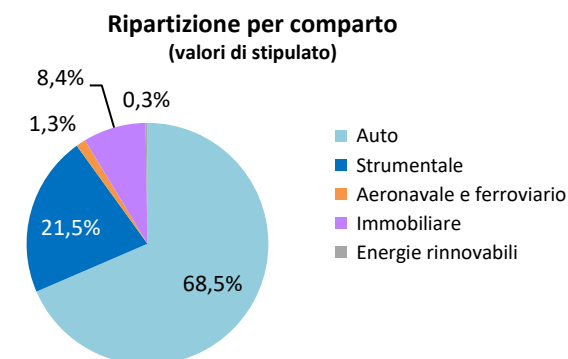
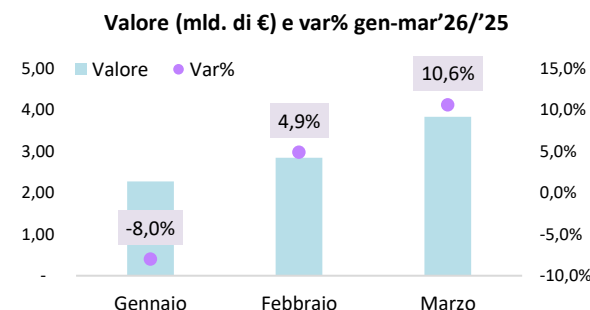


STIPULATO LEASING GEN-MAR 2026	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	21.832	1.355.336	5,9%	-4,0%
Autovetture NLT*	102.425	3.200.454	-3,1%	7,9%
Veicoli commerciali in leasing*	9.444	430.771	4,0%	-3,8%
Veicoli commerciali NLT*	10.956	304.998	-20,4%	-21,6%
Veicoli Industriali	6.217	832.543	18,3%	19,3%
<b>AUTO</b>	<b>150.874</b>	<b>6.124.102</b>	<b>-2,3%</b>	<b>3,6%</b>
Strumentale finanziario	20.001	1.558.487	4,2%	-6,1%
Strumentale operativo	29.878	365.310	11,0%	4,0%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>49.879</b>	<b>1.923.797</b>	<b>8,2%</b>	<b>-4,4%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>61</b>	<b>116.191</b>	<b>15,1%</b>	<b>-1,6%</b>
Immobiliare costruito	460	525.654	2,9%	53,6%
Immobiliare da costruire	94	224.605	-5,1%	8,9%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>554</b>	<b>750.259</b>	<b>1,5%</b>	<b>36,8%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>75</b>	<b>22.606</b>	<b>-36,4%</b>	<b>-51,4%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>201.443</b>	<b>8.936.955</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,5%</b>

(\* ) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE



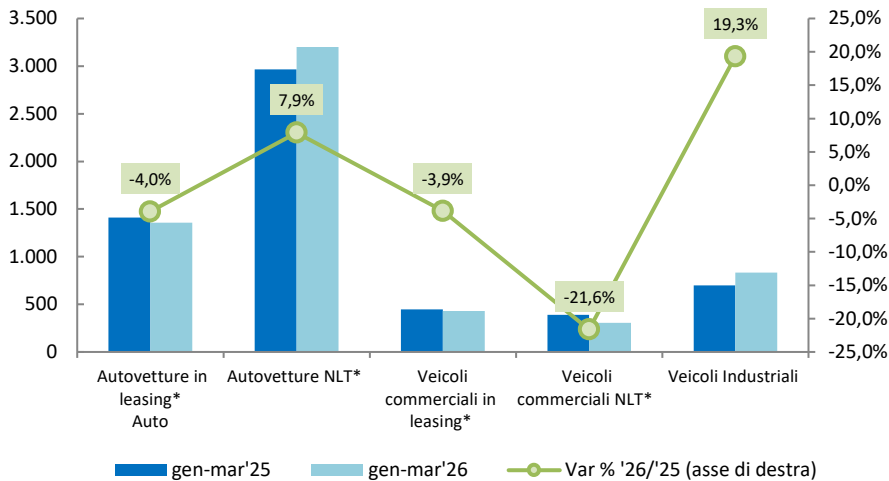
**Nel primo trimestre del 2026 sono stati stipulati 201.443 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 8,9 mld. di €.** Rispetto allo stesso periodo 2025, si rileva una crescita dei volumi del +3,5% e del +0,1% nei numeri. Analizzando solo il mese di marzo si rileva un incremento del valore di stipulato del +34,8% rispetto al mese precedente e del +10,6% rispetto a marzo 2025.

L'**auto**, che rappresenta il 68,5% dello stipulato totale, mostra nel primo trimestre 2026 un +3,6% nei volumi a fronte di una flessione di -2,3% nei numeri, registrando una dinamica positiva nel segmento delle autovetture in noleggio a lungo termine e nei veicoli industriali.

Il leasing **strumentale** (21,5% del totale) vede una crescita del +8,2% in numero a fronte di una flessione del -4,4% nei volumi, con una dinamica positiva nel segmento del leasing operativo (+4,0%) che non compensa la flessione nel leasing finanziario in valore (-6,1%).

Molto positiva la dinamica dello stipulato **leasing immobiliare**, +36,8% in valore e +1,5% in numero, tale trend risente del notevole incremento osservato per l'immobiliare «costruito» (+53,6%), in crescita anche l'immobiliare «da costruire», +8,9% rispetto al primo trimestre 2025. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** e quello di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** registrano una flessione in valore rispettivamente pari al -1,6% e al -51,4%.

### Stipulato leasing auto (€ m)



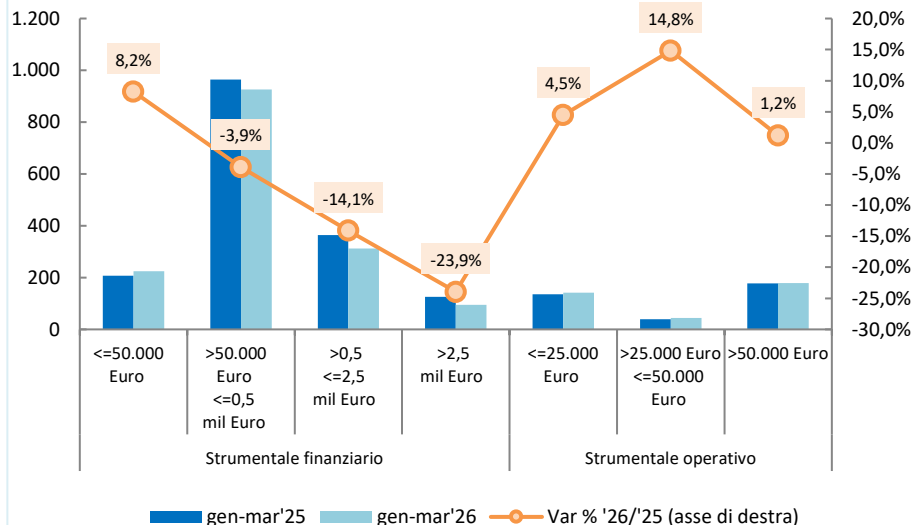
Nel comparto **Auto** cresce in valore il sotto-comparto delle autovetture a noleggio a lungo termine (+7,9%) e quello dei veicoli industriali (+19,3%). Gli altri segmenti mostrano una flessione: i veicoli commerciali in leasing del -3,9% e quelli a noleggio a lungo termine del -21,6%, in diminuzione anche le autovetture in leasing (-3,9%).

La flessione osservata nei volumi del comparto **strumentale** (-4,4%) riflette la dinamica negativa del **leasing strumentale finanziario** (-6,1%) che mostra percentuali negative in tutte le fasce d'importo, ad eccezione di quella inferiore a 50.000€ (+8,2%). Risulta invece in crescita il **leasing strumentale operativo** (+4,0%) con aumenti diffusi in tutte le fasce d'importo.

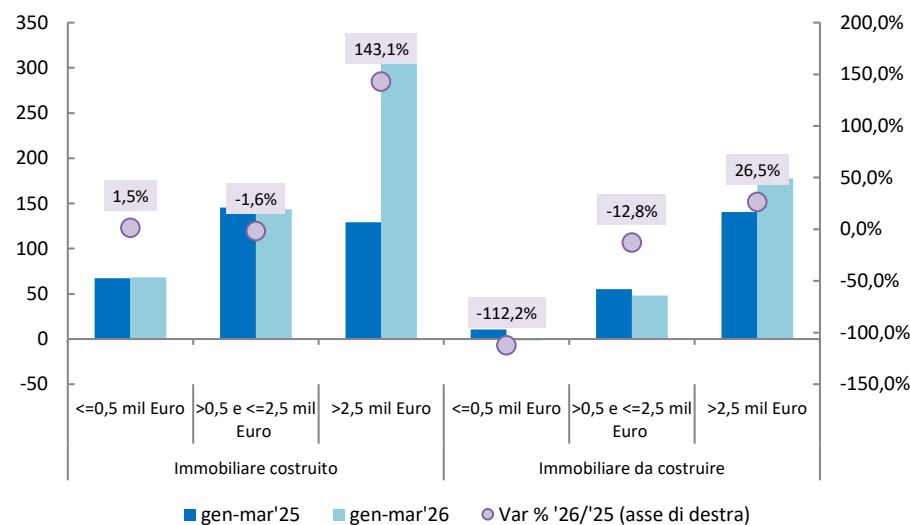
Nel comparto **immobiliare**, il leasing «costruito» mostra una forte crescita (+53,6%) grazie alla dinamica molto positiva della fascia d'importo più elevata (+143,1%). Anche per il leasing immobiliare «da costruire», si rileva una crescita pari al +8,9% grazie alla dinamica della fascia dei contratti di importo superiore a 2,5 mil.€ (+26,5%).

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)



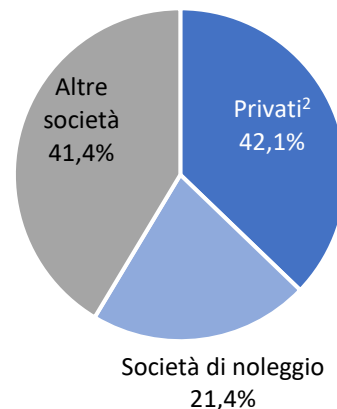
# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mar'26	Var.% mar'26/'25	Gen-mar'26	Var.% gen-mar'26/'25
Privati <sup>2</sup>	92.446	19,0%	251.954	8,3%
Società di noleggio	64.414	-6,3%	159.868	10,9%
Altre società	20.373	9,9%	55.244	11,0%
Leasing	9.476	11,3%	21.832	5,9%
<b>TOTALE</b>	<b>186.709</b>	<b>7,6%</b>	<b>488.898</b>	<b>9,3%</b>

<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-mar'26



A marzo 2026 le immatricolazioni di autovetture registrano una crescita del +7,6% rispetto a marzo 2025. Nel primo trimestre dell'anno si registra un +5,9% nel leasing ed un +10,9% nel noleggio rispetto allo stesso periodo del 2025. Tra le immatricolazioni leasing (21.832 unità), il 42,1% è destinato a privati<sup>2</sup>, il 41,4% a società e il 21,4% a società di noleggio.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 15,2%, registrando incrementi in tutti i comparti, fatta eccezione per le autovetture ibride diesel e elettriche.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 67,8%, mentre è pari al 71,0% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 26,6% sul totale green e del 25,4% sul totale delle immatricolazioni.**

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mar'26	Società di Leasing gen-mar'26	NLT gen-mar'26	Leasing + NLT gen-mar'26	Var.% gen-mar'26/'25	Totale autovetture gen-mar'26	Var.% gen-mar'26/'25	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	2.087	5.608	7.695	-20,8%	<b>38.155</b>	65,3%	20,2%
Benzina + elettrica	6.859	38.430	45.289	7,4%	<b>227.646</b>	29,0%	19,9%
Benzina + elettrica plug-in	1.956	18.267	20.223	109,7%	<b>41.374</b>	124,7%	48,9%
Diesel + elettrica	4.234	9.778	14.012	-3,6%	<b>22.790</b>	-7,3%	61,5%
Diesel + elettrica plug-in	432	623	1055	102,9%	<b>1589</b>	93,5%	66,4%
<b>GREEN</b>	<b>15.568</b>	<b>72.706</b>	<b>88.274</b>	<b>15,2%</b>	<b>331.554</b>	<b>36,3%</b>	<b>26,6%</b>
Benzina	2.839	13.898	16.737	-35,9%	<b>96.583</b>	-18,5%	17,3%
Gasolio (diesel)	3.139	13.117	16.256	-28,1%	<b>32.931</b>	-24,7%	49,4%
Benzina + gpl	269	2.693	2.962	204,1%	<b>27.516</b>	-33,4%	10,8%
Altro	17	11	28	7,69%	<b>314</b>	-82,1%	8,9%
<b>NON GREEN</b>	<b>6.264</b>	<b>29.719</b>	<b>35.983</b>	<b>-27,6%</b>	<b>157.344</b>	<b>-22,8%</b>	<b>22,9%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>21.832</b>	<b>102.425</b>	<b>124.257</b>	<b>-1,6%</b>	<b>488.898</b>	<b>9,3%</b>	<b>25,4%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>71,3%</b>	<b>71,0%</b>	<b>71,0%</b>		<b>67,8%</b>		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE