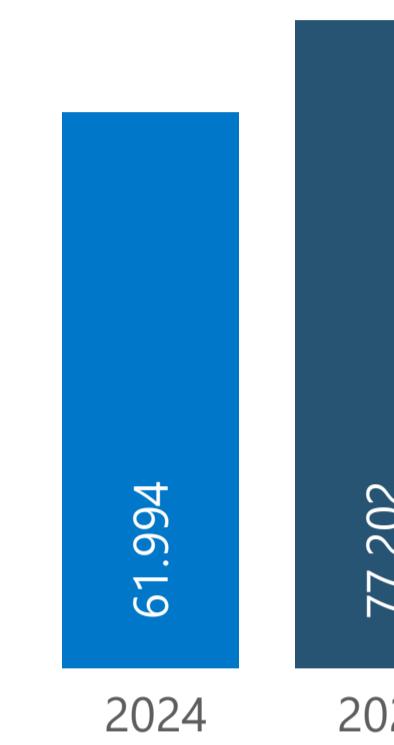
Benzina



Diesel



Alternative

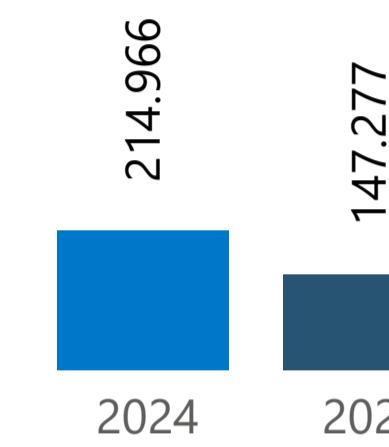


gen - dic 2025 ● gen - dic 2024 ●

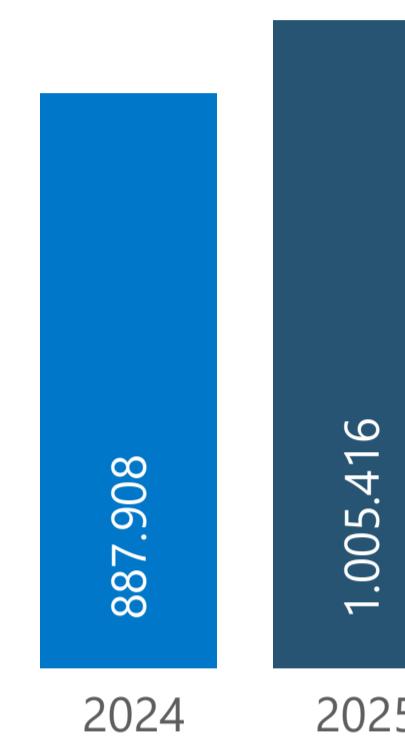
Benzina



Diesel



Alternative



Alimentazione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Dic 2025	%	Var % Dic 25/24	Gen/dic 2025	%	Var % 25/24
BENZINA	446.524	29,2%	455.197	24,4%	1,9%	20.944	19,4%	-30,0%	372.150	24,4%	-18,2%
DIESEL	273.397	13,8%	214.966	9,7%	-21,4%	9.929	9,2%	-27,9%	147.277	9,7%	-31,5%
BIODIESEL	33	0,0%	397	0,0%	1103,0%	8	0,0%	-96,7%	136	0,0%	-65,7%
GAS	144.639	9,4%	146.520	9,2%	1,3%	9.221	8,5%	-4,3%	140.392	9,2%	-4,2%
GPL	142.749	9,3%	145.279	9,2%	1,8%	9.221	8,5%	-4,3%	140.392	9,2%	-3,4%
METANO	1.890	0,1%	1.241		-34,3%						-13,3%
IBRIDO	565.673	40,0%	622.678	44,1%	10,1%	46.048	42,6%	8,1%	671.923	44,1%	7,9%
HEV (B)	488.006	34,6%	538.875	38,8%	10,4%	39.706	36,7%	8,2%	591.440	38,8%	9,8%
HEV (B-GPL)		0,0%	112	0,0%	0,0%	44	0,0%	-6,4%	593	0,0%	429,5%
HEV (D)	77.667	5,4%	83.691	5,2%	7,8%	6.298	5,8%	8,0%	79.890	5,2%	-4,5%
RICARICABILI	135.409	7,6%	118.312	12,7%	-12,6%	21.925	20,3%	130,3%	192.964	12,7%	63,1%
BEV	66.290	4,2%	65.611	6,2%	-1,0%	12.074	11,2%	107,9%	94.624	6,2%	44,2%
PHEV	69.119	3,4%	52.701	6,4%	-23,8%	9.851	9,1%	165,4%	98.340	6,4%	86,6%
IDROGENO	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%				1	0,0%	
Total	1.565.677		1.558.071		-0,5%	108.075	100,0%	2,3%	1.524.843		-2,1%

Quota % alimentazioni alternative nel mese

71,4%

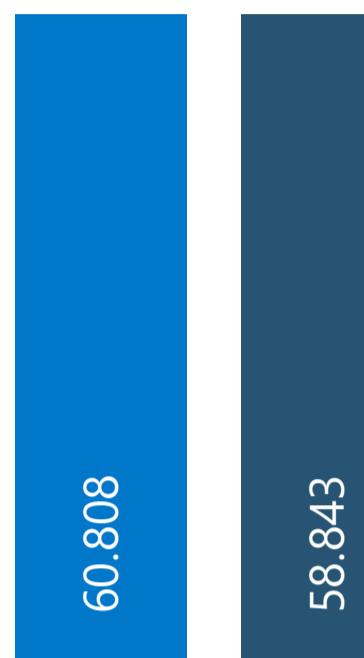
Quota % alimentazioni alternative nel cumulato

65,9%

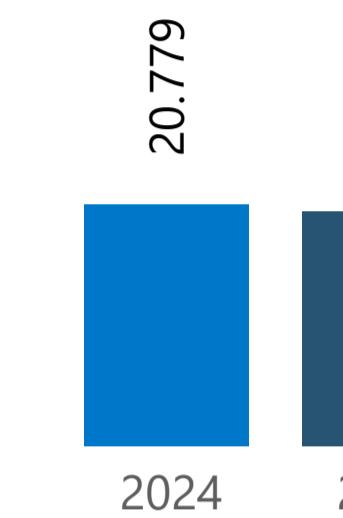
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025 - Analisi per modalità d'acquisto

dicembre 2025 ● dicembre 2025 ●

Privati



Società

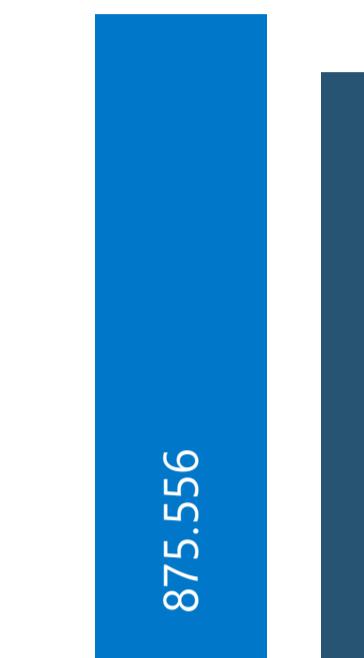


Noleggio

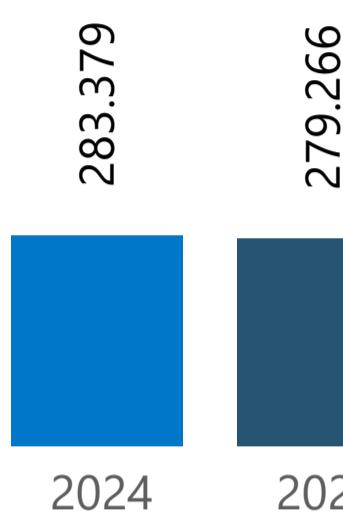


gen - dic 2025 ● gen - dic 2024 ●

Privati



Società



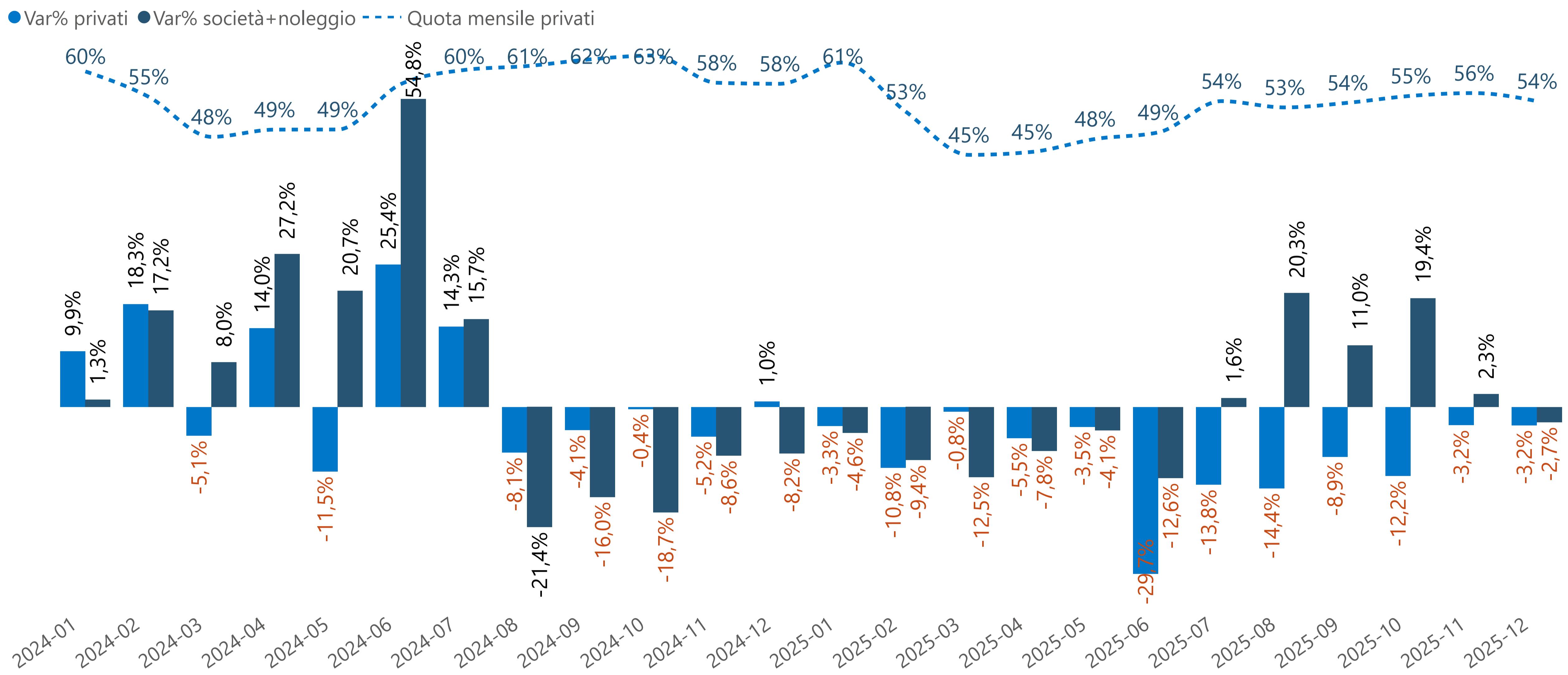
Noleggio



Modalità d'acquisto	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Dic 2025	%	Var % Dic 25/24	Gen/dic 2025	%	Var % 25/24
PRIVATI	842.824	56,2%	875.556	52,0%	3,9%	58.843	54,4%	-3,2%	792.876	52,0%	-9,4%
SOCIETÀ	269.872	18,2%	283.379	18,3%	5,0%	20.221	18,7%	-2,7%	279.266	18,3%	-1,5%
LEASING PERSONE FISICHE	32.742	2,1%	32.821	2,0%	0,2%	2.556	2,4%	-3,5%	30.229	2,0%	-7,9%
SOCIETÀ	201.256	13,9%	216.045	14,1%	7,3%	14.893	13,8%	-2,9%	215.061	14,1%	-0,5%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	30.875	1,9%	29.471	1,9%	-4,5%	2.540	2,4%	3,8%	29.714	1,9%	0,8%
TAXI	4.626	0,3%	4.634	0,3%	0,2%	224	0,2%	-34,1%	3.881	0,3%	-16,2%
ALTRI	373	0,0%	408	0,0%	9,4%	8	0,0%	-38,5%	381	0,0%	-6,6%
NOLEGGIO	452.981	25,6%	399.136	29,7%	-11,9%	29.011	26,8%	20,4%	452.701	29,7%	13,4%
Totale	1.565.677		1.558.071		-0,5%	108.075	100,0%	2,3%	1.524.843		-2,1%

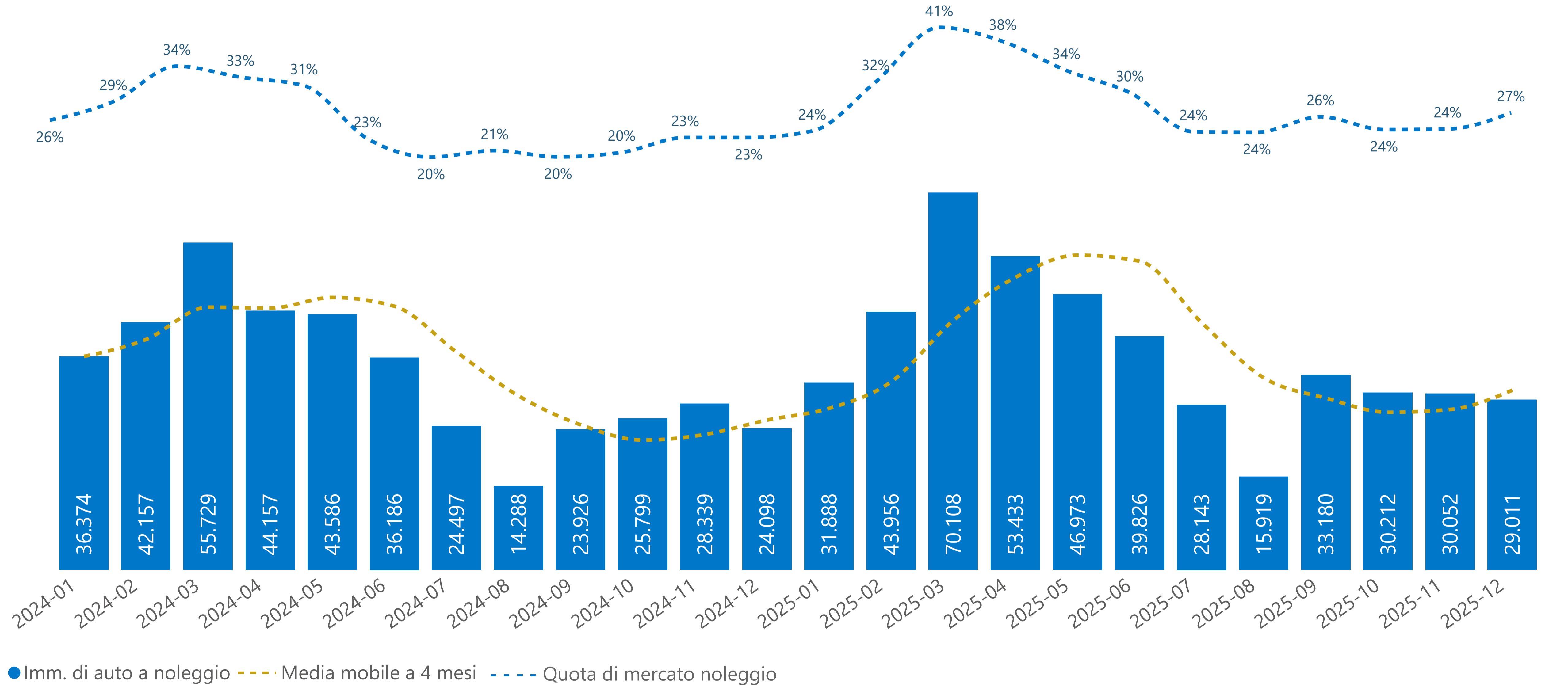
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

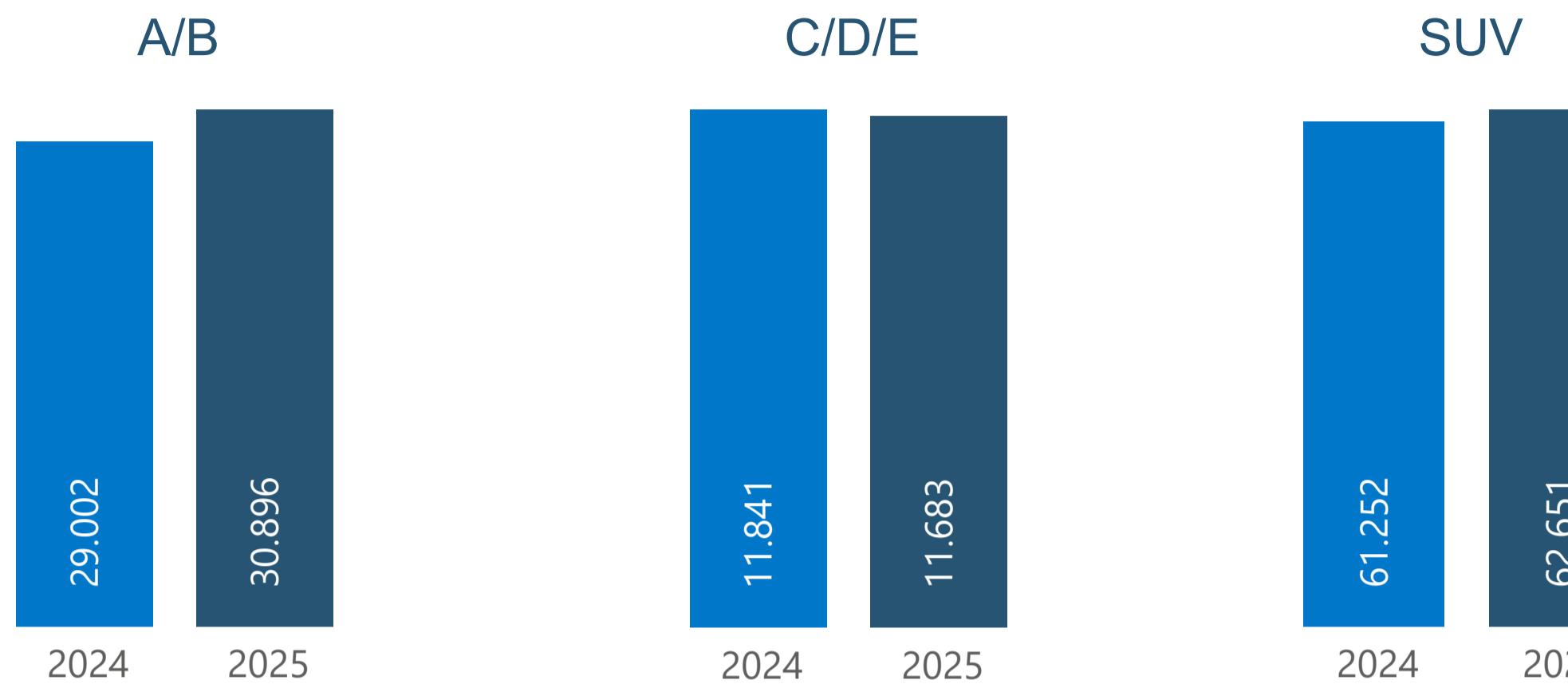
Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



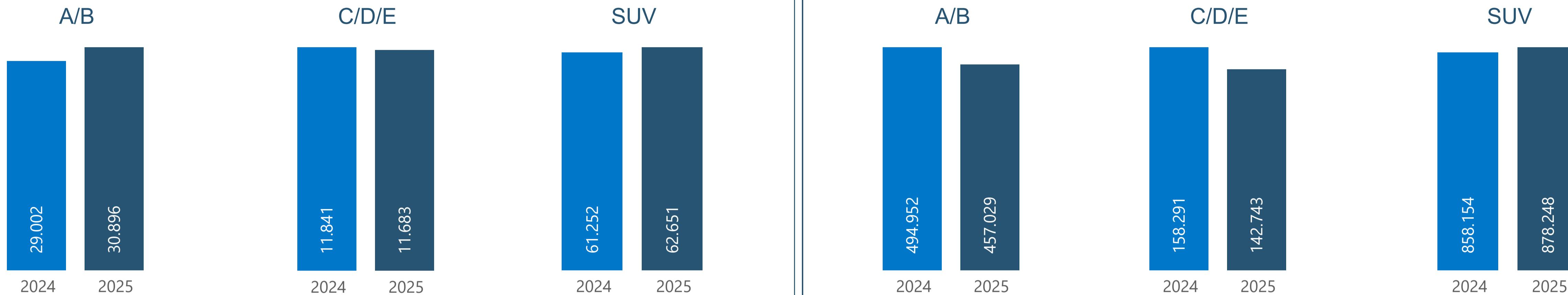
● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025 - Analisi per segmento

dicembre 2025 ● dicembre 2025 ●



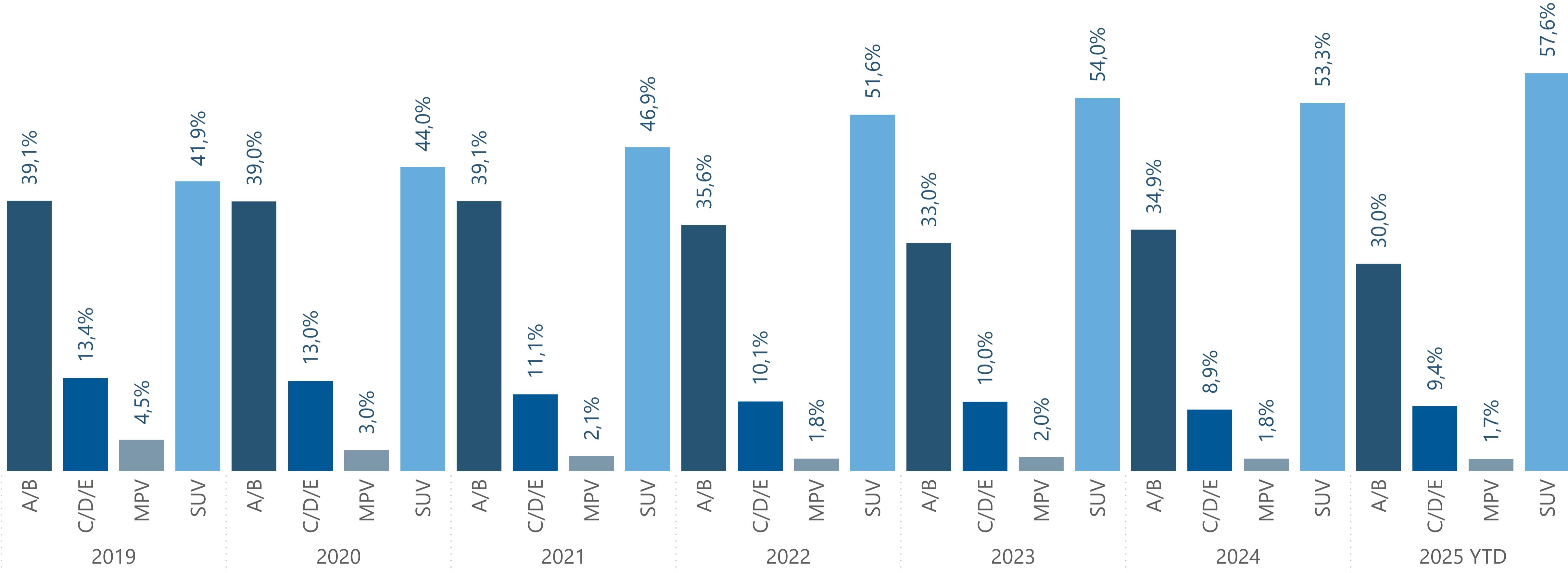
gen - dic 2025 ● gen - dic 2024 ●



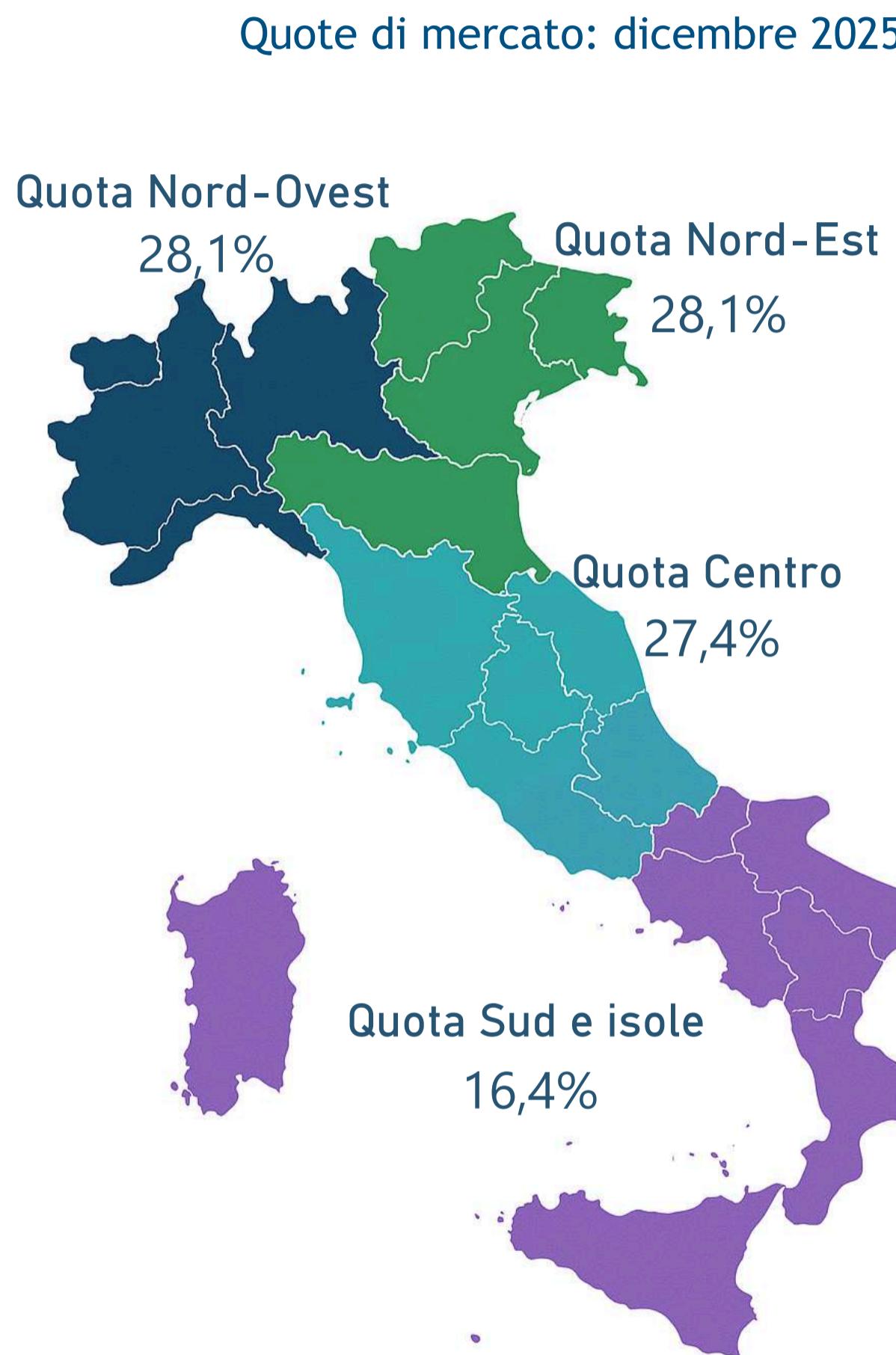
Segmento	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Dic 2025	%	Var % Dic 25/24	Gen/dic 2025	%	Var % 25/24
A/B	486.753	31,8%	494.952	30,0%	1,7%	30.896	28,6%	6,5%	457.029	30,0%	-7,7%
SUPERUTILITARIE	189.161	10,6%	165.583	9,8%	-12,5%	11.046	10,2%	47,0%	150.110	9,8%	-9,3%
UTILITARIE	297.592	21,1%	329.369	20,1%	10,7%	19.850	18,4%	-7,6%	306.919	20,1%	-6,8%
C/D/E	168.239	10,2%	158.291	9,4%	-5,9%	11.683	10,8%	-1,3%	142.743	9,4%	-9,8%
MEDIO-INFERIORI	114.689	6,4%	99.004	6,0%	-13,7%	6.352	5,9%	-13,9%	91.384	6,0%	-7,7%
MEDIE	46.056	3,2%	49.821	2,7%	8,2%	4.523	4,2%	26,8%	41.430	2,7%	-16,8%
MEDIO-SUPERIORI	7.494	0,6%	9.466	0,7%	26,3%	808	0,7%	-10,0%	9.929	0,7%	4,9%
SUV	875.321	55,1%	858.154	57,6%	-2,0%	62.651	58,0%	2,3%	878.248	57,6%	2,3%
SUV PICCOLI-COMPATTI	643.630	40,3%	627.260	40,0%	-2,5%	40.283	37,3%	-8,0%	609.984	40,0%	-2,8%
SUV MEDI-GRANDI	231.691	14,8%	230.894	17,6%	-0,3%	22.368	20,7%	28,0%	268.264	17,6%	16,2%
MONOV./MULTISPAZIO	18.308	1,8%	28.419	1,7%	55,2%	1.280	1,2%	-41,6%	25.889	1,7%	-8,9%
LUSSO	2.706	0,2%	2.812	0,2%	3,9%	168	0,2%	-20,0%	2.514	0,2%	-10,6%
SPORTIVE	5.404	0,3%	5.143	0,4%	-4,8%	464	0,4%	85,6%	5.585	0,4%	8,6%
COMBI	8.946	0,7%	10.300	0,8%	15,1%	933	0,9%	-0,4%	12.835	0,8%	24,6%
Totale	1.565.677		1.558.071		-0,5%	108.075	100,0%	2,3%	1.524.843		-2,1%

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 12/2025 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Dic 2025	%	Var % Dic 25/24	Gen/dic 2025	%	Var % 25/24
NORD-OVEST	470.036	28,5%	444.093	29,4%	-5,5%	30.381	28,1%	0,6%	448.560	29,4%	1,0%
VALLE D'AOSTA	40.340	0,3%	4.808	0,3%	-88,1%	234	0,2%	-42,6%	4.078	0,3%	-15,2%
PIEMONTE	160.790	10,4%	162.799	11,8%	1,2%	11.515	10,7%	4,9%	180.145	11,8%	10,7%
LOMBARDIA	240.900	15,9%	248.418	15,6%	3,1%	16.811	15,6%	-0,0%	237.246	15,6%	-4,5%
LIGURIA	28.006	1,8%	28.068	1,8%	0,2%	1.821	1,7%	-8,7%	27.091	1,8%	-3,5%
NORD-EST	481.426	31,4%	489.424	29,4%	1,7%	30.370	28,1%	-6,1%	448.293	29,4%	-8,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.017	1,5%	23.688	1,4%	2,9%	1.628	1,5%	-6,3%	21.499	1,4%	-9,2%
TRENTINO ALTO-ADIGE	217.918	14,6%	227.084	13,5%	4,2%	12.580	11,6%	-7,2%	205.387	13,5%	-9,6%
VENETO	103.627	6,8%	105.910	6,7%	2,2%	7.626	7,1%	-4,8%	102.702	6,7%	-3,0%
EMILIA-ROMAGNA	136.864	8,5%	132.742	7,8%	-3,0%	8.536	7,9%	-5,6%	118.705	7,8%	-10,6%
CENTRO	378.091	24,3%	378.604	26,5%	0,1%	29.642	27,4%	13,4%	404.112	26,5%	6,7%
TOSCANA	172.802	11,5%	179.733	11,1%	4,0%	12.733	11,8%	12,6%	169.055	11,1%	-5,9%
UMBRIA	16.553	1,2%	18.331	1,1%	10,7%	1.308	1,2%	-1,3%	17.105	1,1%	-6,7%
MARCHE	27.627	1,9%	29.077	1,8%	5,2%	2.135	2,0%	0,3%	27.290	1,8%	-6,1%
LAZIO	161.109	9,7%	151.463	12,5%	-6,0%	13.466	12,5%	18,5%	190.662	12,5%	25,9%
SUD E ISOLE	236.124	15,8%	245.950	14,7%	4,2%	17.682	16,4%	3,9%	223.878	14,7%	-9,0%
ABRUZZO	21.375	1,6%	24.196	1,4%	13,2%	1.636	1,5%	-5,1%	21.270	1,4%	-12,1%
BASICATI	6.996	0,5%	7.451	0,4%	6,5%	541	0,5%	1,1%	6.296	0,4%	-15,5%
CAMPANIA	61.948	4,0%	61.881	3,4%	-0,1%	4.288	4,0%	11,1%	52.538	3,4%	-15,1%
MOLISE	5.509	0,3%	4.118	0,2%	-25,2%	211	0,2%	5,0%	3.294	0,2%	-20,0%
PUGLIA	41.013	2,7%	42.396	2,6%	3,4%	3.068	2,8%	4,5%	39.309	2,6%	-7,3%
CALABRIA	23.004	1,6%	24.821	1,5%	7,9%	1.740	1,6%	-4,4%	23.158	1,5%	-6,7%
SICILIA	55.877	3,8%	59.382	3,8%	6,3%	4.661	4,3%	4,7%	57.753	3,8%	-2,7%
SARDEGNA	20.402	1,4%	21.705	1,3%	6,4%	1.537	1,4%	3,6%	20.260	1,3%	-6,7%
Totale	1.565.677		1.558.071		-0,5%	108.075	100,0%	2,3%	1.524.843		-2,1%

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	2025-12	YTD	Quota % YTD
ROMA	271	274	405	280	304	322	273	151	300	372	1.667	1.169	5.788	8,8%
MILANO	286	295	491	342	361	408	308	182	416	334	1.069	718	5.210	8,0%
BRESCIA	128	103	150	121	113	163	126	97	162	124	377	316	1.980	3,0%
TORINO	92	100	158	106	112	133	110	42	151	129	407	282	1.822	2,8%
MONZA E DELLA BRIANZA	74	114	141	94	120	160	102	52	120	118	377	267	1.739	2,7%
VARESE	103	96	173	107	135	144	109	59	126	109	334	227	1.722	2,6%
PADOVA	85	105	155	106	99	126	89	79	139	134	357	209	1.683	2,6%
BERGAMO	94	102	142	104	126	160	99	83	162	119	250	198	1.639	2,5%
BOLOGNA	85	100	145	75	105	117	95	66	138	119	309	272	1.626	2,5%
NAPOLI	59	78	73	43	45	57	36	14	40	90	526	556	1.617	2,5%
Altre Province	2.513	2.373	3.359	2.263	2.651	2.857	2.328	1.525	3.054	2.925	8.279	6.484	40.611	62,1%
Totale	3.790	3.740	5.392	3.641	4.171	4.647	3.675	2.350	4.808	4.573	13.952	10.698	65.437	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	2025-12	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.889	1.610	2.649	2.259	2.499	3.171	1.942	1.255	2.993	2.392	2.497	2.575	27.731	21,7%
ROMA	1.447	2.408	2.662	2.038	2.238	2.330	1.910	1.414	2.283	1.887	1.928	2.207	24.752	19,4%
FIRENZE	1.164	1.110	1.340	1.354	1.371	1.449	1.605	741	1.832	1.820	1.728	1.600	17.114	13,4%
TORINO	391	616	734	1.222	1.121	1.027	1.553	587	1.117	910	780	737	10.795	8,5%
BOLZANO-BOZEN	136	448	456	1.307	1.192	798	414	224	968	544	461	1.204	8.152	6,4%
MILANO	505	553	653	456	608	700	398	239	532	589	511	561	6.305	4,9%
REGGIO NELL'EMILIA	154	134	134	213	127	198	177	112	247	221	197	174	2.088	1,6%
VICENZA	67	121	101	96	284	117	594	46	240	155	112	139	2.072	1,6%
TREVISO	63	63	80	61	53	286	232	94	364	360	52	59	1.767	1,4%
BOLOGNA	140	80	135	76	150	142	143	49	160	181	101	136	1.493	1,2%
Altre Province	1.922	2.254	2.904	1.964	2.287	2.788	2.180	1.023	2.470	2.025	1.606	1.835	25.258	19,8%
Totale	7.878	9.397	11.848	11.046	11.930	13.006	11.148	5.784	13.206	11.084	9.973	11.227	127.527	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)

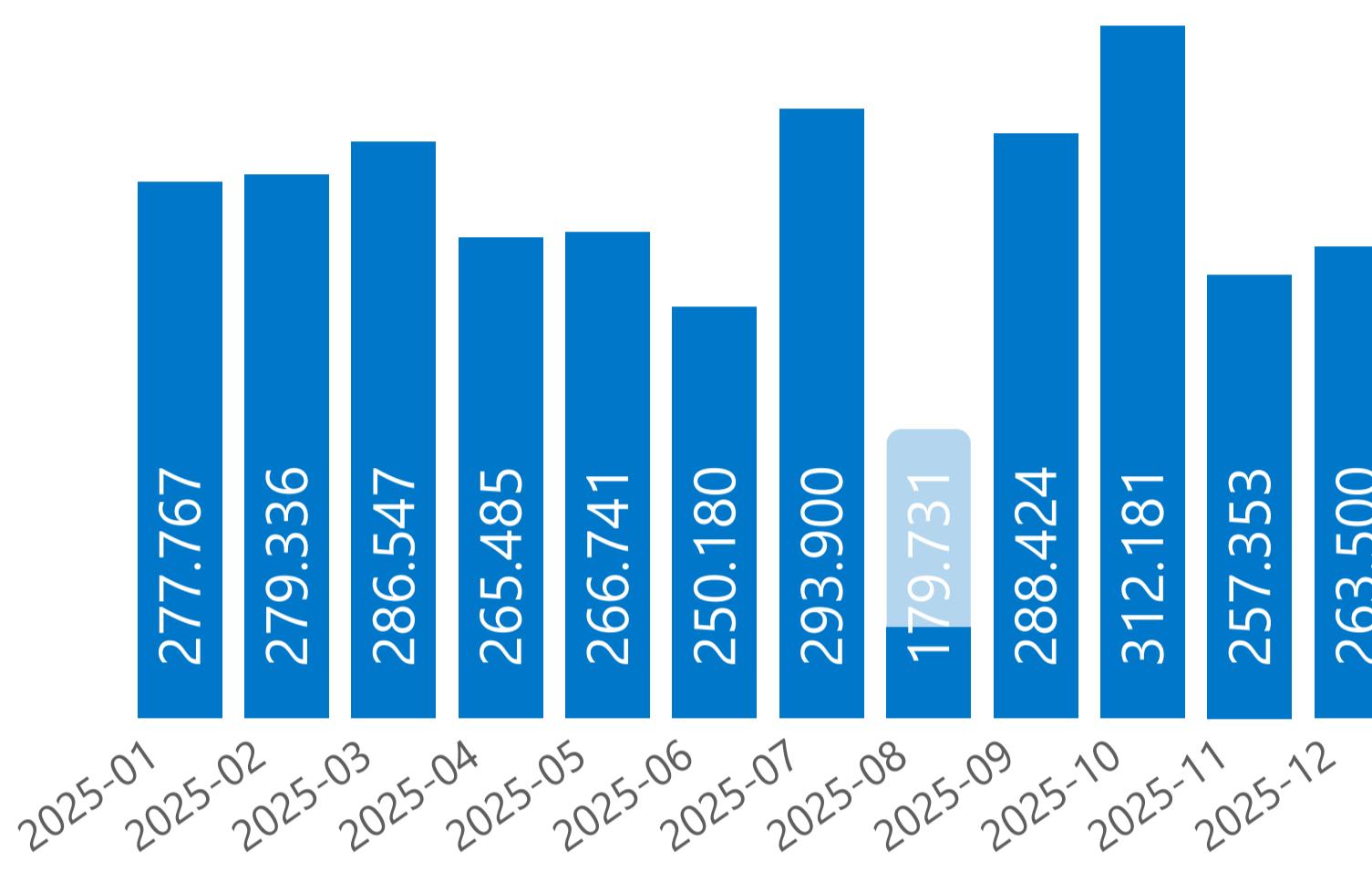


Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	2025-12	YTD	Quota % YTD
ROMA	1.718	2.682	3.067	2.318	2.542	2.652	2.183	1.565	2.583	2.259	3.595	3.376	30.540	15,8%
TRENTO	1.939	1.650	2.723	2.303	2.553	3.224	1.989	1.292	3.049	2.448	2.650	2.682	28.502	14,8%
FIRENZE	1.241	1.196	1.465	1.429	1.460	1.537	1.686	770	1.937	1.911	2.004	1.818	18.454	9,6%
TORINO	483	716	892	1.328	1.233	1.160	1.663	629	1.268	1.039	1.187	1.019	12.617	6,5%
MILANO	791	848	1.144	798	969	1.108	706	421	948	923	1.580	1.279	11.515	6,0%
BOLZANO-BOZEN	181	504	528	1.359	1.263	875	472	258	1.073	613	571	1.299	8.996	4,7%
BRESCIA	230	235	304	232	244	291	266	169	296	240	475	418	3.400	1,8%
VICENZA	164	210	232	179	371	228	652	118	350	261	259	280	3.304	1,7%
BOLOGNA	225	180	280	151	255	259	238	115	298	300	410	408	3.119	1,6%
TREVISO	134	131	204	129	145	390	310	152	493	449	234	199	2.970	1,5%
Altre Province	4.562	4.785	6.401	4.461	5.066	5.929	4.658	2.645	5.719	5.214	10.960	9.147	69.547	36,0%
Totale	11.668	13.137	17.240	14.687	16.101	17.653	14.823	8.134	18.014	15.657	23.925	21.925	192.964	100,0%

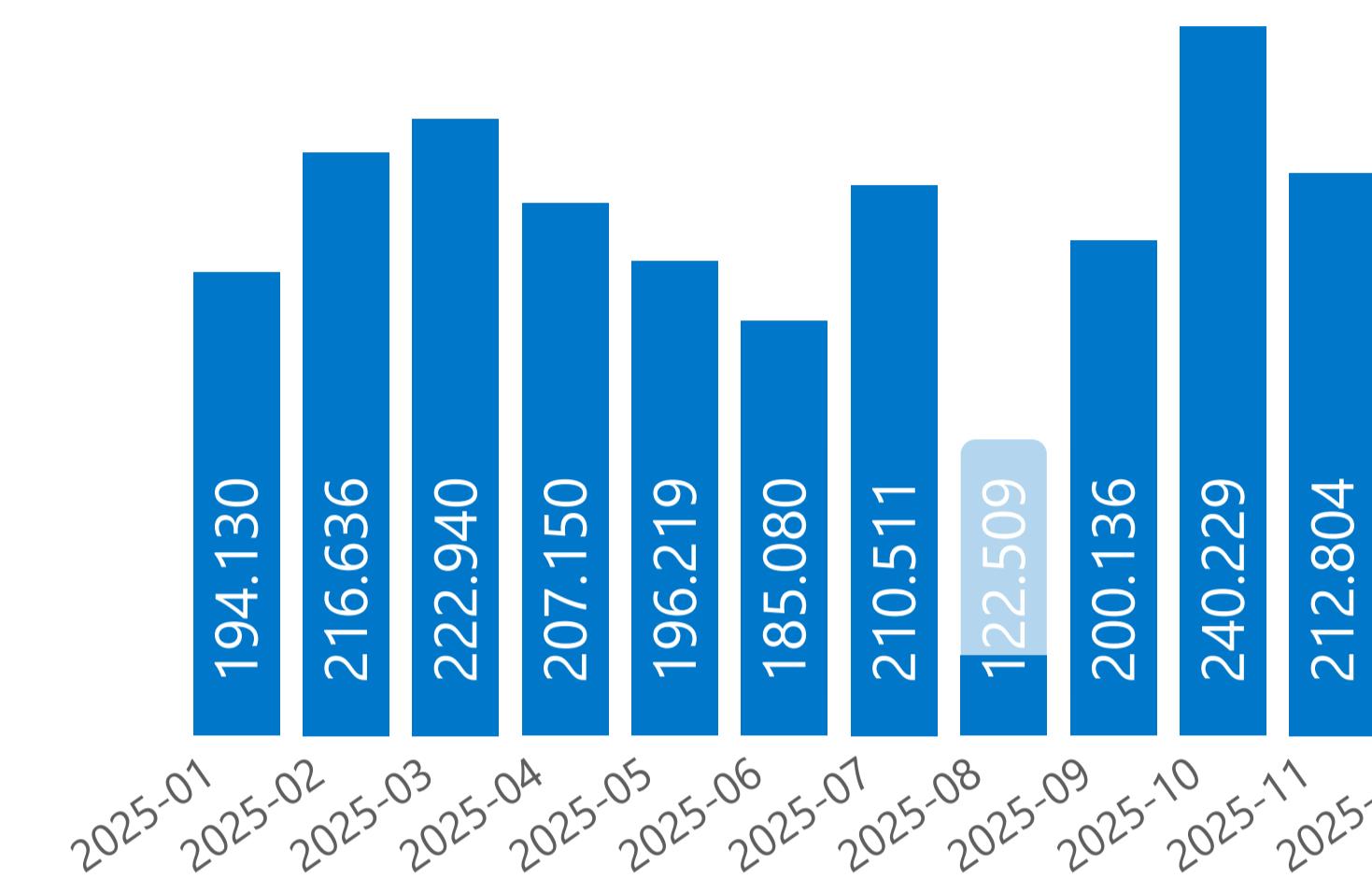
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.

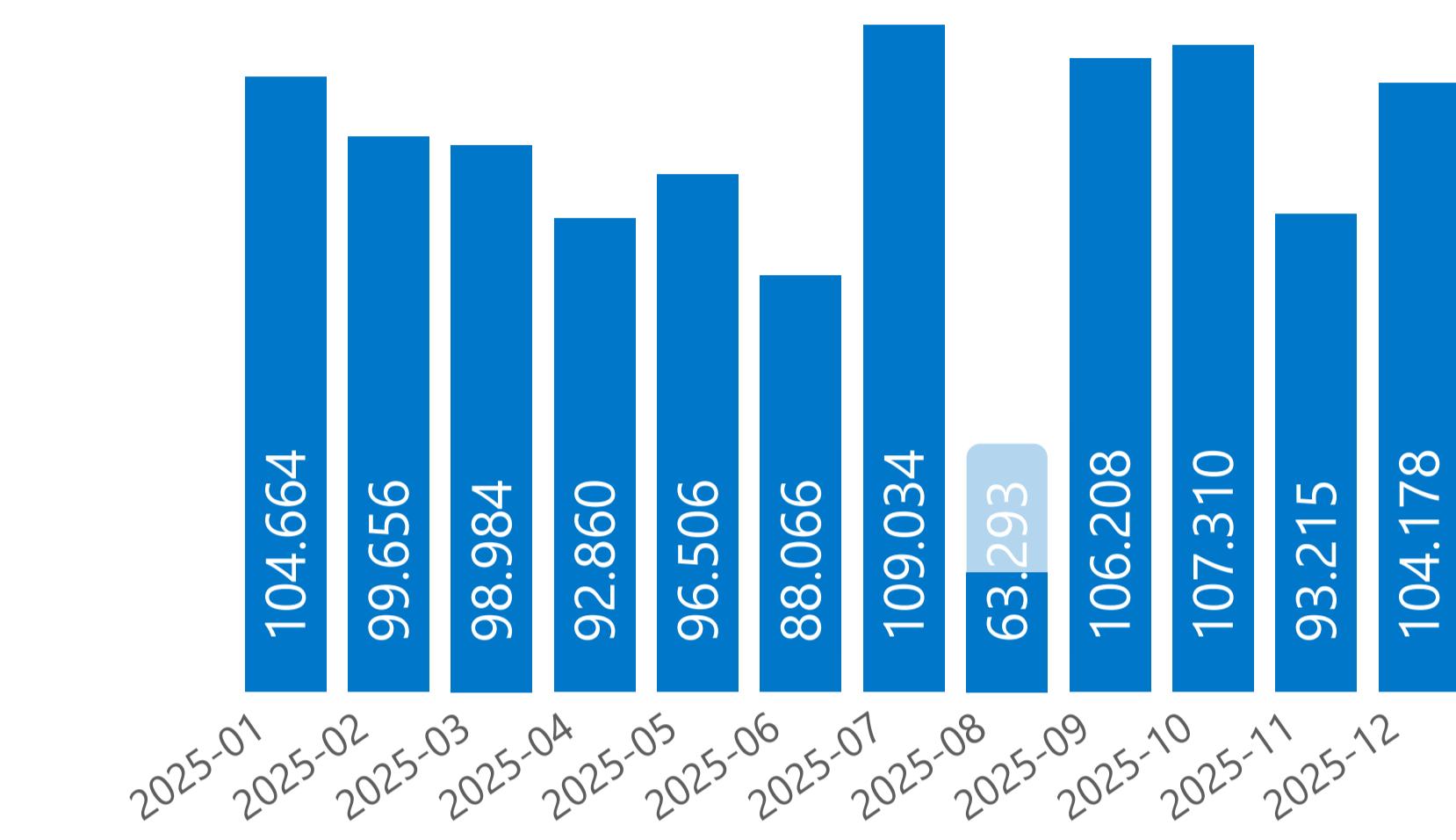
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



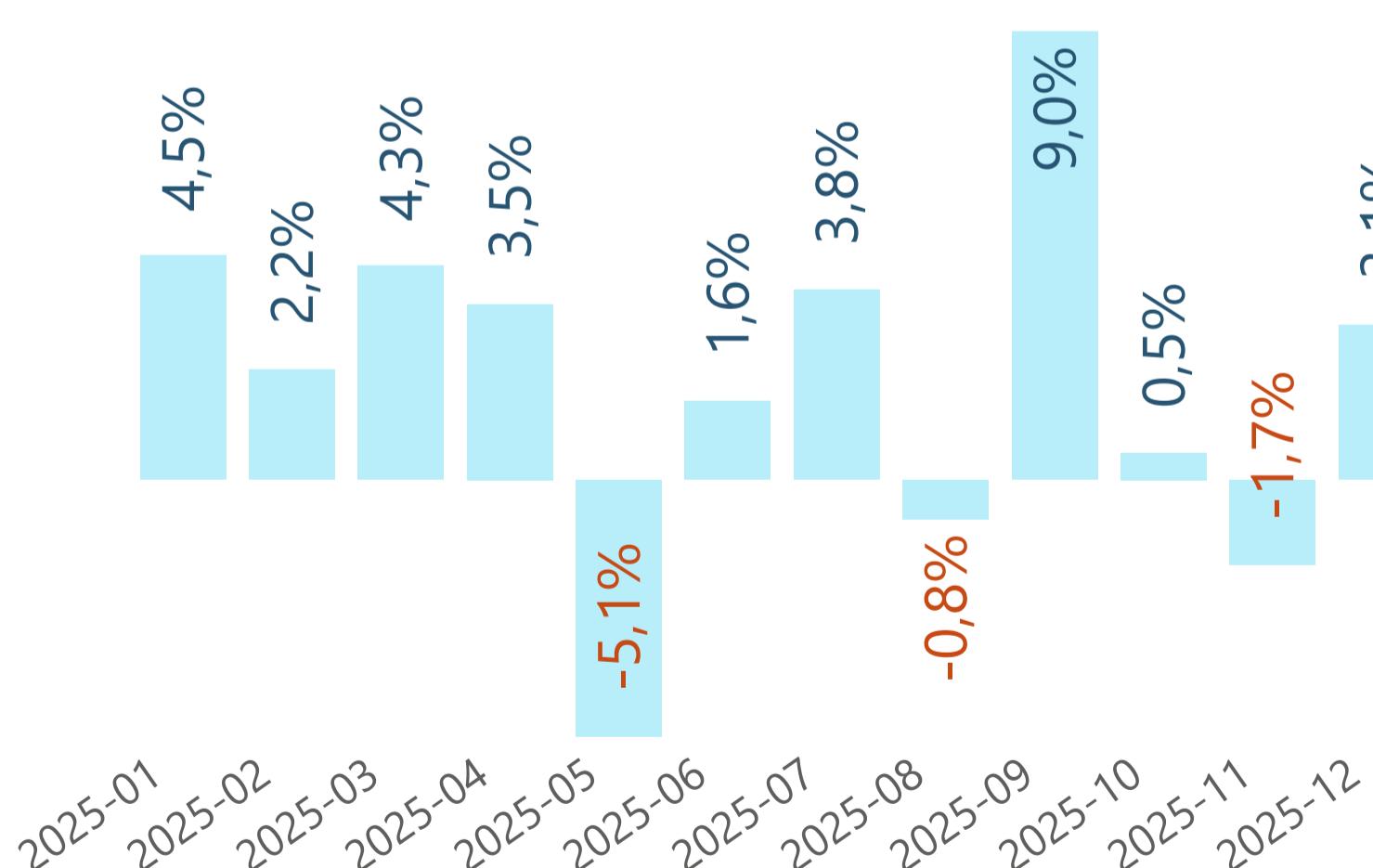
Minivolture



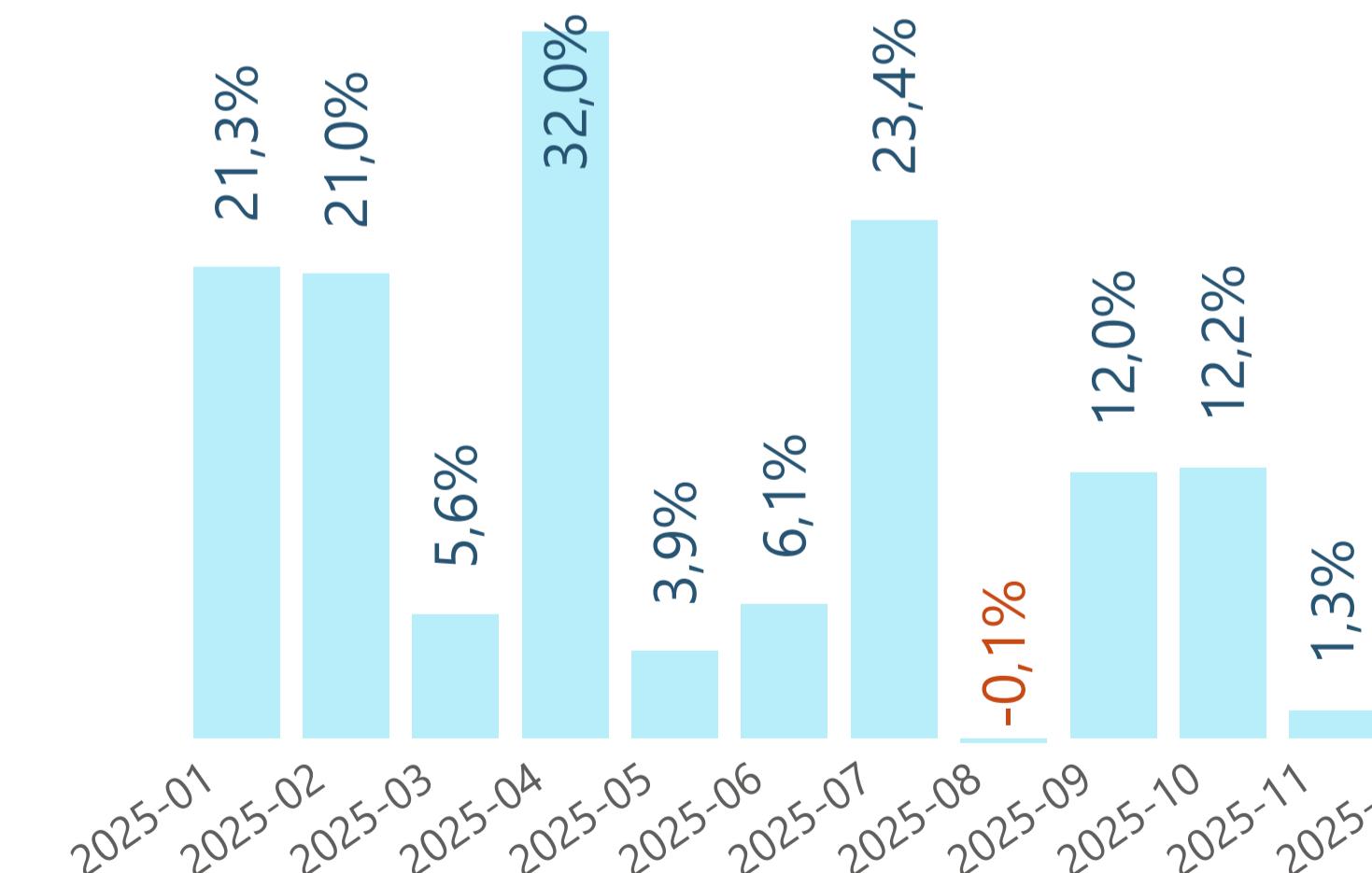
Radiazioni



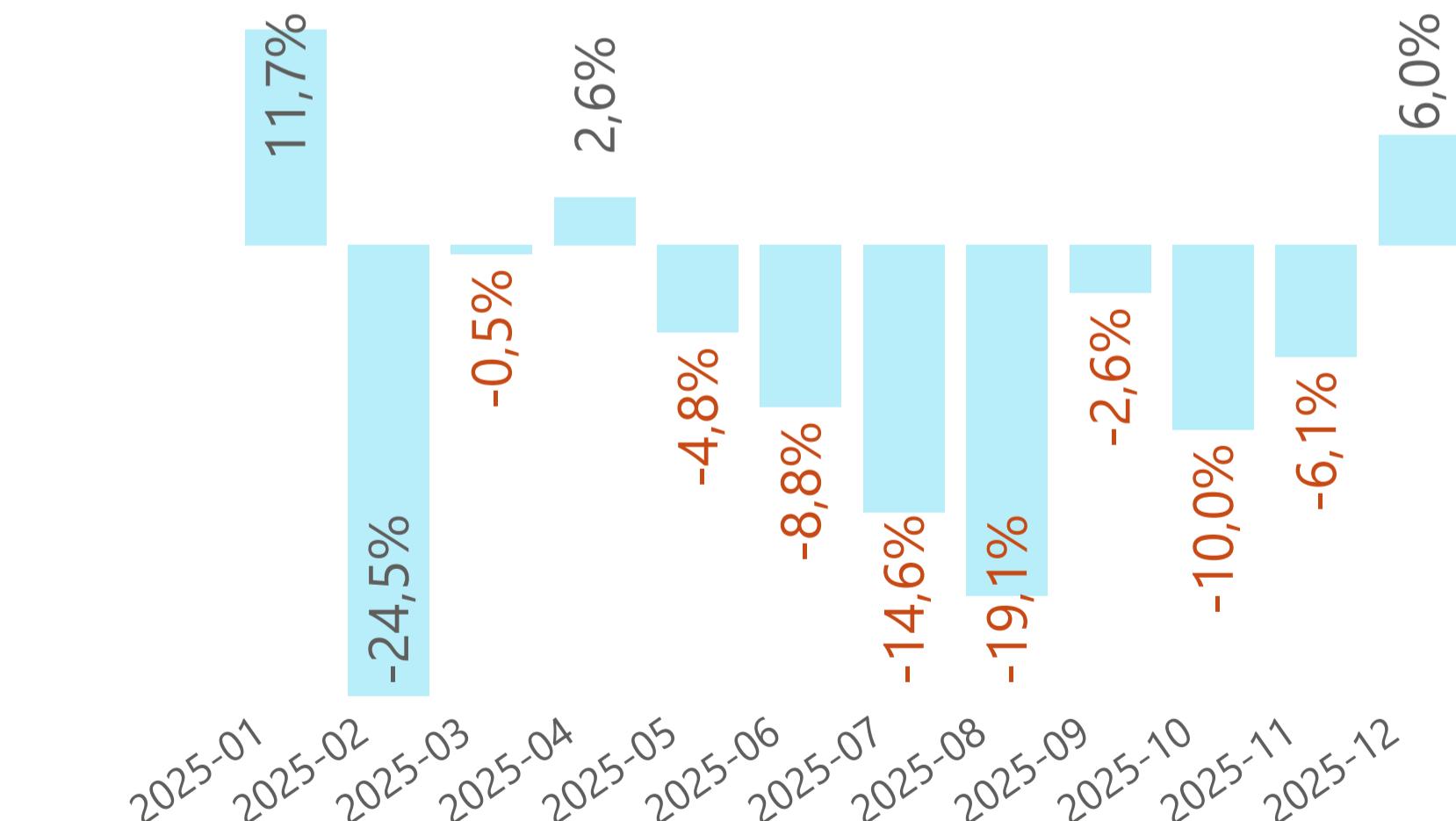
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

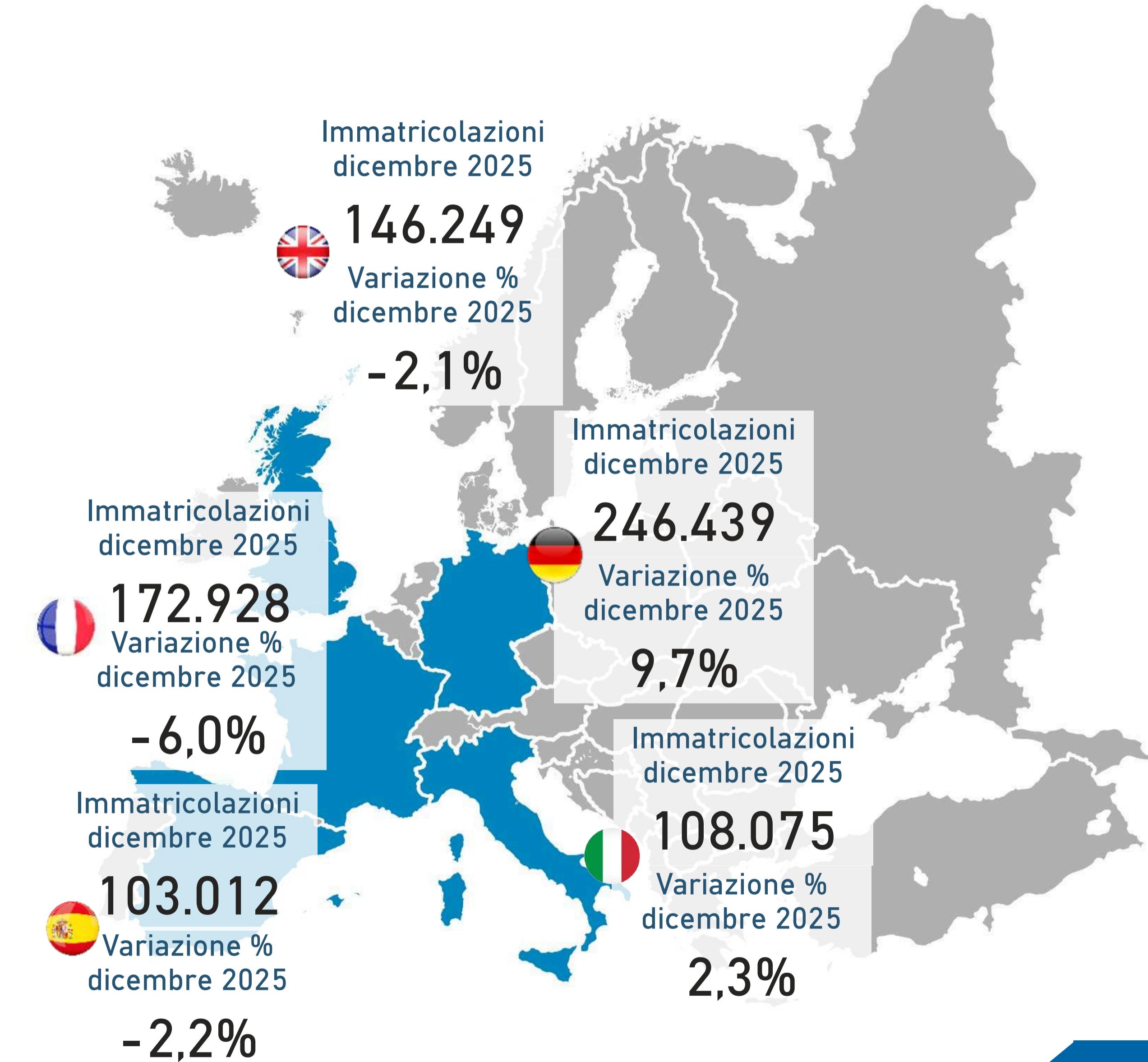
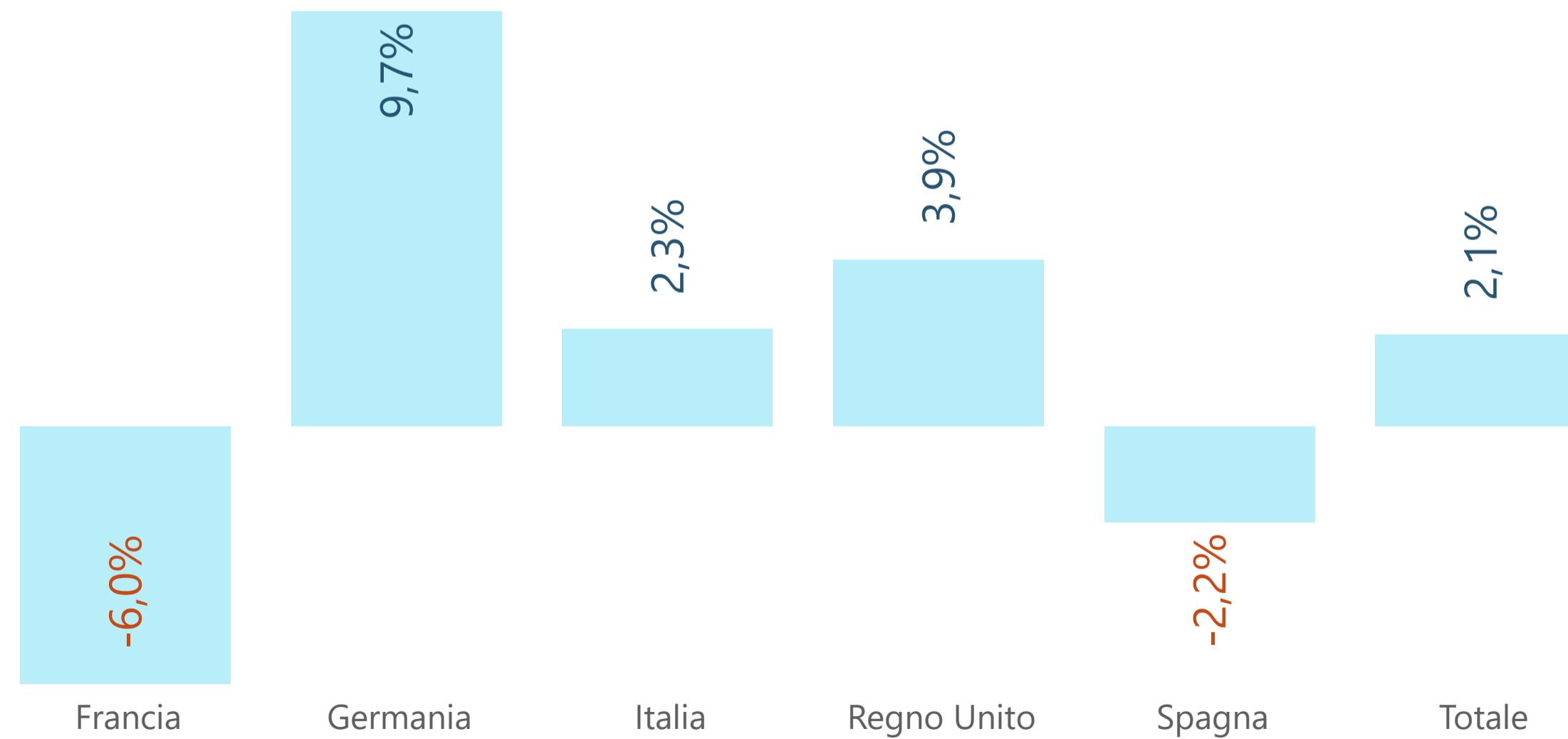
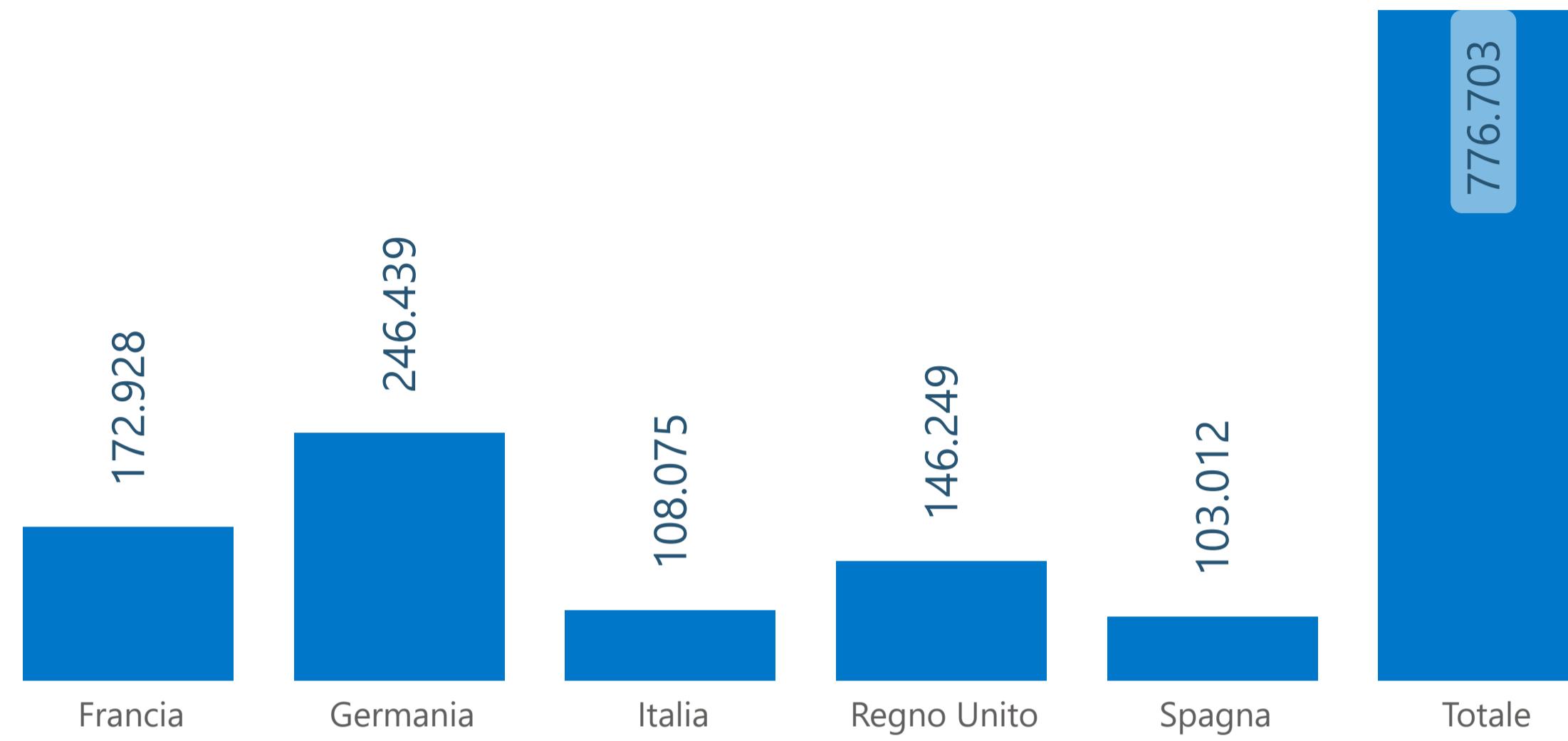


Radiazioni



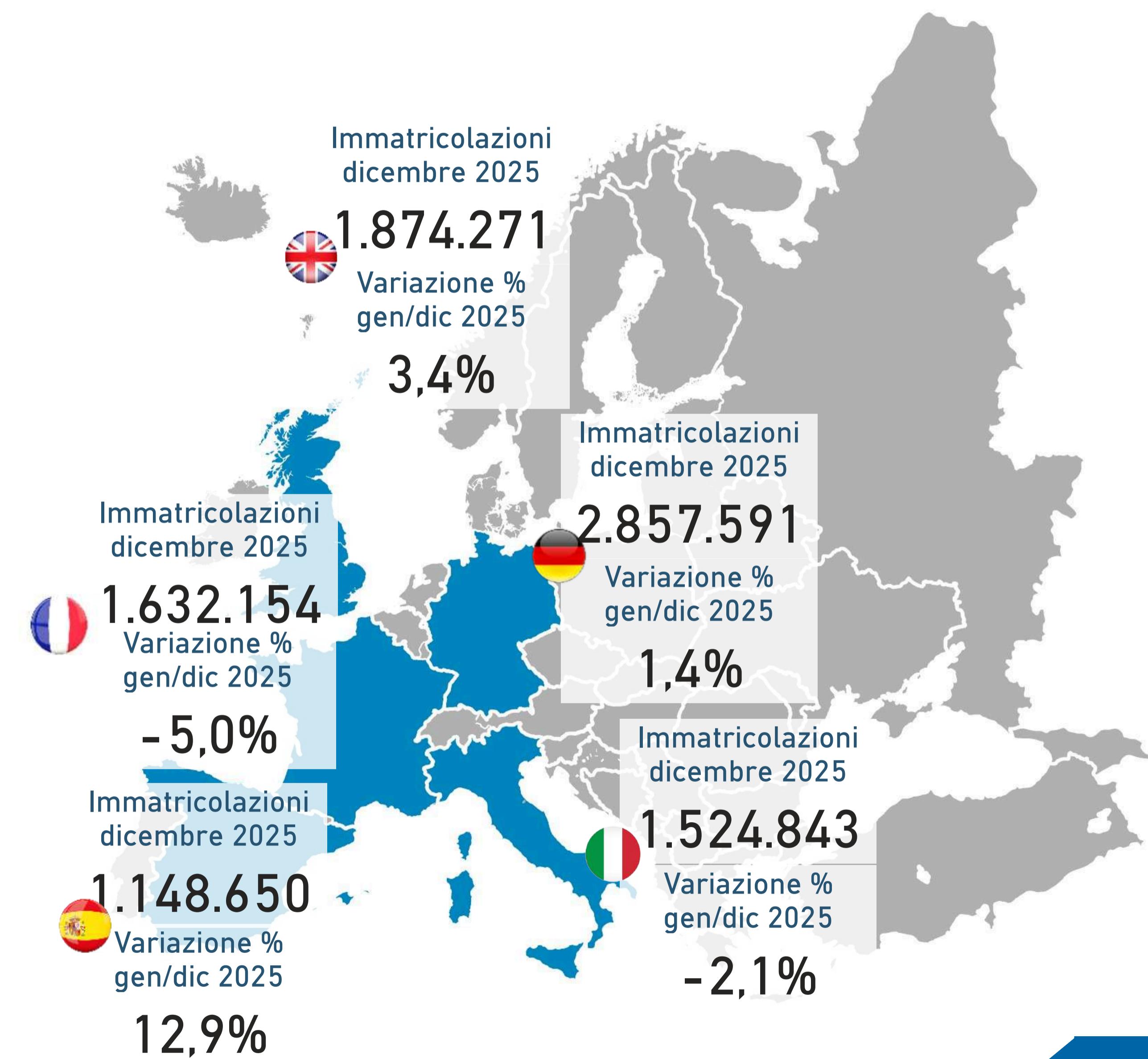
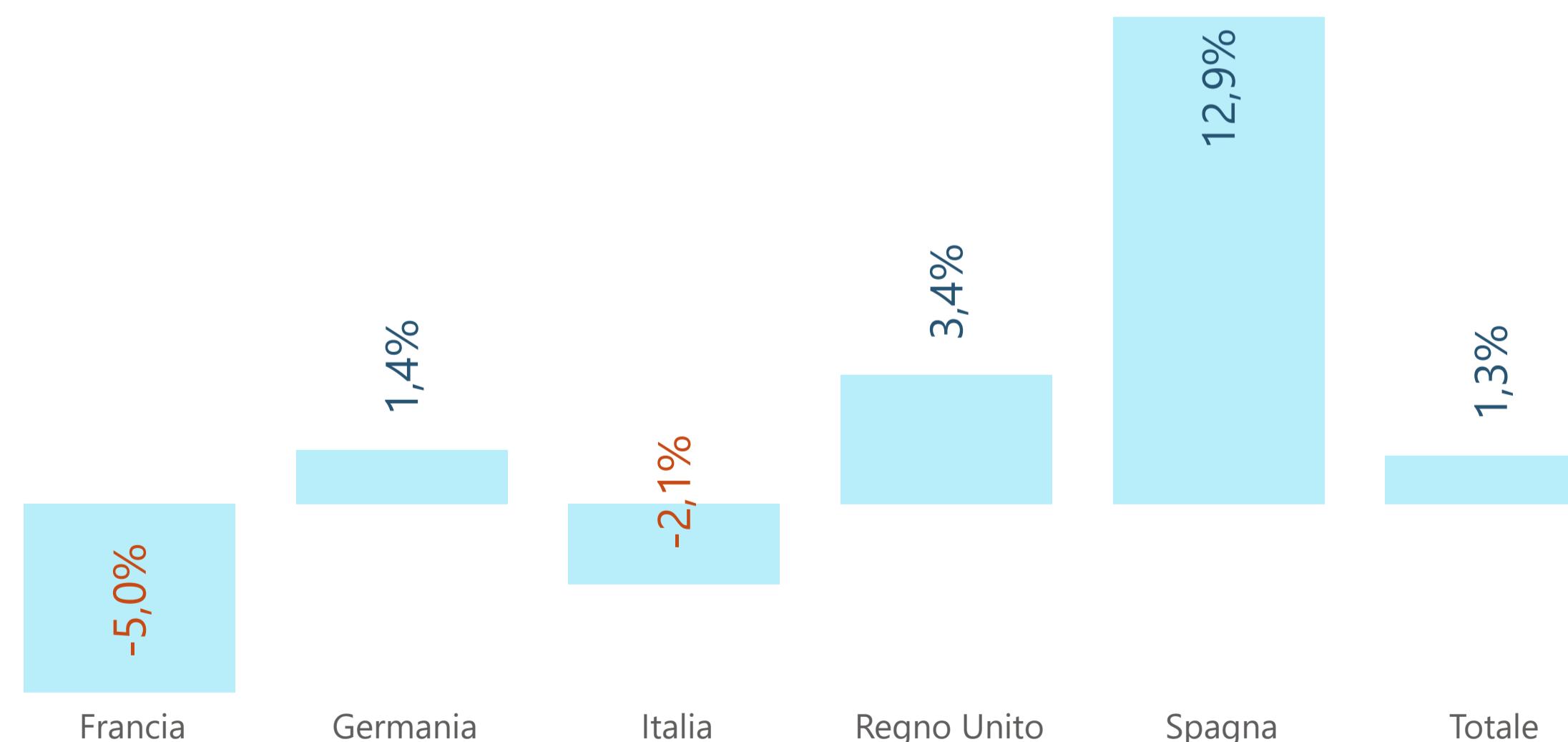
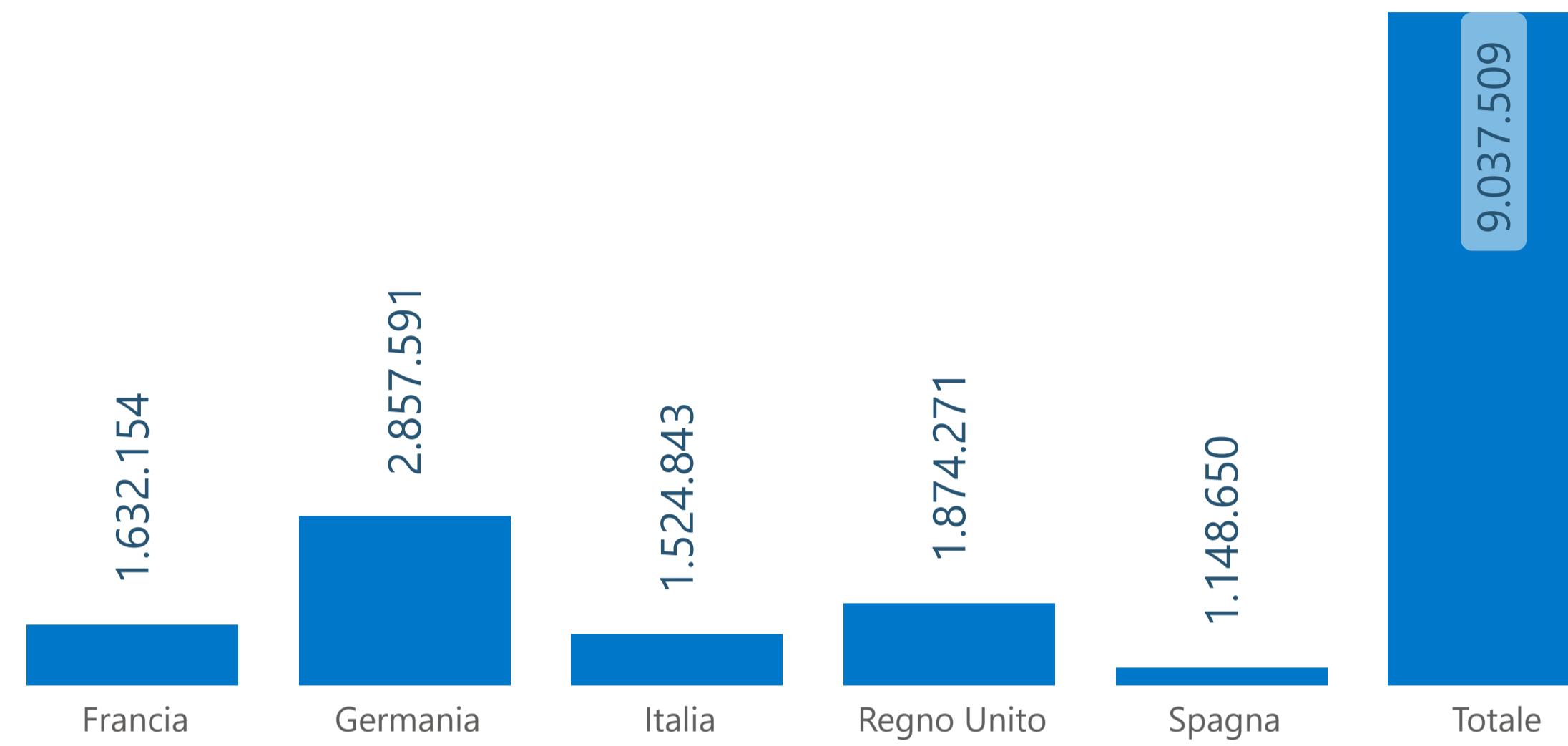
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

I major market europei (dati preliminari dicembre 2025)



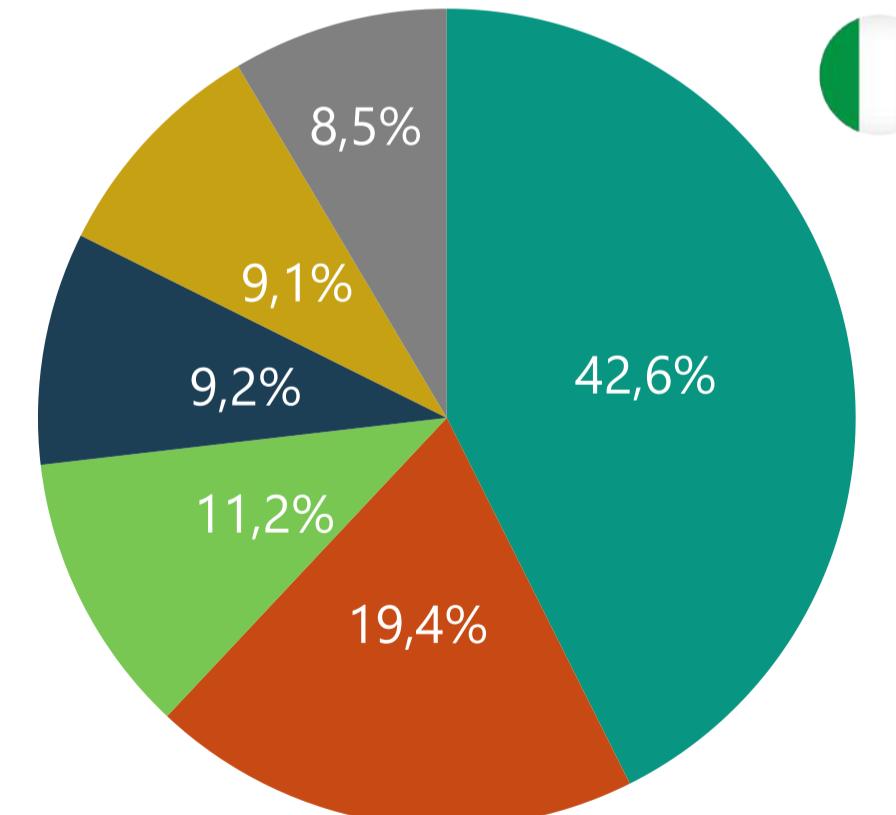
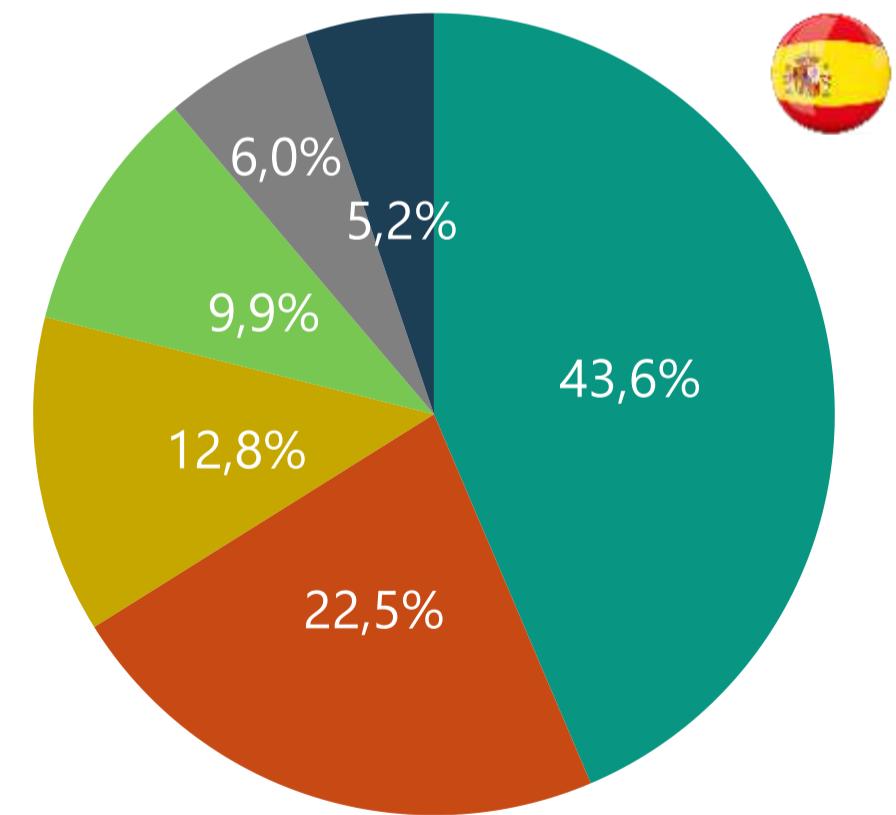
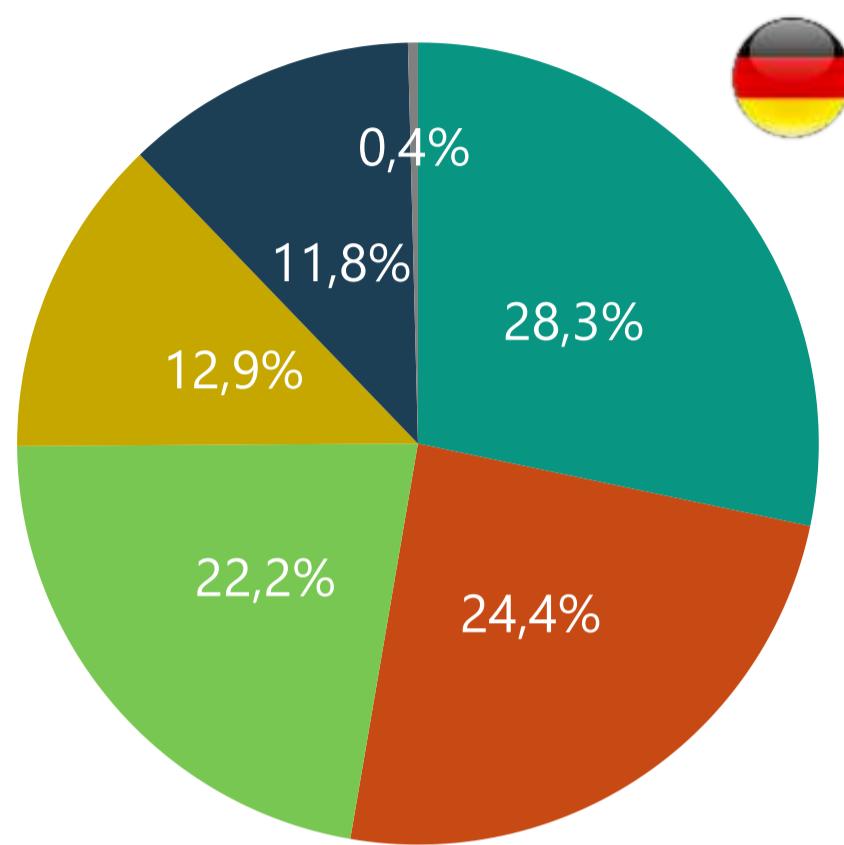
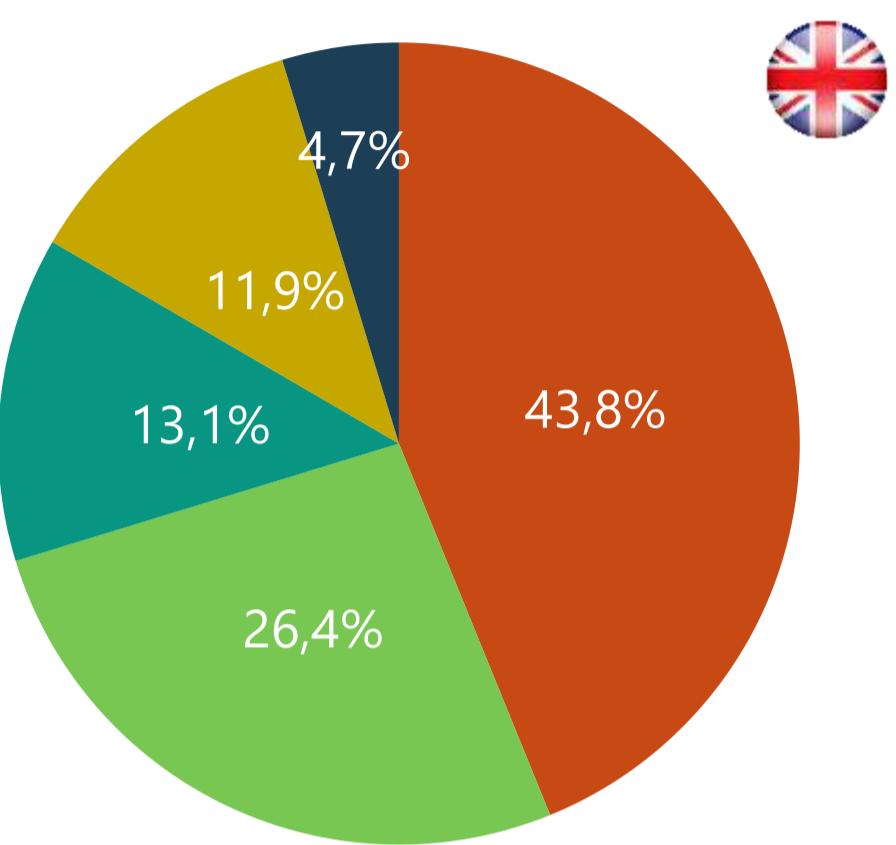
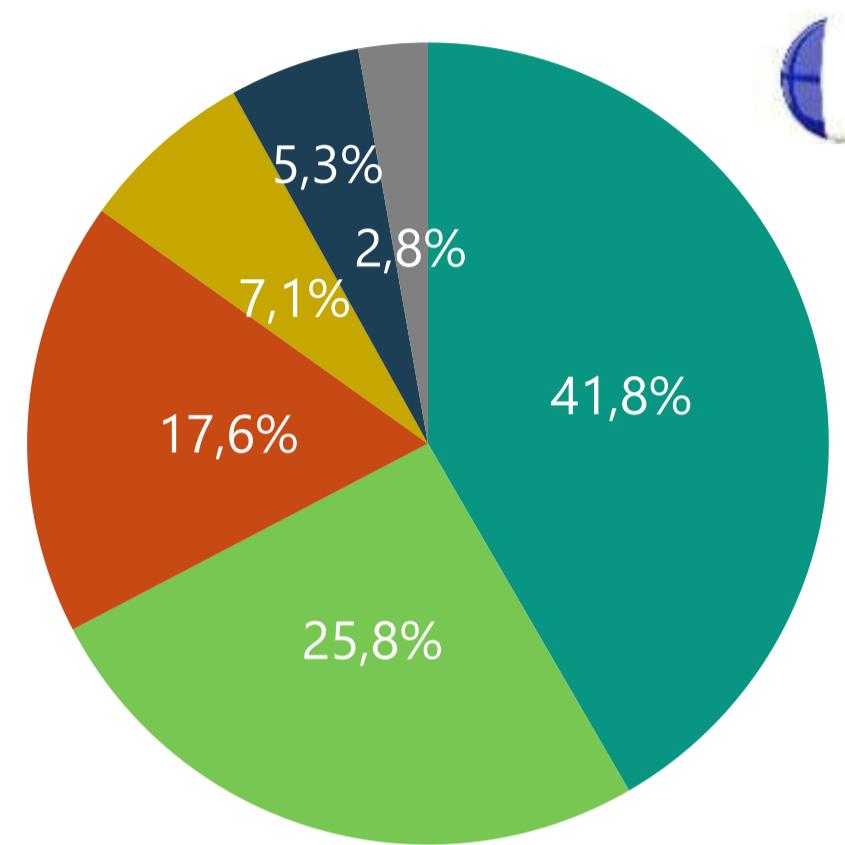
Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

I major market europei (dati preliminari gennaio - dicembre 2025)



Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

I major market europei (dati preliminari dicembre 2025) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- BEV
- DIESEL
- PHEV
- GAS

A dicembre 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (38,3%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo anche considerando solo le BEV (26,4%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 25,8% di quota di BEV.

Il primato per le PHEV lo detiene la Germania, con il 12,9%, con una quota leggermente superiore a quella della Spagna (12,8%).

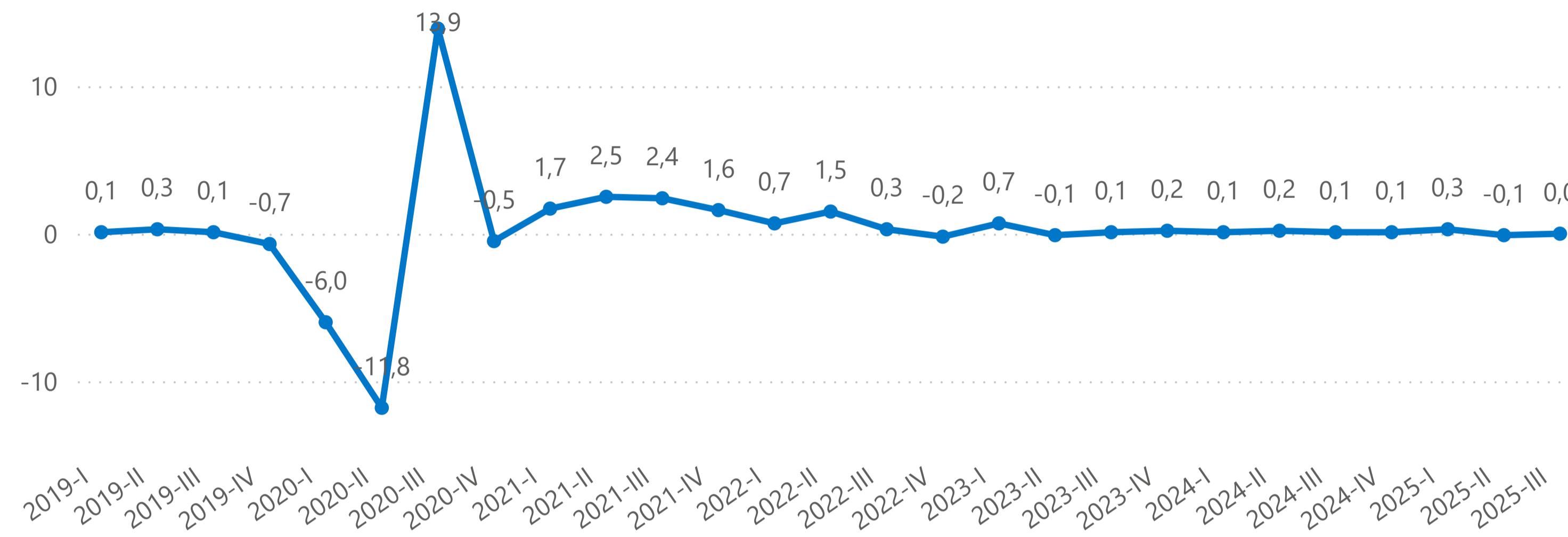
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 43,8%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 43,6% (precedendo la l'Italia, che ne detiene il 42,6%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 9,2%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra l'11,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,5%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (a dicembre però, non è più l'unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 20,3% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 11,2% e il 9,1%.

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

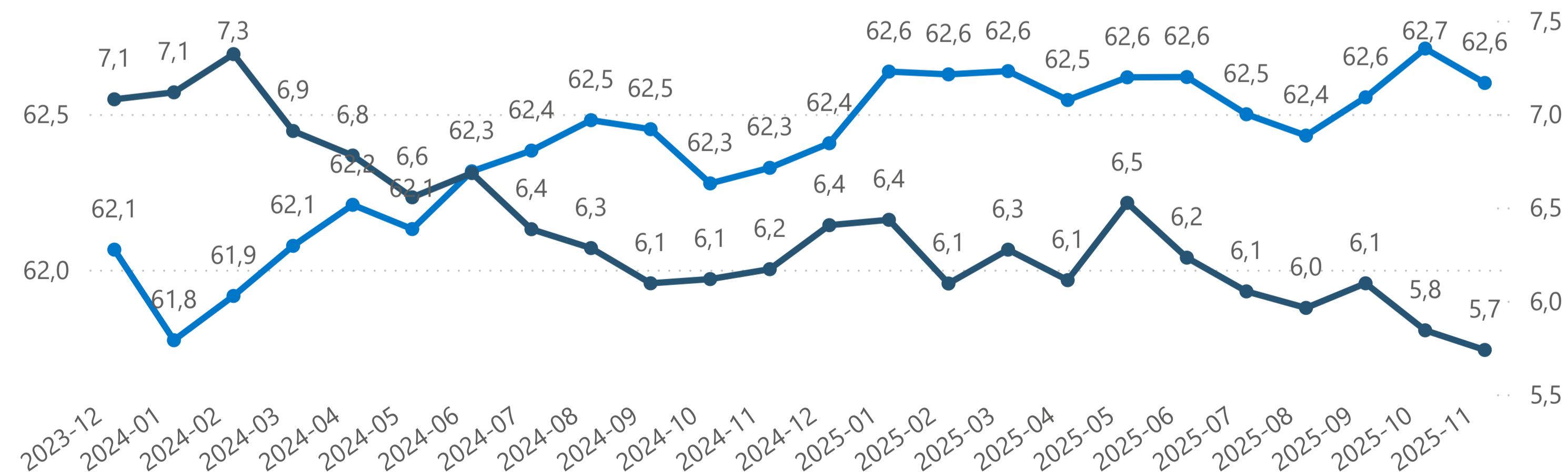
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, nel terzo trimestre del 2025 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**.

La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera netta**.

La **variazione acquisita** per il **2025** è pari allo **0,5%**.

A novembre 2025, su base mensile, il **calo degli occupati e dei disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**. La **diminuzione degli occupati** (-0,1%, pari a -34mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti a termine e gli autonomi, i **15-24enni e i 35-49enni**; il numero di occupati cresce per i **25-34enni** e rimane sostanzialmente stabile tra gli uomini, i dipendenti permanenti e tra chi ha almeno 50 anni d'età. Il **tasso di occupazione cala al 62,6% (-0,1 punti)**.

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-3,1%, pari a -48mila unità) e sono sostanzialmente **stabili gli inattivi di 15-64 anni**.

A novembre 2025, il **numero di occupati supera quello di novembre 2024** dello 0,7% (+179mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i **25-34enni** e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,3 punti percentuali**.

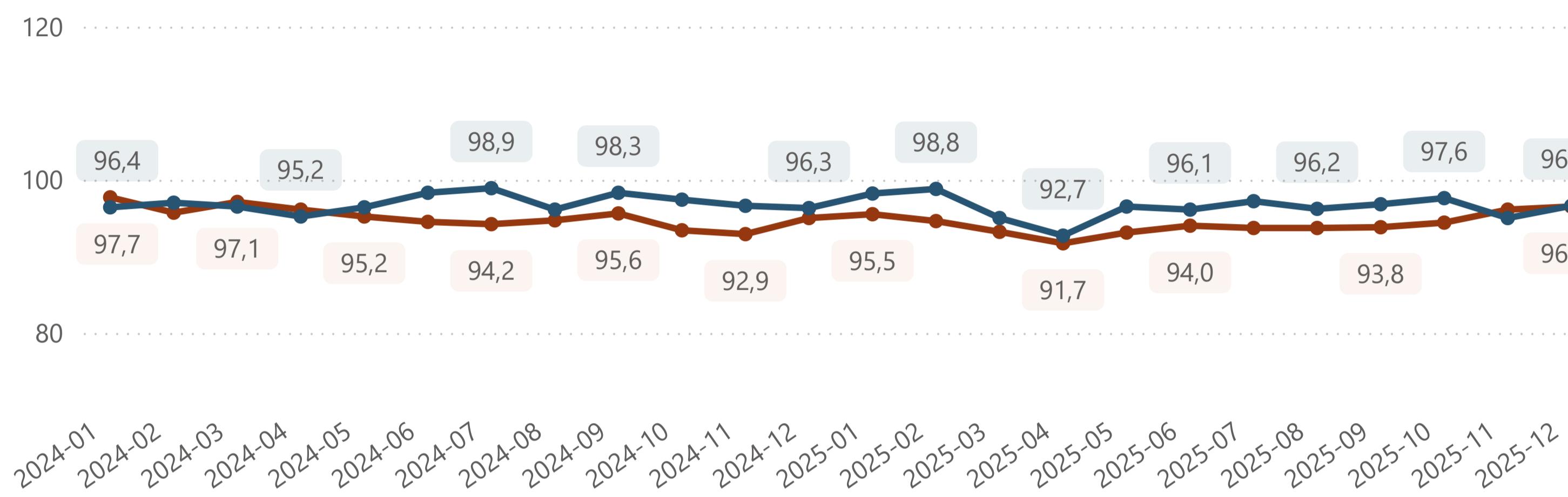
Rispetto a novembre 2024, **calà sia il numero di persone in cerca di lavoro** (-6,7%, pari a -106mila unità) **sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni** (-0,3%, pari a -35mila unità).

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

La congiuntura economica in Italia (2/3)

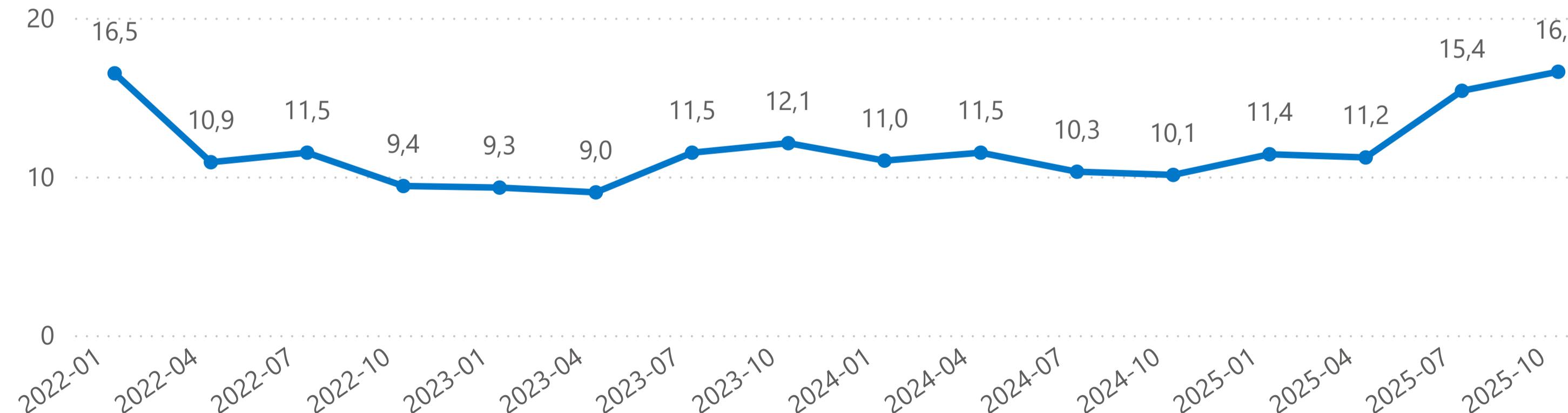
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, a dicembre 2025, il **clima di opinione degli operatori economici migliora**: l'indicatore di **fiducia dei consumatori** sale da 95,0 a 96,6 e l'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** aumenta da 96,1 a 96,5.

Tra i consumatori, si evidenzia un **generale miglioramento delle opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione personale e corrente: il **clima personale aumenta da 94,5 a 96,4**, il clima corrente cresce da 98,6 a 100,2, il clima futuro sale da 90,2 a 91,6 e **quello economico passa da 96,5 a 97,0**.

Con riferimento alle imprese, l'**indice di fiducia aumenta nei servizi di mercato** (da 97,8 a 100,0), rimane **sostanzialmente stabile nel commercio al dettaglio** (da 107,3 a 107,2) e **diminuisce nell'industria** (nella manifattura l'indice scende da 89,5 a 88,4 e nelle costruzioni cala da 102,6 a 101,0).

Quanto alle **componenti** degli indici di fiducia, nell'industria **manifatturiera tutte le componenti registrano una dinamica negativa**, mentre nelle **costruzioni** gli imprenditori giudicano il livello degli ordini e/o piani di costruzione in **miglioramento** rispetto al **mese scorso** ma prevedono una **diminuzione dell'occupazione** presso l'azienda.

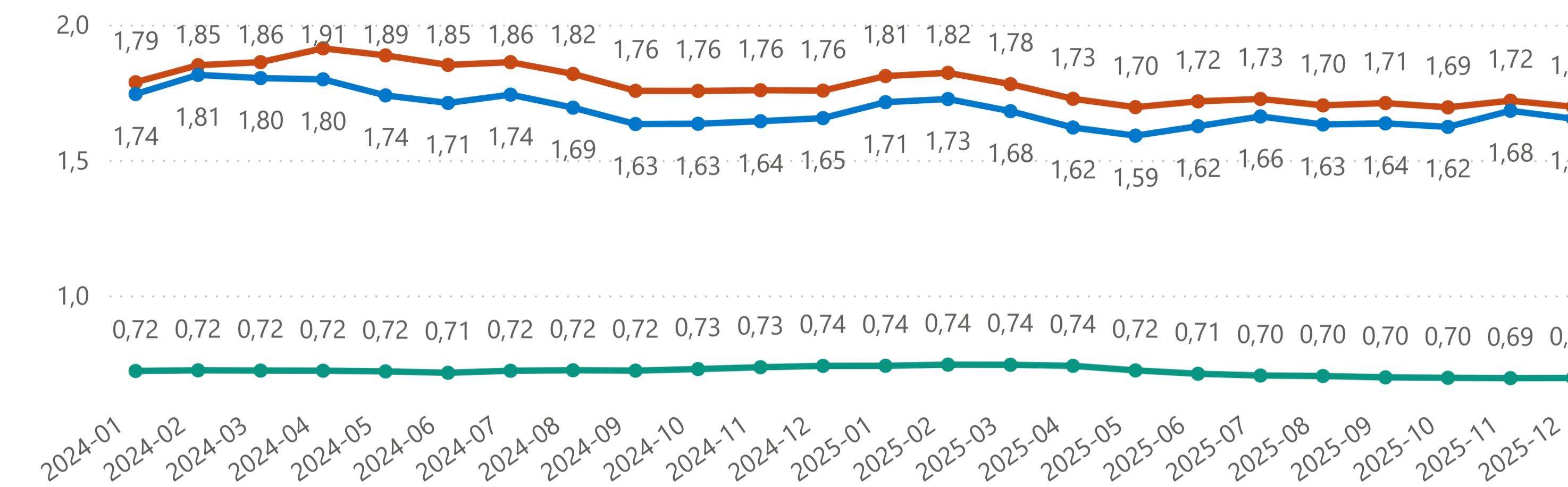
L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)

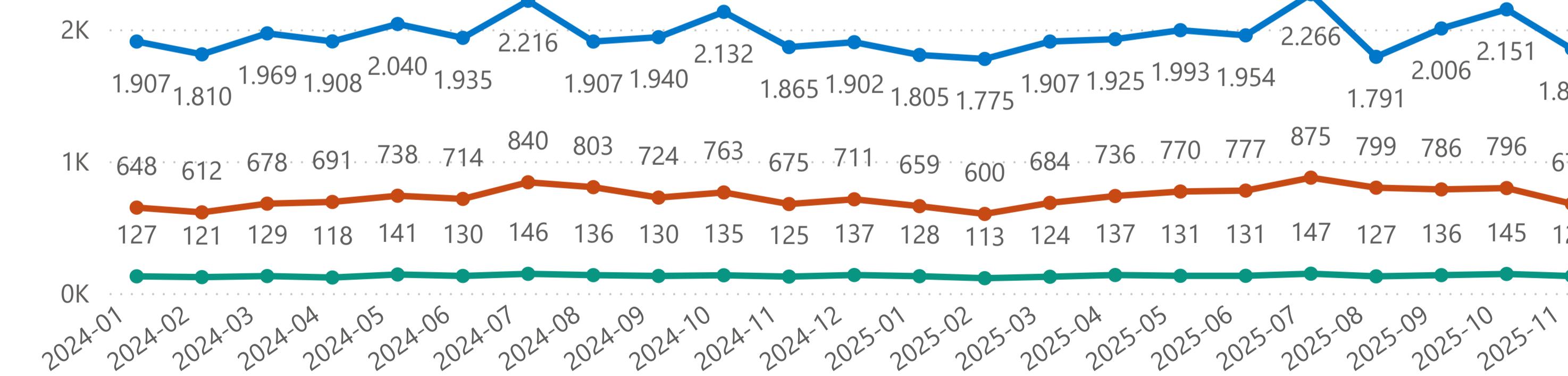
● Benzina ● Diesel ● GPL



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate

● Benzina ● Diesel ● GPL



A novembre 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decremente ed è quotato a 63,7 USD, rispetto ai 63,14 USD al barile di ottobre scorso. A gennaio 2025 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 78,2 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A dicembre 2025, rispetto al mese di novembre 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.719 a € 1.697 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.682 a € 1.652 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,694 a 0,695 al litro.

Rispetto a dicembre 2024, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in **calo** per la benzina senza piombo del 3,4%, ed anche per il GPL, del 6,0%. Il prezzo medio del diesel cala leggermente dello 0,1% rispetto a dodici mesi prima.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di dicembre per il:

- 60,1% per la benzina senza piombo (era 59,5% a novembre)
- 56,3% per il gasolio autotrazione (55,6% a novembre)
- 39,2% per il GPL (39,2% a novembre)

A novembre 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con novembre 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +0,3%, il diesel a -0,8% e Gpl +3,2%**.

Focus mercato autovetture Italia - 12/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 13 gennaio 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzieri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzi specifici montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT