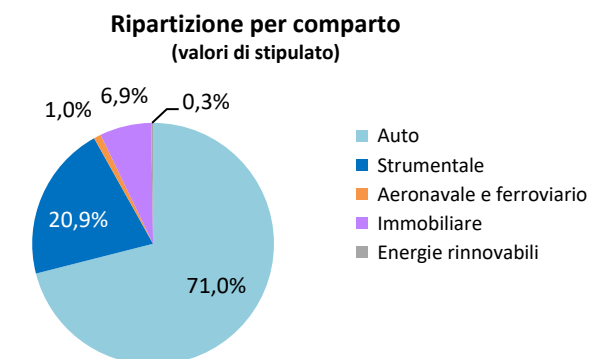
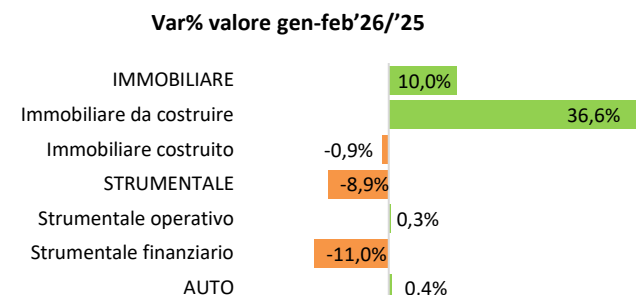


STIPULATO LEASING GEN-FEB 2026	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	12.333	758.524	1,9%	-16,2%
Autovetture NLT*	61.722	1.961.910	-1,5%	9,5%
Veicoli commerciali in leasing*	5.975	272.378	4,5%	-3,3%
Veicoli commerciali NLT*	6.199	175.914	-28,0%	-26,9%
Veicoli Industriali	3.678	486.946	13,7%	15,0%
AUTO	89.907	3.655.672	-2,6%	0,4%
Strumentale finanziario	11.258	849.054	-3,7%	-11,0%
Strumentale operativo	18.495	224.813	8,9%	0,3%
STRUMENTALE	29.753	1.073.867	3,8%	-8,9%
AERONAVALE E FERROVIARIO	26	49.198	-3,7%	-23,4%
Immobiliare costruito	258	226.513	-9,8%	-0,9%
Immobiliare da costruire	52	128.709	-5,5%	36,6%
IMMOBILIARE	310	355.222	-9,1%	10,0%
ENERGIE RINNOVABILI	40	13.040	-43,7%	-61,3%
TOTALE GENERALE	120.036	5.146.999	-1,1%	-1,8%

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE



Nei primi due mesi del 2026 sono stati stipulati 120.036 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 5,1 mld. di €. Rispetto allo stesso periodo 2025, si rileva una flessione dei volumi del -1,8% e del -1,1% nei numeri. Fattori macroeconomici e l'attesa per il decreto attuativo della nuova misura dell'iper ammortamento sui beni strumentali continuano ad incidere sulla dinamica del leasing. Analizzando il mese di febbraio si rileva però un incremento del valore di stipulato del +23,7% rispetto al mese precedente e del +5,2% rispetto a febbraio 2025.

L'**auto**, che rappresenta il 71,0% dello stipulato totale, mostra nei primi due mesi del 2026 un +0,4% nei volumi a fronte di una flessione di -2,6% nei numeri, registrando comunque una dinamica positiva nel segmento delle autovetture in noleggio a lungo termine e nei veicoli industriali.

Il leasing **strumentale** (20,9% del totale) vede una crescita del +3,8% in numero e un -8,9% nei volumi, con una dinamica positiva nel segmento del leasing operativo (+0,3%) che non compensa in valore la significativa flessione nel leasing finanziario (-11,0%).

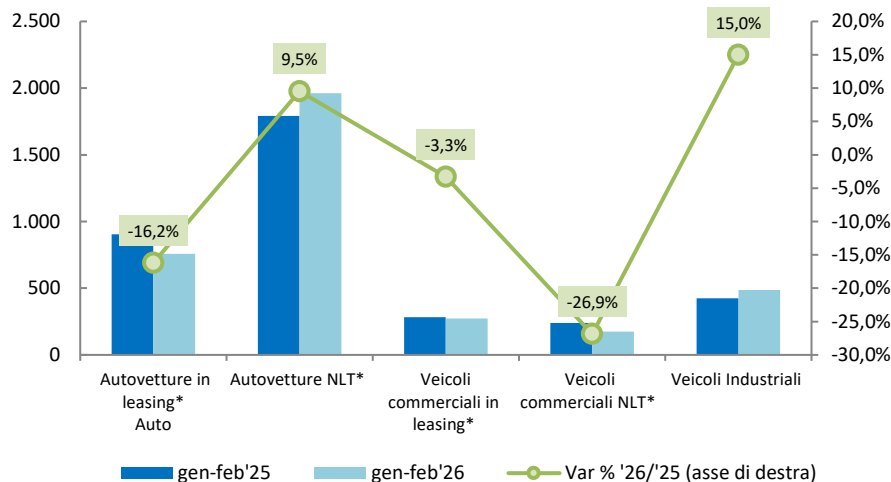
Cresce lo stipulato **leasing immobiliare** in valore (+10,0%) mentre scende in numero (-9,1%), tale trend risente del notevole incremento osservato per l'immobiliare « da costruire» (+36,6%), per l'immobiliare «costruito», invece, si rileva una flessione del -0,9% del valore di stipulato. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** e quello di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** registrano una flessione in valore rispettivamente pari al -23,4% e al -61,3%.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Beatrice Tibuzzi, Beatrice.Tibuzzi@assilea.it (333 3584086)

Nadine Cavallaro, Nadine.Cavallaro@assilea.it (345 3987500)

Stipulato leasing auto (€ m)



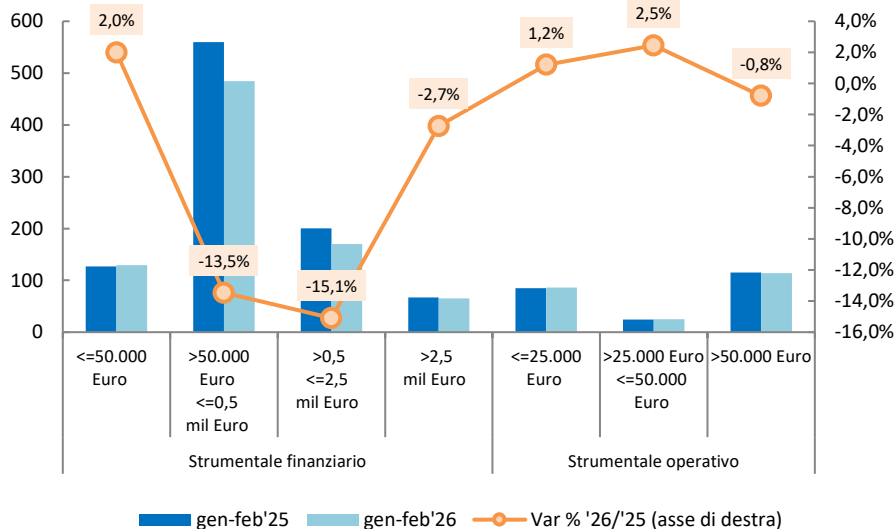
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** cresce in valore il sotto-comparto delle autovetture a noleggio a lungo termine (+9,5%) e quello dei veicoli industriali (+15,0%). Gli altri segmenti mostrano una flessione: i veicoli commerciali in leasing del -3,3% e quelli a noleggio a lungo termine del -26,9%, in diminuzione anche le autovetture in leasing (-16,2%).

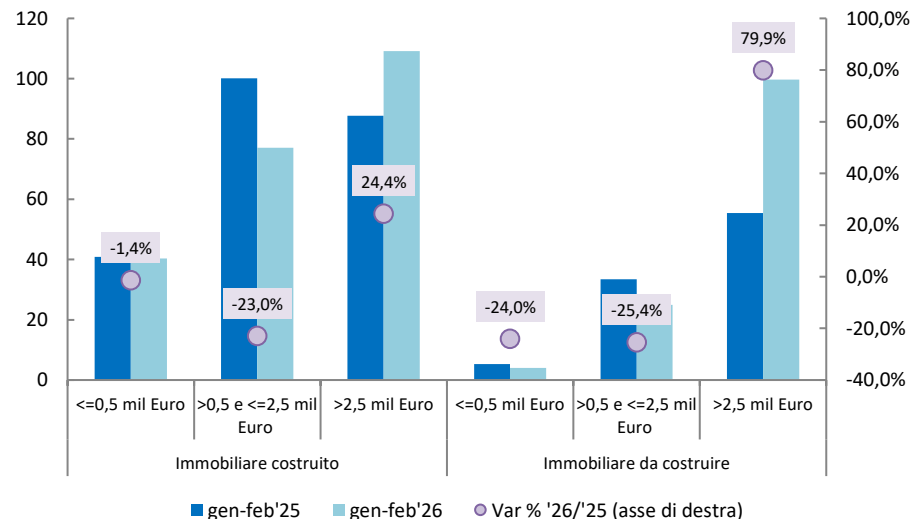
La flessione osservata nei volumi del comparto **strumentale** (-8,9%) riflette la dinamica negativa del **leasing strumentale finanziario** (-11,0%) che mostra percentuali negative in tutte le fasce d'importo, ad eccezione di quella inferiore a 50.000€ (+2,0%). Risulta invece in lieve crescita il **leasing strumentale operativo** (+0,3%) con aumenti diffusi in tutte le fasce d'importo, ad esclusione di quella più elevata che registra una leggera flessione (-0,8%).

Nel comparto **immobiliare**, il leasing «da costruire» sale (+36,6%) grazie alla dinamica molto positiva della fascia d'importo più elevata (+79,9%). Al contrario, per il leasing immobiliare «costruito», si rileva una flessione complessiva del -0,9% e, a livello di singole fasce, una crescita solo per i contratti di importo superiore a 2,5 mil.€ (+24,4%).

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	feb'26	Var.% gen'26/'25	Gen-feb'26	Var.% gen-feb'26/'25
Privati ²	80.350	10,3%	159.505	2,9%
Società di noleggio	53.664	22,9%	95.454	26,7%
Altre società	17.897	10,5%	34.853	11,6%
Leasing	6.818	5,8%	12.333	1,9%
TOTALE	158.729	14,1%	302.145	10,4%

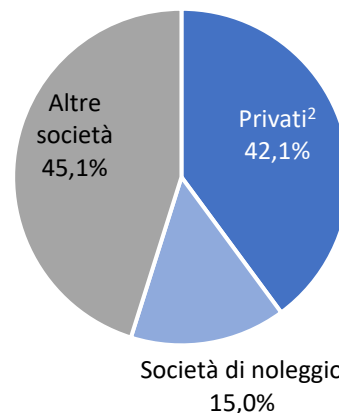
² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 15,2%, registrando incrementi in tutti i comparti, fatta eccezione per le autovetture ibride diesel e elettriche.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 67,9%, mentre è pari al 71,3% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 25,7% sul totale green e del 24,5% sul totale delle immatricolazioni.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-feb'26



A febbraio 2026 le immatricolazioni di autovetture registrano una crescita del +14,1% rispetto a febbraio 2025. Nei primi 2 mesi dell'anno si registra un +1,9% nel leasing ed un +26,7% nel noleggio rispetto allo stesso periodo del 2025. Tra le immatricolazioni leasing (12.333 unità), il 42,1% è destinato a privati², il 45,1% a società e il 15,0% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-feb'26	Società di Leasing gen-feb'26	NLT gen-feb'26	Leasing + NLT gen-feb'26	Var.% gen-feb'26/'25	Totale autovetture gen-feb'26	Var.% gen-feb'26/'25	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	1.017	3.296	4.313	-27,0%	22.018	60,9%	19,6%
Benzina + elettrica	3.454	23.176	26.630	9,5%	143.043	33,7%	18,6%
Benzina + elettrica plug-in	1.151	11.579	12.730	111,5%	24.966	130,4%	51,0%
Diesel + elettrica	2.717	5.729	8.446	-9,0%	14.067	-8,7%	60,0%
Diesel + elettrica plug-in	225	423	648	149,2%	928	123,1%	69,8%
GREEN	8.564	44.203	52.767	15,2%	205.022	39,2%	25,7%
Benzina	1.607	7.875	9.482	-25,7%	58.827	-18,7%	16,1%
Gasolio (diesel)	1.978	7.655	9.633	-25,3%	20.771	-20,1%	46,4%
Benzina + gpl	171	1.983	2.154	257,8%	17.357	-37,8%	12,4%
Altro	13	6	19	-17,39%	168	-83,8%	11,3%
NON GREEN	3.769	17.519	21.288	-19,0%	97.123	-23,1%	21,9%
TOTALE	12.333	61.722	74.055	2,7%	302.145	10,4%	24,5%
% GREEN	69,4%	71,6%	71,3%		67,9%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE